

35	B34	Bad König-26	Bad König	Bad König	Lücke		B45	Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)		Unterführung für Radverkehr nicht nutzbar (Treppe)		Herstellung einer Rampe auf der Westseite der Unterführung und Verbreiterung des Weges auf der Ostseite sowie Ergänzung einer kleinen Rampe an der Ostseite der Brücke (Nur im Zusammenhang mit Brossbachstr. 06.07.08 sowie Bad-König-27 sinnvoll)	Herstellung RVA	163 m		Hedige Priorität		langfristig	100.000 €
36	B33	Bad König-27	Bad König	Bad König	Nebenroute			Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, zwei Spuren mit Mittelstreifen, teils eingewachsen, teils lose Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brossbachstr.06.07.08 sowie Bad-König-26 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	644 m		Hedige Priorität		langfristig	104.600 €
37	Z38	Bad König-28	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Tempo-30-Zone		Weiterführung recht klar ersichtlich, Queren entweder über Mittelstreifen (Fußgängerquerung) oder direkt an der Einmündung, die begründete Trennung endet dort erst auf Höhe des Gehwegs. Bei Befahrung Rechts-vor-Links (T-30 Zone) von Kfz selten beachtet	Überleitung auf begleitenden Weg verbessern (z.B. Herstellung einer Überleitung auf bisherigen begrenzter Trennung und Beschönerung Z240 in Fahrtrichtung Süd direkt auf Höhe der Einmündung, evtl. Verbreiterung der Vorfahrtregelung durch Wartebänke	Radwegende	18 m		Mittlere Priorität	3	mittelfristig	3.800 €	
38	Z31	Bad König-29	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), zur Weiterfahrt Richtung Südweste Querung erforderlich, recht direkt ersichtlich, Rampe zu schmal, Querungshöhe für Radverkehr zu schmal	Überleitung auf begleitenden Weg verbessern (z.B. Herstellung einer Überleitung auf bisherigen begrenzter Trennung und Beschönerung Z240 in Fahrtrichtung Süd direkt auf Höhe der Einmündung, evtl. Verbreiterung der Vorfahrtregelung durch Wartebänke	Anpassung der Rampe und Querungshöhe für den Radverkehr (z.B. Aufschüttung oberhalb des Mittelstreifen markieren, Beschönerung Z239 in Fahrtrichtung Norden an der Querungsstelle und Weiterführung auf Fahrbahn oder anderer Straßenseite (duales Angebot)	Radwegende	73 m	GH-1 (angelehnt BSt 4)	Mittlere Priorität		mittelfristig	8.000 €
39	B27	Bad König-30	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Radwegende ohne Weiterführung oder Überleitung	Entfernen der Benützungspflicht, Beschönerung Z239 an beiden Enden ergänzen, Pilotprogramm auf Fahrbahn ergänzen um Führungsform zu verdeutlichen		Beschönerungsmaßnahme	82 m		Mittlere Priorität		kurzfristig	2.000 €
40	B05	Bad König-31	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	690 m	RV-7	Hedige Priorität	2	langfristig	93.200 €	
41	B06	Bad König-31	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	445 m	RV-7	Hedige Priorität	2	langfristig	60.000 €	
42	Z32	Bad König-32	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		Wechsel auf linksseitigen Radweg erforderlich, außerdem im Kurvenbereich, keine Aufsichtsfäche für Linienabgaben vorhanden, keine Überleitung in Richtung Süden	Herstellen einer baualichen Überleitung in Fahrtrichtung Süden und einer Querschnitt auf dem begleitenden Weg auf der Ostseite für den Radverkehr in Fahrtrichtung Norden	Verbreiterung (baulich)	23 m	WF-5 (BSt 3)	Mittlere Priorität	6	mittelfristig	30.000 €	
43	B04	Bad König-33	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr ohne Überleitung auf begleitenden Weg nach Bad König	Markierung einer Pilotprogrammzone in Fahrtrichtung Süden und Beschönerung des begleitenden Weges in Fahrtrichtung Süden mit Z39 (Gehweg)	Markierungsmaßnahme	42 m		Hedige Priorität	6	mittelfristig	1.000 €	
44	B03	Bad König-34	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Fahrtrichtung Süden, Herstellung einer Absorbtion auf dem Gehweg an der Ostseite und Freigabe für den Radverkehr (duales Angebot: Gehweg - Rad frei)	Maßnahme Mischverkehr	131 m	RV-5	Mittlere Priorität		mittelfristig	2.800 €	
45	Z213	Bad König-35	Bad König	Bad König	Hauptroute			Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Erfall des halbschlechten Gehwegankers, Markierung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	71 m	RV-4	Mittlere Priorität	2	mittelfristig	1.800 €	
46	1711	Bad König-36	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH	K91	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Erfall der bisherigen Parkstände, Markierung beidseitiger Schutzstreifen mit Linienabstützung durch einige neu zu markierende Parkstände auf Höhe der Post (Führung mit Pilotprogrammzone)	Maßnahme Mischverkehr	119 m	RV-4	Hedige Priorität	2	mittelfristig	3.100 €	
47	B02	Bad König-37	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, abschnittsweise schmaler Querschnitt (Brücke)	Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30) prüfen	Maßnahme Mischverkehr	179 m		Hedige Priorität	3	mittelfristig	1.000 €	
48	B01	Bad König-38	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Nestisse und Schlaglöcher)	Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30) prüfen, Ausbesserung der schadhafte Stellen	Maßnahme Mischverkehr	148 m		Hedige Priorität	1	mittelfristig	2.500 €	
49	B00	Bad König-39	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Kommune	Straße 30 km/h		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, viele Schlaglöcher	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	76 m		Mittlere Priorität		mittelfristig	55.200 €	
50	Z333	Bad König-40	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Kommune	Straße 50 km/h		Beschönerung Backgasse (Zaichen 307) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschönerung durch Zaichen 307-0 für Radverkehr und Fußgänger durchgängige Backgasse ersetzen	Beschönerungsmaßnahme	16 m		Mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
51	759	Bad König-41	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Kommune	Straße 50 km/h		Überleitung auf Fahrbahn wird zugeparkt, Fahrzeuge von B45 nutzen den großzügigen Kurvenradius um mit hoher Geschwindigkeit abzubiegen	Überleitung richtig mit markieren und Pilotprogramm ergänzen, um zu verdeutlichen dass es sich nicht um einen Parkstreifen handelt. Prüfen ob Tempo 30 bereits früher angeordnet werden kann und Herstellen einer deutlichen Bodenmarkierung (T30 Pilotprogramm)	Umgestaltung der Einmündung, um Kurvengeschwindigkeit zu mindern	Sonstige Maßnahme	65 m	WF-5 (angelehnt)	Mittlere Priorität	5	mittelfristig	3.000 €
52	B09	Bad König-42	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH	K91	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen	Verbreiterung der Gehwege auf beiden Seiten und Freigabe für den Radverkehr, Herstellung einer Querungshöhe am Nordende, südlich der Einmündung ins Zeller Gewerbezentrum, Umgestaltung des Knotenpunktes Köpfer Straße um Übergang auf Radwege zu schaffen	Verbreiterung (baulich)	186 m	RV-6, GH-1 (BSt 1)	Mittlere Priorität		langfristig	160.000 €	
53	Z334	Bad König-43	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Kommune	Tempo-30-Zone		Schwierige Querung der K91 durch hohe Kfz-Mengen	Herstellung einer Überleitung am Südnende über die Rasenfläche östlich der Straße zur zukünftigen Querungshöhe (s. Maßnahme Bad König 42)	Querung	31 m		Mittlere Priorität		langfristig	10.000 €	
54	B08	Bad König-44	Bad König	Zell	Hauptroute		K91	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen	Verbreiterung (baulich)	228 m	RV-7 (angelehnt)	Mittlere Priorität	18	langfristig	61.500 €	
55	716	Brossbach-01	Brossbach	Wiersau	Hauptroute		K74	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr, enge Ortsdurchfahrt mit 50 km/h	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Maßnahme Mischverkehr	560 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
56	716	Brossbach-01	Brossbach	Wiersau	Hauptroute		K74	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr, enge Ortsdurchfahrt mit 50 km/h	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Maßnahme Mischverkehr	333 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
57	1382	Brossbach-02	Brossbach	Wiersau	Hauptroute		K74	Kreis	Anlagestraße		Wechsel von begleitendem Weg auf Fahrbahn ohne Überleitung	Herstellung einer Querungshöhe (z.B. Versenkung und Aufspülung einer Aufsichtsfäche in Mittelstreifen) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Radwegende	10 m	WF-4	Hedige Priorität		langfristig	32.500 €	
58	726	Brossbach-03	Brossbach	Wiersau	Hauptroute		K74	Kreis	Radweg ohne Benützungspflicht		Führung für viele Radfahrer unklar, nicht benützungspflichtiger Einrichtungs-Geh-Radweg wird oft unerwartungsweise in Gegenrichtung genutzt. Dafür zu schmal (1,80m)	Beschönerung aus Richtung Brossbach mit Z239 (Gehweg) um Regelung zu verdeutlichen, Abschnitt zwischen USA und Einmündung Rad-Frei ergänzen	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m und Beschönerung mit Z240 in beide Richtungen (benützungspflichtiger gem. Geh-Radweg) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Verbreiterung (baulich)	360 m	RV-7	Hedige Priorität		langfristig	97.300 €
59	1383	Brossbach-03	Brossbach	Brossbach	Hauptroute		R9	Kreis	Radweg ohne Benützungspflicht		Führung für viele Radfahrer unklar, nicht benützungspflichtiger Einrichtungs-Geh-Radweg wird oft unerwartungsweise in Gegenrichtung genutzt. Dafür zu schmal (1,80m)	Beschönerung aus Richtung Brossbach mit Z239 (Gehweg) um Regelung zu verdeutlichen, Abschnitt zwischen USA und Einmündung Rad-Frei ergänzen	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m und Beschönerung mit Z240 in beide Richtungen (benützungspflichtiger gem. Geh-Radweg) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Verbreiterung (baulich)	67 m	RV-7	Hedige Priorität		langfristig	18.100 €
60	1878	Brossbach-04	Brossbach	Brossbach	Hauptroute		R9	Bund	Radweg ohne Benützungspflicht		sehr lange Wartebänke an LSA	Sigla-Programm prüfen und für Radverkehr optimieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Sonstige Maßnahme	79 m		Mittlere Priorität	1	kurzfristig	13.000 €	
61	1877	Brossbach-05	Brossbach	Brossbach	Hauptroute			Kommune	Lücke		kein Weg vorhanden (Trampelpfad)	Herstellung einer mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wege bis Kreuzung mit "Am Alten Bahnhof"	Herstellung RVA	113 m	RV-7	Mittlere Priorität		langfristig	55.500 €	
62	751	Brossbach-06	Brossbach	Brossbach	Hauptroute		R9	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter mit vielen Schlaglöchern	Ausbesserung der Schlaglöcher	Verbesserung Oberfläche	734 m		Mittlere Priorität	2	langfristig	143.100 €	
63	752	Brossbach-07	Brossbach	Brossbach	Hauptroute		R9	Bund	Darmstädter Landstraße		gem. Zweirichtungs-Geh-Radweg zu schmal (1,80m-2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	625 m	RV-7	Hedige Priorität	1	langfristig	168.800 €	
64	753	Brossbach-07	Brossbach	Nieder-Kalnsbach	Hauptroute		R9	Bund	Darmstädter Landstraße		gem. Zweirichtungs-Geh-Radweg zu schmal (1,80m-2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	1.370 m	RV-7	Hedige Priorität	1	langfristig	363.800 €	
65	2084	Brossbach-07	Brossbach	Nieder-Kalnsbach	Hauptroute		R9	Bund	Darmstädter Landstraße		gem. Zweirichtungs-Geh-Radweg zu schmal (1,80m-2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	731 m	RV-7 (angelehnt)	Hedige Priorität		langfristig	197.400 €	
66	Z283	Brossbach-08	Brossbach	Nieder-Kalnsbach	Hauptroute		B38	Bund	Darmstädter Landstraße		Aufschüttung einer Querung Erbacher Straße für mehrere Fahrräder sehr knapp	Vergrößerung der Aufsichtsfäche Querung Erbacher Straße (notwendige Verbreiterung)	Querung	18 m	GH-10	Mittlere Priorität	1	langfristig	32.500 €	
67	Z284	Brossbach-09	Brossbach	Brossbach	Nebenroute		L3106	Bund	Karl-Schäfer-Straße		Querung der B38 sehr schwierig, hohe Kfz-Geschwindigkeit, schlechte Sicht, keine Querungshöhe	Herstellung einer Querungshöhe (z.B. Entfall des Linienabgabegitters und Herstellung einer geschützten Aufsichtsfäche evtl. mit Überfahrstreifen (Innenkopf für Landwirtschaftliche Fahrzeuge), Führung über bestehende Dreiecksinsel)	Querung	30 m	GH-7	Mittlere Priorität	3	langfristig	50.000 €	
68	1681	Brossbach-10	Brossbach	Brossbach	Nebenroute		L3106	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		keine Freigabe in Richtung Westen	Freigabe in Gegenrichtung prüfen (Z240 in beide Richtungen)	Beschönerungsmaßnahme	104 m		Mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
69	775	Brossbach-11	Brossbach	Brossbach	Hauptroute		R9	Kommune	Straße 50 km/h		entsprechende Regelung zu restlicher Walsstraße (keine Tempo-30-Zone)	Auswertung der bestehenden Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	133 m		Hedige Priorität		kurzfristig	800 €	

70	774	Brensbach-12	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Am Rippersbach	Kommune	Landschaftlicher Weg			Oberfläche Asphalt mit "Flickenteppich"	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der	Verbesserung Oberfläche	279 m		hohe Priorität		langfristig	101.400 €	
71	773	Brensbach-13	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Am Wirtgersberg	Land	Radweg ohne Benutzungspflicht			begleitender Weg zu schmal (1,80m), Führung in Richtung Osten ausgerichtet	Verbreiterung des begleitenden Weges und Beschichtung mit Z240 in beide	Verbreiterung (baulich)	113 m	RV-7	hohe Priorität		langfristig	18.400 €	
72	1414	Brensbach-14	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9	L3106	Höcher Straße	Land	Straße 100 km/h			Führung zwischen den begleitenden Wegen im Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Temporeduzierung	Quersung	34 m	GH-6	mittlere Priorität		langfristig	48.300 €	
73	772	Brensbach-15	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Grundweg	Kommune	Landschaftlicher Weg			Betonplatten mit beschädigten Kanten und Schlaglöchern	Ausbesserung der mangelhaften Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der Kfz/K88)	Verbesserung Oberfläche	310 m		hohe Priorität		langfristig	00.400 €
74	771	Brensbach-16	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Grundweg	Kommune	Landschaftlicher Weg			Verschmutzungen durch Landwirtschaftlichen Verkehr	Dübel mit Landarkten, wie Verschmutzungen reduziert werden können	Sonstige Maßnahme	1.510 m		hohe Priorität		kurzfristig	0 €	
75	1294	Brensbach-17	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Grundweg	Kommune	Straße 50 km/h			schmalere Straßenquerschnitt mit Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	187 m		hohe Priorität		kurzfristig	850 €	
76	1291	Brensbach-18	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Eiergasse	Kommune	Straße 50 km/h			schmalere Straßenquerschnitt mit Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	162 m		hohe Priorität		kurzfristig	1.000 €	
77	1333	Brensbach-18	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		In der Holt	Kommune	Straße 50 km/h			schmalere Straßenquerschnitt mit Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	331 m		hohe Priorität		kurzfristig	1.000 €	
78	2265	Brensbach-19	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		In der Holt	Kommune	Straße 50 km/h			Abwasserlinie am Straßende (Gullygefahr)	Wahrnehmungen ergänzen	Sonstige Maßnahme	16 m		hohe Priorität		kurzfristig	3.000 €	
79	1332	Brensbach-20	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg			Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche	Sonstige Maßnahme	754 m		hohe Priorität		langfristig	147.100 €	
80	2296	Brensbach-21	Brensbach	Nieder-Kalsbach	Hauptroute	R9	L3201	Erbacher Straße	Bund	Straße 50 km/h			Ankerungslaster zur Quersung der B38 schlecht sichtbar, keine Aufstellfläche für Radverkehr vorhanden	Aufstellfläche für Radverkehr markieren, um Quersungsmöglichkeit zu verdeutlichen	Quersung	24 m		hohe Priorität		kurzfristig	1.000 €	
81	1301	Brensbach-22	Brensbach	Nieder-Kalsbach	Hauptroute	R9	K81	Atholbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h			schmalere Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R29 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	777 m		mittlere Priorität		mittelfristig	20.200 €	
82	1300	Brensbach-23	Brensbach	Atholbacher	Hauptroute	R9		Bölböser Straße	Kommune	Straße 50 km/h			schmalere Straßenquerschnitt, enger Querschnitt mit Tempo und Tempo 50	Temporeduzierung auf 30 km/h	Maßnahme Mischverkehr	100 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €	
83	1299	Brensbach-24	Brensbach	Atholbacher	Hauptroute	R9		Bölböser Straße	Kommune	Straße 50 km/h			schmalere Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone	Maßnahme Mischverkehr	218 m		hohe Priorität		kurzfristig	1.000 €	
84	1039	Breuberg-01	Breuberg	Hainstadt	Hauptroute	R9	B426	Mainstraße	Bund	Straße 50 km/h			Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen und breitem Querschnitt	Nach Umsetzung der Ortsumgehung: Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	1.293 m	RV-4	mittlere Priorität		langfristig	50.400 €	
85	1002	Breuberg-02	Breuberg	Rosenbach	Hauptroute	R9	B426		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam			begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	872 m	RV-7 (ungefähr)	hohe Priorität		langfristig	117.800 €	
86	1081	Breuberg-03	Breuberg	Rosenbach	Nebenroute	R9	B426		Bund	Sonstiger Weg			begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (1,60-1,80m)	Verbreiterung des Wege auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	209 m	RV-7 (ungefähr)	mittlere Priorität		langfristig	16.400 €	
87	2278	Breuberg-04	Breuberg	Rosenbach	Nebenroute	R9	B426		Bund	Straße 50 km/h			Angelotische, Gehweg nicht freigegeben, für Radverkehr zu schmal, Wechsel auf	Freigabe des Gehwegs (Z239 - Rad frei)	Umgestaltung des gepflasterten Bestandes um volle Breite nutzbar zu	Sonstige Maßnahme	21 m		hohe Priorität		mittelfristig	5.800 €
88	2125	Breuberg-05	Breuberg	Rosenbach	Nebenroute	R9	B426		Bund	Straße 50 km/h			Angelotische, Gehweg nicht freigegeben, für Radverkehr zu schmal, Wechsel auf Fahrbahn nötig	Weiterführung über die Busbucht vorgesehen, Plakogramme ergänzen um Führung zu verdeutlichen	Sonstige Maßnahme	42 m		hohe Priorität		mittelfristig	500 €	
89	1039	Breuberg-06	Breuberg	Rai-Breitbach	Nebenroute	R9	E100	Udenstraße	Kommune	Straße 50 km/h			Führung im Mischverkehr auf wenig befahrener Straße bei Tempo 50	Einrichtung als Fahrradstraße (Beschichtung und Markierung) Ob eine Freigabe für abg. Kfz-Verkehr oder für Anlieger erforderlich ist, sollte geprüft werden.	Maßnahme Mischverkehr	876 m	RV-10	hohe Priorität		mittelfristig	17.800 €	
90	1033	Breuberg-07	Breuberg	Rai-Breitbach	Hauptroute	R9	L3259		Land	Geh-/Radweg gemeinsam			begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Beschichtung eingewachsen	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	768 m	RV-7 (ungefähr)	hohe Priorität		langfristig	101.600 €	
91	2280	Breuberg-08	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg			Pöler stellen für Fahrbahn mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Pöler entfernen	Sonstige Maßnahme	98 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
92	2281	Breuberg-09	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg			Radweg ist noch über den Busbuchtbeleg ausgenommen	Beschichtung Radweg anpassen	Beschierungsmaßnahme	19 m		hohe Priorität		kurzfristig	800 €	
93	1215	Breuberg-10	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg			Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils löser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter)	Verbesserung Oberfläche	120 m		hohe Priorität		langfristig	25.200 €	
94	2284	Breuberg-11	Breuberg	Neustadt	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg			Pöler stellen für Fahrbahn mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Pöler nichtkonform platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen	Sonstige Maßnahme	35 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €	
95	2286	Breuberg-12	Breuberg	Neustadt	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg			Pöler stellen für Fahrbahn mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Pöler nichtkonform platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen	Sonstige Maßnahme	39 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €	
96	2288	Breuberg-13	Breuberg	Sandbach	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam			Pöler stellen für Fahrbahn mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Pöler entfernen oder zumindest eine Sicherheitsmarkierung ergänzen, Missbräuchliche Nutzung durch Pkw kaum zu erwarten	Sonstige Maßnahme	47 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
97	2290	Breuberg-14	Breuberg	Sandbach	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam			Pöler stellen für Fahrbahn mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Pöler entfernen oder zumindest eine Sicherheitsmarkierung ergänzen, Missbräuchliche Nutzung durch Pkw kaum zu erwarten	Sonstige Maßnahme	80 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
98	1208	Breuberg-15	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9	K212	Erbacher Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam			benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Fußmarkierungen in schlechtem Zustand, Führung durch Wartebereiche an Bushaltestellen	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Fußmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	291 m	RV-7 (ungefähr)	hohe Priorität		langfristig	117.800 €
99	1207	Breuberg-15	Breuberg	Sandbach	Hauptroute	R9	K212	Neustädter Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam			benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Fußmarkierungen in schlechtem Zustand, Führung durch Wartebereiche an Bushaltestellen	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Fußmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	160 m	RV-7 (ungefähr)	hohe Priorität		langfristig	64.800 €
100	1208	Breuberg-15	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9	K212	Erbacher Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam			benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Fußmarkierungen in schlechtem Zustand, Führung durch Wartebereiche an Bushaltestellen	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Fußmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	162 m	RV-7 (ungefähr)	hohe Priorität		langfristig	65.800 €
101	2122	Breuberg-16	Breuberg	Sandbach	Hauptroute	R9	K212	Neustädter Straße	Kreis	Geh-/Radweg getrennt			Einrichtungsdrehschild auf Nordseite zu schmal, Lichtmarken ungenügend platziert	Herstellung eines Schutzstreifens auf der Südseite	Versetzen der Lichtmarken auf der Nordseite und Beschichtung als gemeinsamer Geh-/Radweg (Z240) um volle Breite nutzbar zu machen	Sonstige Maßnahme	75 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	4.000 €
102	2291	Breuberg-17	Breuberg	Sandbach	Hauptroute	R9	K212	Höcher Straße	Kreis	Straße 50 km/h			Radwegende auf Nordseite ohne Übergang	klare rote Fußmarkierung über erste Einmündung und Übergangsmarkierung auf Fahrbahn an bisheriger Sportfläche herstellen.	Radwegende	24 m	GH-6, WF-6	hohe Priorität		mittelfristig	2.500 €	
103	1205	Breuberg-18	Breuberg	Sandbach	Hauptroute	R9	K212	Höcher Straße	Kreis	Straße 50 km/h			Führung im Mischverkehr bei vergleichsweise hohen Kfz-Mengen	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen (Einfall Parklände erforderlich, aber abschnittsweise Markierung einseitiger Parklände und Unterbrechung des Schutzstreifens)	Maßnahme Mischverkehr	533 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	13.900 €	
104	2292	Breuberg-19	Breuberg	Sandbach	Hauptroute	R9	K212	Höcher Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam			Radwegende ohne Übergang, rotes Plaster auf weiterführenden Gehweg suggeriert eine nicht vorhandene Radweisschildanlage, daher Missverständnisse mit Kfz-Verkehr	Versetzen der Beschichtung Radweg-Ende vor die Einmündung und Überleitung auf die Fahrbahn an der Busbucht markieren	Radwegende	26 m	WF-5	hohe Priorität		mittelfristig	1.000 €	
105	1204	Breuberg-20	Breuberg	Sandbach	Hauptroute	R9	K212	Höcher Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam			benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Fußmarkierungen in schlechtem Zustand	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Fußmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	268 m	RV-7 (ungefähr)	mittlere Priorität		langfristig	72.300 €

106	2123	Breuberg-20	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Aschaffburger Straße	Kreis	Geh-Radweg gemeinsam		herabgesetzte Geh-/Radwege zu schmal. Fußmarkierungen in schlechtem Zustand	Entfernung der Beschilderung, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Herstellung von Fußmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	105 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		langfristig	141.800 €
107	2400	Breuberg-21	Breuberg	Neustadt	Hauptroute			Breitenbacher Straße	Kommune	Straße 100 km/h		Quering der L3259 ohne Queringshilfe, Führung im Mischverkehr	Planung durch Büro Gärtle liegt vor (Umgestaltung des Knotenpunktes)	Quering	173 m		hohe Priorität		kurzfristig	0 €	
108	1028	Breuberg-22	Breuberg	Mühlhausen	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.181 m		mittlere Priorität	5	langfristig	192.000 €	
107	1322	Brombachtal-01	Brombachtal	Hembach	Hauptroute		K88	Dorfstraße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K88 - Höhenstraße)	Maßnahme Mischverkehr	517 m		Hohe Priorität		mittelfristig	1.000 €	
108	1321	Brombachtal-02	Brombachtal	Hembach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in sehr schlechtem Zustand, loser Schotter, tiefe Rinnen	Aufgrund der Steigung: Herstellung einer asphaltierten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K88 - Höhenstraße)	Verbesserung Oberfläche	146 m		mittlere Priorität	4	mittelfristig	67.600 €	
109	1320	Brombachtal-03	Brombachtal	Kirchbrombach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K88 - Höhenstraße)	Beschädigungsmaßnahme	373 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
110	827	Brombachtal-04	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Eichelweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 in Wohnzone, abschnittsweise starke Steigung	Erichtung Tempo-30 Zone prüfen	Maßnahme Mischverkehr	173 m		Hohe Priorität		mittelfristig	800 €	
111	828	Brombachtal-04	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Bad König Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 in Wohnzone, abschnittsweise starke Steigung	Erichtung Tempo-30 Zone prüfen	Maßnahme Mischverkehr	194 m		Hohe Priorität		mittelfristig	800 €	
112	2272	Brombachtal-05	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260	Beschädigungsmaßnahme	24 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
113	829	Brombachtal-06	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netztisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen (insbesondere Randbereiche)	Verbesserung Oberfläche	488 m		Hohe Priorität		langfristig	15.800 €	
114	830	Brombachtal-07	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal 05,08 sowie Bad-König -26,27 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	285 m		Hohe Priorität		langfristig	46.200 €	
115	832	Brombachtal-08	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter, Abschnittsweise Wiesenerweg	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal 05,07 sowie Bad-König -26,27 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	392 m		Hohe Priorität		langfristig	128.800 €	
116	2113	Brombachtal-08	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter, Abschnittsweise Wiesenerweg	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal 05,07 sowie Bad-König -26,27 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	207 m		Hohe Priorität		langfristig	46.200 €	
117	822	Brombachtal-09	Brombachtal	Kirchbrombach	Hauptroute			Wilhelm-Adrian-Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netztisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Abschnittsweise Erneuerung der gesamten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K86)	Verbesserung Oberfläche	549 m		Hohe Priorität		langfristig	142.800 €
118	824	Brombachtal-10	Brombachtal	Langerbrombach	Hauptroute			Leichenweg	Kommune	Anliegerstraße		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netztisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K86)	Verbesserung Oberfläche	465 m		mittlere Priorität		mittelfristig	16.000 €	
119	815	Brombachtal-11	Brombachtal	Langerbrombach	Hauptroute		L3414	Zeller Straße	Land	Straße 50 km/h		breiter Fahrbahnquerschnitt mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung besondiger Schutzstreifen prüfen, oder zumindest Herstellung eines einseitigen Schutzstreifen in Steigungsrichtung.	Maßnahme Mischverkehr	1.615 m	RV-4, RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	42.000 €	
120	1842	Brombachtal-11	Brombachtal	Langerbrombach	Hauptroute		L3414	Zeller Straße	Land	Straße 50 km/h		breiter Fahrbahnquerschnitt mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung besondiger Schutzstreifen prüfen, oder zumindest Herstellung eines einseitigen Schutzstreifen in Steigungsrichtung.	Maßnahme Mischverkehr	254 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	6.600 €	
121	812	Brombachtal-12	Brombachtal	Langerbrombach	Hauptroute		L3414		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,00m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen, Alternativ Herstellung eines Weges auf der Nordseite und Richtungsgetrennte Führung des Radverkehrs.	Herstellung RVA	265 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	18	langfristig	107.700 €	
122	813	Brombachtal-12	Brombachtal	Langerbrombach	Hauptroute		L3414		Land	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,00m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen, Alternativ Herstellung eines Weges auf der Nordseite und Richtungsgetrennte Führung des Radverkehrs.	Herstellung RVA	499 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	18	langfristig	201.900 €	
123	814	Brombachtal-12	Brombachtal	Langerbrombach	Hauptroute		L3414		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,00m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen, Alternativ Herstellung eines Weges auf der Nordseite und Richtungsgetrennte Führung des Radverkehrs.	Herstellung RVA	562 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	18	langfristig	227.500 €	
124	2218	Brombachtal-13	Brombachtal	Langerbrombach	Hauptroute		K89		Kreis	Straße 100 km/h		Führung auf schmalem Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	628 m		Hohe Priorität		mittelfristig	16.300 €	
125	1181	Erbach-01	Erbach	Erbach	Hauptroute			Robbacher Weg	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,30m), An Gewerbe- und Parkplatzzufahrt keine Fußmarkierung, An Bushaltestelle Führung durch Wartebereich und Einengung mit Pollern	Herstellen einer Fußmarkierung an Gewerbe- und Parkplatzzufahrt	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m, Piktogramme für Zweirichtungsverkehr auf Fußmarkierung ergänzen, Verstellen der Bushaltestelle nach Westen neben Parkplatzzufahrt, dann Wartebereich auf asphaltiertem Stück Poller entfernen	Verbreiterung (baulich)	274 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	7	mittelfristig	55.000 €
126	1911	Erbach-02	Erbach	Erbach	Nebenroute	R4		Robbacher Weg	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		aus Richtung Süden kommend: unklare Weiterführung über den Robbacher Weg, begehender Weg nicht eindeutig beschildert	Eindeutige Beschilderung des Weges auf der Südseite mit Z440 in beide Richtungen		Beschädigungsmaßnahme	21 m		mittlere Priorität	10	kurzfristig	1.000 €
127	2390	Erbach-03	Erbach	Erbach	Hauptroute	RN1		Michelslader Straße	Kommune	Börsdinger Weg		Poller an Brücke stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Entfernen der Poller auf beiden Seiten der Brücke (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Sonstige Maßnahme	16 m		Hohe Priorität		kurzfristig	500 €	
128	2361	Erbach-04	Erbach	Erbach	Hauptroute	RN1		Michelslader Straße	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		Übergang von Michelslader Straße auf begleitenden Weg zur Quering an Erbacher Straße mit Absatz an Bordstein und schmale Ecke an Grundstück	Übergang zur Aufwärtsecke der Quering verbessern (z.B. Einragendes Stück Bordstein in Michelslader Straße entfernen) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Radwegende	29 m		Hohe Priorität		mittelfristig	1.000 €	
129	1918	Erbach-05	Erbach	Erbach	Hauptroute	RN1		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam	15.900	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Übergang auf Werner-von-Siemens-Straße für Radverkehr schlecht nutzbar (Sperrgitter)	(Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,00m besser 3,00m und Herstellung einer Rampe auf der Westseite mit Übergang auf die Fahrbahn mit einer Mittelstreife (dafür Entfall von 2-3 Parkstreifen erforderlich, heckkopf end überbauen gestalten)	Verbreiterung (baulich)	43 m	Hohe Priorität	10	mittelfristig	36.000 €	
130	1644	Erbach-06	Erbach	Erbach	Hauptroute	RN1		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Zahlen bei Tempo 50, Schutzstreifen in Fahrrichtung Norden sehr schmal (1,25m)	Temporeduzierung (T30) prüfen, einseitigen Schutzstreifen markieren (1,50m), andere Fahrrichtung mit Piktogrammkette markieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	247 m	RV-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	6.400 €	
131	1646	Erbach-07	Erbach	Erbach	Hauptroute	RN1		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Zahlen bei Tempo 50, Schutzstreifen in Fahrrichtung Norden sehr schmal (1,25m)	Temporeduzierung (T30) prüfen, einseitigen Schutzstreifen markieren (1,50m), andere Fahrrichtung mit Piktogrammkette markieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	616 m	RV-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	16.000 €	
132	1115	Erbach-08	Erbach	Erbach	Hauptroute	RN1		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Zahlen bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen, einseitigen Schutzstreifen markieren (1,50m), andere Fahrrichtung mit Piktogrammkette markieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	253 m	RV-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	6.600 €	
133	2363	Erbach-09	Erbach	Erbach	Nebenroute	R4		An der Stadtwiese	Kommune	Straße 30 km/h		Quering des Wiesenwegs durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig	Queringshilfe herstellen (z.B. Bedarfs-LSA)	Quering	26 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	76.000 €	
134	1111	Erbach-10	Erbach	Erbach	Nebenroute			Brücke Blumenstraße	Kommune	Börsdinger Weg		Brücke für Radverkehr zu schmal (1,50m), Überleitung auf Fahrbahn für Radverkehr schlecht nutzbar (Treppe)	Verbreiterung der Brücke auf mindestens 2,50m und Umgestaltung des Vorplatzes auf der Westseite um Übergang auf Fahrbahn zu verbessern	Verbreiterung (baulich)	20 m	Hohe Priorität	3	langfristig	100.000 €		
135	2405	Erbach-10a	Erbach	Erbach	Nebenroute			Brücke Blumenstraße	Kommune	Börsdinger Weg		Überleitung auf Fahrbahn für Radverkehr schlecht nutzbar (Treppe)	Absenkung herstellen um Übergang zu verbessern	Radwegende	10 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	2.900 €	
136	2365	Erbach-11	Erbach	Erbach	Hauptroute			Brückenstraße	Kommune	Tempo-20-Zone		Am Ostende Z205-10 vorgeschriebene Fahrrichtung links, Einbahnstraße nach Rechts ist allerdings für Radverkehr freigegeben	Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen um Rechtsabbiegen zu ermöglichen	Beschädigungsmaßnahme	26 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
138	1909	Erbach-12	Erbach	Erbach	Hauptroute			Bahnhofplatz	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Bahnhofs Umfeld bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30-Zone) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	286 m		Hohe Priorität	1	mittelfristig	1.000 €	
137	2366	Erbach-13	Erbach	Erbach	Hauptroute			Sylvester-Steckel-Straße	Kommune	Einbahnstraße (Rad frei)		Quering der B45 in Fahrrichtung Osten nur über Wechsal auf Gehweg möglich.	Herstellung einer Aufwärtsecke mit Kontaktschleife und Lichtsignal (Freigabe zusammen mit südlicher Fußgängerquering), Herstellung einer Rampe zur markierten Fuß über die B45 zur Oberrad-Markstraße, dort Fußmarkierung für indirektes Linksabbiegen	Quering	22 m		mittlere Priorität		mittelfristig	25.000 €	
138	2367	Erbach-14	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Schaufenster auf breitem Querschnitt mit Tempo 50, am Westende B45 für Radverkehr unzureichend zu queren	Temporeduzierung (T30) prüfen, Schaffung von einem Quertop, Freigabe des begleitenden Weges auf der Nordseite mit Z239 - Rad frei in beide Richtungen	Maßnahme Mischverkehr	102 m		hohe Priorität	3	kurzfristig	1.800 €	

139	1649	Erbach-15	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr im Schräglängfeld auf breitem Querschnitt mit Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen, Pilotgrammkette ergänzen	Für schutzbedürftige Radfahrende alternative Führung über den bestehenden Weg nördlich am Stadion	Maßnahme Mischverkehr	157 m		hohe Priorität	3	mittelfristig	1.000 €
140	2232	Erbach-16	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 30 kmh		Führung im Mischverkehr im Schräglängfeld auf breitem Querschnitt	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Für schutzbedürftige Radfahrende alternative Führung über den bestehenden Weg nördlich am Stadion, Am Abzweig Herstellung einer deutlichen Markierung und Beschilderung um auf diesen Weg hinzuweisen	Maßnahme Mischverkehr	146 m	RV-4	hohe Priorität	3	mittelfristig	5.000 €
141	1650	Erbach-17	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 30 kmh		Führung im Mischverkehr im Schräglängfeld auf breitem Querschnitt	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung West (keine ausreichende Breite für Schutzstreifen in Fahrtrichtung Ost durch Bushaltestellen auch nicht sinnvoll)		Maßnahme Mischverkehr	274 m	RV-5	hohe Priorität	3	mittelfristig	1.600 €
142	1647	Erbach-18	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43	Dreiseelstraße	Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 70	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	746 m	RV-5	niedrige Priorität	3	mittelfristig	9.700 €
143	2338	Erbach-19	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kreis	Straße 70 kmh		Führung im Mischverkehr bei Tempo 70 (in Richtung Erbach ab Parkplatz Dreiseelstraße Tempo 50)	Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Markierungsmaßnahme	388 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	10.100 €
144	2065	Erbach-20	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kreis	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 70 und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Markierungsmaßnahme	2.422 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	63.000 €
145	2068	Erbach-21	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt innerhalb eines Gehwegs	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	69 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	1.500 €
146	2067	Erbach-22	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kommune	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr auf schmalen und unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 100 ohne Markierungen	Randmarkierungen ergänzen und Geschwindigkeitsreduzierung (T70 oder T50) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	1.616 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	42.000 €
147	2136	Erbach-23	Erbach	Erbach	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mispflaster	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (auf abschüssigen Abschnitten Asphalt sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	1.516 m		niedrige Priorität		langfristig	256.400 €	
148	2228	Erbach-24	Erbach	Bübau	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschleifweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mispflaster	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.517 m		niedrige Priorität	10	langfristig	295.900 €	
149	1679	Erbach-25	Erbach	Bübau	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netztisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	944 m		niedrige Priorität	10	langfristig	194.100 €	
150	1630	Erbach-26	Erbach	Bübau	Hauptroute		K42	Gelbe Heide	Kreis	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuelle Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	343 m		mittlere Priorität		mittelfristig	8.000 €
151	2240	Erbach-27	Erbach	Bübau	Hauptroute		K42	Gelbe Heide	Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr in schmaler Ortsdurchfahrt bei Tempo 50 ohne geschützten Gehweg	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	197 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
152	1683	Erbach-28	Erbach	Bübau	Hauptroute			Wiltberger Weg	Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 50 ohne durchgängigen Gehweg	Geschwindigkeitsreduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	377 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
153	2339	Erbach-29	Erbach	Erlenbach	Hauptroute		K42		Kreis	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr auf schmalen und unübersichtlichem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	487 m		niedrige Priorität		mittelfristig	12.700 €
154	2197	Erbach-30	Erbach	Erlenbach	Hauptroute		K42		Kreis	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr auf schmalen und unübersichtlichem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	2.021 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
155	1655	Erbach-31	Erbach	Erlenbach	Hauptroute		K42	Bübauer Straße	Kreis	Straße 70 kmh		Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 70		Gehweg (1,50m) auf 2,50m vergrößern und in beide Richtungen mit Z239 und Z2102-10 (Rad frei) festlegen um schutzbedürftigen Radfahrenden eine Alternative zu bieten. Am Südennde Überleitung an Einmündung Osting und an Neudende Abseuerung herstellen	Verbreiterung (baulich)	281 m	RV-7 (angelehnt)	7	langfristig	60.000 €	
156	1636	Erbach-32	Erbach	Erbach	Hauptroute		K42	Erlenbacher Straße	Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr mit teils starker Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	1.033 m	RV-5	mittlere Priorität	12	mittelfristig	13.400 €
157	2260	Erbach-33	Erbach	Erbach	Hauptroute			Jahnstraße	Kommune	Straße 30 kmh		Führung im Mischverkehr, sehr breiter Kreuzungsbereich ohne Aufsichtflächen oder Markierungen für den Radverkehr	Neuordnung des Querschnitts, Zusammenlegen des Linkabstiegs- und Geradeausfahrbereichs und Markierung einer Fahrradweiche mit vergrößelter Aufsichtfläche		Maßnahme Mischverkehr	45 m	RV-23	niedrige Priorität		mittelfristig	4.000 €
158	2257	Erbach-34	Erbach	Erbach	Hauptroute	R4, RNH		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher	Abseuerung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)		Verbesserung Oberfläche	24 m		niedrige Priorität		mittelfristig	7.400 €
159	2256	Erbach-35	Erbach	Erbach	Hauptroute	R4, RNH		Lauerbacher Weg	Kommune	Tempo-S-Zone		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher, Pfützenbildung	Abseuerung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)		Verbesserung Oberfläche	17 m		mittlere Priorität		mittelfristig	9.000 €
160	1367	Erbach-36	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Zweirichtungsweg für Radverkehr zu schmal (1,80m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	30 m	RV-2	mittlere Priorität		langfristig	24.200 €	
161	2330	Erbach-37	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Gehweg (Rad frei)		Treppe mit schmaler Rampe, Beschilderung Radfahrer absiegen, für Radfahrer nicht ergonomisch	Herstellung einer Rampe mit mindestens 2,50m Breite (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	7 m		hohe Priorität	7	mittelfristig	15.000 €	
162	2381	Erbach-38	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Gehweg (Rad frei)		Weg für Zweirichtungsweg zu schmal (1,50m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	18 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	7.200 €	
163	1658	Erbach-39	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Gehweg (Rad frei)		An Furt keine flächige Markierung oder Pilotgramme vorhanden	Pilotgramme oder flächige Einfärbungen an der Furt/Einmündung anbringen (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	119 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		kurzfristig	2.500 €	
164	2382	Erbach-40	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	10.000	Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung, Aufsichtfläche an LSA für Wechsel auf kreisfreien Gehweg - Rad frei zu klein	Umgestaltung der Querschnittsstruktur am Nordende (z.B. Verlagerung des Wegs auf der Westseite und Verlegung der Quersung weiter nach Süden um größere Aufsichtfläche zu ermöglichen) (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Quersung	17 m		mittlere Priorität	11	langfristig	19.000 €	
165	1903	Erbach-41	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	10.000	An Einmündung keine flächige Markierung oder Pilotgramme vorhanden	Pilotgramme oder flächige Einfärbungen an Einmündung anbringen (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Sonstige Maßnahme	170 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		kurzfristig	2.500 €	
166	2394	Erbach-42	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	10.000	Aufsichtfläche auf Mittelstreifen nicht ausreichend für größere Räder oder mehrere Personen (z.B. Familien)	Vergrößerung der Aufsichtfläche der Quersungshilfe (Wenn Erbach-40 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Quersung	22 m	GH-6 (angelehnt)	hohe Priorität	12	mittelfristig	15.000 €	
167	2383	Erbach-43	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		Radweg ohne Überleitung auf Fahrbahn	Herstellung einer Überleitung	Anbindung an herzustellenden Weg nach Westen (s. Maßnahme Erbach-44) (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Radwegende	41 m	WF-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	1.500 €
168	1662	Erbach-44	Erbach	Schönen	Hauptroute	R4, RNH	K46	Güntersfürster Straße	Kreis	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt außerorts mit Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs-Geh-/Radwegs auf der Nordseite eines Querschnitts am Südennde (z.B. Verlagerung des Wegs auf der Westseite und Verlegung der Quersung weiter nach Süden um größere Aufsichtfläche zu ermöglichen) (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Herstellung RVA	174 m	RV-7	mittlere Priorität	5	langfristig	117.700 €
169	2036	Erbach-45	Erbach	Lauerbach	Lücke				Kommune	Lücke		Bisher keine durchgängige Führung vorhanden, Herstellung schwebete bisher am Grundstückseigentümer	Prüfen ob Herstellung eines Wegs in Zukunft doch möglich ist. (Diese Maßnahme würde die Maßnahmen Erbach-30 bis Erbach-44 aufflussig machen) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Herstellung RVA	1.478 m	RV-2	niedrige Priorität		langfristig	480.300 €	
170	2365	Erbach-46	Erbach	Schönen	Hauptroute	R4, RNH		im Tal	Kommune	Artilleriestraße		Beschilderung Z230 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z230 ersetzen durch Z230	Beschilderungsmaßnahme	19 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
171	1561	Erbach-47	Erbach	Schönen	Hauptroute	R4, RNH	B45	Schönerer Straße	Bund	Gehweg (Rad frei)	8.000	Nicht alle Furt/Einmündungen sind mit Pilotgrammen oder flächigen Markierungen versehen, teilweise nutzbare Breite durch Gehweganker eingeschränkt	Pilotgramme oder flächige Einfärbungen an allen Furt/Einmündungen anbringen	Markierungsmaßnahme	749 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	6.000 €	
172	2366	Erbach-48	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	8.000	Aufsichtfläche Quersungshilfe sehr knapp für größere Fahrer	Vergrößerung der Aufsichtfläche der Quersungshilfe	Quersung	20 m	GH-6 (angelehnt)	mittlere Priorität	2	mittelfristig	15.000 €	

173	2367	Erbach-49	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	8.000	Keine fällige Markierung oder Plakogramme an Fuß vorhanden	Plakogramme oder fällige Einfärbungen an Fuß anbringen			Maßnahmenmaßnahme	47 m	GH-9	Hedige Priorität		mittelfristig	2.000 €	
174	2368	Erbach-50	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH		Zum Viadukt	Kommune	Anlegerstraße		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)			Beschädigungsmaßnahme	88 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
175	2368	Erbach-51	Erbach	Ebersberg	Nebenroute			Sonstiger Weg	Kommune	Anlegerstraße		gelbe Fahrbahrschwellen auf abschüssiger Strecke ohne Hinweis (Sturzgefahr)	Entfernen der Fahrbahrschwellen			Sonstige Maßnahme	154 m		hohe Priorität		kurzfristig	200 €	
176	1668	Erbach-52	Erbach	Ebersberg	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgirn	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche			Verbesserung Oberfläche	142 m		Hedige Priorität		langfristig	222.600 €	
177	2369	Erbach-53	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260			Beschädigungsmaßnahme	30 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
178	2373	Erbach-54	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche teils Asphalt, teils wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils große Schlaglöcher	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche			Verbesserung Oberfläche	361 m		Hedige Priorität	1	langfristig	70.500 €	
179	2374	Erbach-55	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Abfuhr von quer über die Fahrbahn, teils Hinweis vorhanden	Warnhinweis ergänzen			Sonstige Maßnahme	37 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3.000 €	
180	2376	Erbach-56	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgirn	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche			Verbesserung Oberfläche	1.580 m		Hedige Priorität		mittelfristig	91.300 €	
181	2377	Erbach-57	Erbach	Erbach	Hauptroute		K49	Mossauer Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen			Maßnahme Mischverkehr	428 m		Hedige Priorität		mittelfristig	300 €	
182	1183	Erbach-58	Erbach	Erbach	Hauptroute		K95	Kreis	Kreis	Straße 70 km/h		Beschädigung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen			Beschädigungsmaßnahme	59 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
183	2384	Erbach-59	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eibacher Weg	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschädigung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen			Beschädigungsmaßnahme	94 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
184	778	Erbach-60	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eibacher Weg	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschädigung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen			Beschädigungsmaßnahme	35 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
185	781	Erbach-61	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eibacher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260			Beschädigungsmaßnahme	51 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
186	2287	Erbach-62	Erbach	Erbach	Hauptroute		K95	Kreis	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung auf T70 oder T60			Maßnahme Mischverkehr	254 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
187	1386	Erbach-63	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eibacher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260			Beschädigungsmaßnahme	53 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
188	712	Erbach-64	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH		Zum Viadukt	Kommune	Anlegerstraße		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter und Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhafte Stellen			Verbesserung Oberfläche	831 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	162.100 €	
188	712	Fränkisch-Crumbach-01	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgirn, teils Schlaglöcher	Ausbesserung der mangelhaften Stellen			Verbesserung Oberfläche	1.717 m		Hedige Priorität	1	langfristig	134.800 €	
189	2268	Fränkisch-Crumbach-02	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Stegmühle	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Wegleitung in Richtung Westen über den begleitenden Weg, allerdings keine Freigabe vorhanden	entweder mit Z240 in Gegenrichtung ergänzen oder Beschädigung Z260 - Landwirtschaft frei			Beschädigungsmaßnahme	219 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
190	711	Fränkisch-Crumbach-03	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		K75	Bahnstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		Quellung Industriestraße ohne Bevorrückung, Vorfahrt achten nicht für Radverkehr und Kfz-Verkehr	Herstellung einer bevorrechtigten Quellung der Industriestraße (fällige rote Markierung mit Plakogrammen und Beschädigung)			Quellung	2 m	GH-9	mittlere Priorität		kurzfristig	2.300 €	
191	2269	Fränkisch-Crumbach-04	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		K75	Bahnstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m			Verbreiterung (baulich)	287 m	RV-7 (angelehnt)	Hedige Priorität		langfristig	46.700 €	
192	2091	Fränkisch-Crumbach-05	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		K79	Erbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		schmalen Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 100	Temporeduzierung auf 70 km/h prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R29 (RAL 2012)			Maßnahmenmaßnahme	513 m		mittlere Priorität	17	mittelfristig	13.300 €	
193	2092	Fränkisch-Crumbach-06	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		R9	K79	Erbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h	schmalen Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 100	Temporeduzierung auf 70 km/h prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R29 (RAL 2012)			Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (besse 3.00m)	Herstellung RVA	316 m	RV-7	mittlere Priorität	4	langfristig	255.600 €
194	2212	Fränkisch-Crumbach-07	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		R9		Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Abschnittsweise Oberflächmängel (Risse und Schlaglöcher im Asphalt), an engen Stellen wird der Weg bei Regen mit Erde überspült	Verbesserung der mangelhaften Stellen			Verbesserung Oberfläche	1.130 m		Hedige Priorität	1	mittelfristig	56.500 €	
195	1987	Fränkisch-Crumbach-08	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kreis	Landwirtschaftlicher Weg		Quellung der K75 ohne Quellungshilfe, Straßeneinfall schlecht einsehbar durch Topographie und Kurven	Herstellung einer Quellungshilfe (z.B. langgezogene Aufstufung um auch landwirtschaftlichem Verkehr weiten an Abbiegen zu ermöglichen) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)			Quellung	7 m	GH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	32.500 €	
196	1197	Fränkisch-Crumbach-09	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter in schlechtem Zustand, teilweise Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurrillen über Weise	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)			Verbesserung Oberfläche	674 m		mittlere Priorität		langfristig	131.400 €	
197	2297	Fränkisch-Crumbach-09	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter in schlechtem Zustand, teilweise Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurrillen über Weise	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)			Verbesserung Oberfläche	539 m		mittlere Priorität		langfristig	263.700 €	
198	2160	Höchst-01a	Höchst	Hetschbach	Hauptroute		B45		Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung	Abstimmung mit Nachbarkreis, wo Anschluss hergestellt werden kann (z.B. Erhöhung des Landschaftscharakter Weges auf der Westseite der B45)			Herstellung eines strukturgebundenen Zweirichtungswegs auf der Westseite und Anbindung an die bestehende Umfahrung	Herstellung RVA	569 m	RV-7	hohe Priorität	6	langfristig	460.700 €
199	1036	Höchst-01b	Höchst	Hetschbach	Hauptroute				Kommune	Lücke		kein befahrbarer Weg vorhanden	Herstellung eines für den Radverkehr gut nutzbaren Wegs und Anbindung an Umfahrung der B45			Herstellung RVA	441 m	RV-2	hohe Priorität		langfristig	143.400 €	
200	2370	Höchst-02	Höchst	Hetschbach	Alternative			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche nicht befahrbar, loser großer Schotter, Schlaglöcher, teils eingewachsen, am Parkplatz Quellung der B45 erforderlich (hohe Kfz-Menge, keine Quellungshilfe)	Abstimmung mit Nachbarkreis, wo Anschluss hergestellt werden kann (z.B. Herstellung Quellungshilfe und Erhöhung des Landschaftscharakter Weges auf der Westseite der B45)			Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (aufgrund der Steigung Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	767 m		hohe Priorität		langfristig	200.000 €
201	2112	Höchst-03	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umsäcker Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Durch schlechte Sicht schwieriger Wechsel von Talstraße auf K212	Herstellung einer Quellungshilfe am Nordende (südlich der Talstraße) und Umgestaltung der stark aufgeweiteten Einmündung um den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr auf der Nordseite in die Talstraße zu führen.			Sonstige Maßnahme	7 m	WF-2 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	50.000 €	
202	2371	Höchst-04	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umsäcker Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Umgestaltung über Parkstreifen in beidseitige Radfahrstreifen			Maßnahme Mischverkehr	177 m	RV-3	mittlere Priorität		mittelfristig	5.300 €	
203	1200	Höchst-05	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umsäcker Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Fahrbahrschritt und hohen Kfz-Mengen	Neuordnung der Parkstände zu einseitigem Parken (gesamter Abschnitt einseitig oder alternierend), Herstellung beidseitiger Schutzstreifen (jeft auf Höhe der Parkstände einseitige Plakogramme statt Schutzstreifen)			Maßnahme Mischverkehr	483 m	RV-4	mittlere Priorität	4	mittelfristig	24.100 €	
204	2124	Höchst-06	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffburger Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei vergleichsweise hohen Kfz-Mengen, schwieriges Einordnen für Linksabzieher am Südrand	Planung liegt bereits vor			Sonstige Maßnahme	162 m	RV-4, RV-18, RV-23	mittlere Priorität		mittelfristig	0 €	
205	1001	Höchst-07	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffburger Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Fahrbahrschritt und hohen Kfz-Mengen	Planung liegt bereits vor			Sonstige Maßnahme	245 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	0 €	
206	2298	Höchst-08	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffburger Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Überleitung am Radwegende führt direkt auf Parkstreifen	Planung liegt bereits vor			Sonstige Maßnahme	27 m	WF-5	mittlere Priorität		mittelfristig	0 €	
207	1202	Höchst-09	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffburger Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungsflächige Geh-/Radwege zu schmal	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Blau frei)			Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m	Verbreiterung (baulich)	670 m	RV-6	Hedige Priorität		langfristig	117.400 €
208	1203	Höchst-09	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffburger Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungsflächige Geh-/Radwege zu schmal	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Blau frei)			Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m	Verbreiterung (baulich)	312 m	RV-6	Hedige Priorität		langfristig	42.100 €
209	1221	Höchst-10	Höchst	Dürenbach	Nebenroute		R9		Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Abschnittsweise Beschädigungen der Oberfläche (Netznisse und Schlaglöcher) insbesondere im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen			Verbesserung Oberfläche	1.243 m		mittlere Priorität		mittelfristig	20.200 €	
210	1222	Höchst-11	Höchst	Dürenbach	Nebenroute		R9	K80	Kreis	Tempo-30-Zone		Markierte Mittelstreifen trotz schmalen Querschnitt und Parken auf Fahrbahn	Demarkierung der Mittelstreifen			Maßnahmenmaßnahme	172 m		Hedige Priorität		kurzfristig	2.300 €	
211	1223	Höchst-12	Höchst	Dürenbach	Nebenroute		R9	K80	Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 und schmalem Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R29 (RAL 2012)			Maßnahme Mischverkehr	291 m		Hedige Priorität		mittelfristig	11.300 €	
212	2300	Höchst-13	Höchst	Höchst	Nebenroute		R9		Kommune	Tempo-30-Zone		Beschädigung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen			Beschädigungsmaßnahme	77 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	

213	2188	Höchst-14	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Ebacher Straße	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		Poller und Ampelmat ergen den Durchweg stark ein, am Signalgeber über den Rechtsabzieger und Geradsaus Richtung Innenstadt kein Fahrsymbol, Weiterführung über den Kreisverkehr nicht bei veränderlich bzw. nicht vorhanden	Hydromasse entfernen, Signalgeber mit Fahrdsploigramm ergänzen	Radwegende	34 m		hohe Priorität	mittelfristig	25.000 €	
214	2301	Höchst-15	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Keingartenweg	Kommune	Einbahnstraße (Rad frei)		An Nordende Weiterführung für Radverkehr unklar, Wechsel auf Gehweg erforderlich aber nicht direkt ersichtlich, Einbahniger Kitz Verkehr (Linksabzieger) kann Radverkehr überholen und schneidet die Kurve	Aufstellfläche für den Radverkehr mit Signalgeber und Anforderungsplakate (bzw. Belegungsfläche) ergänzen, Weiterführung über separate Furt auf Dreiecksinsel	Radwegende	24 m		hohe Priorität	mittelfristig	20.000 €	
215	2302	Höchst-16	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Nickelsweg	Kommune	Sonstiger Weg		Beschädigung Sachgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sachgasse) ersetzen	Sonstige Maßnahme	47 m		mittlere Priorität	kurzfristig	500 €	
216	2304	Höchst-17	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Nickelsweg	Kommune	Sonstiger Weg		Durchgang an Schranke für Fahrer mit Anhänger schlecht befahrbar (zu schmal)	Schranke für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Pole mit Sicherheitsmarkierung statt Schranke)	Sonstige Maßnahme	34 m	VE-2	mittlere Priorität	kurzfristig	1.000 €	
217	1836	Höchst-18	Höchst	Höchst	Nebenroute			Ebacher Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu benutzen, keine Weiterführung vom Radweg Richtung Innenstadt (Nord), Aus Richtung Innenstadt Linksabbiegen auf Radweg nicht möglich	Markierung einer separaten Fahrfahrt von Dreiecksinsel Richtung Innenstadt mit Überhöhung auf Fahrbahn und Aufstellfläche für minimale Linksabbiegen aus Richtung Innenstadt an Einmündung Keingartenweg	Sonstige Maßnahme	26 m	RV-22	hohe Priorität	mittelfristig	8.000 €	
218	1428	Höchst-19	Höchst	Höchst	Nebenroute			Ebacher Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		bestehende Randmarkierung suggeriert einen Schutzstreifen, dafür allerdings deutlich zu schmal, Markierung dient nur der optischen Einengung der Fahrbahn in der T-30 Zone	Einsetzen der missverständlichen Markierung durch einen baulichen Schutzstreifen mit 0,20m bis 0,75m Breite (z.B. mit Plastersteinen um sich optisch an die bestehenden Aufpflasterungen anzupassen)	Maßnahme Mischverkehr	228 m		mittlere Priorität	4	langfristig	34.100 €
219	2305	Höchst-20	Höchst	Höchst	Nebenroute			Ebacher Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Planung liegt bereits vor	Sonstige Maßnahme	49 m	RV-23, RV-22	hohe Priorität	5	mittelfristig	0 €
220	2307	Höchst-21	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umstädter Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Planung liegt bereits vor	Sonstige Maßnahme	78 m	RV-23, RV-22	mittlere Priorität	5	mittelfristig	0 €
221	2308	Höchst-22	Höchst	Höchst	Hauptroute			Bismarckstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Markierung einer Fahrbahneiche mit vorgezogener Aufstellfläche zwischen den beiden Fahrbahnen	Maßnahme Mischverkehr	86 m	RV-23	mittlere Priorität	5	mittelfristig	5.000 €
222	2309	Höchst-23	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Arschallberger Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Markierung einer Fahrbahneiche mit vorgezogener Aufstellfläche zwischen den beiden Fahrbahnen	Maßnahme Mischverkehr	84 m	RV-23	mittlere Priorität	5	mittelfristig	5.000 €
223	1406	Höchst-24	Höchst	Höchst	Hauptroute			Bismarckstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt mit parkierenden Kitz bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) anordnen (reitschwenk umgesetzt)	Maßnahme Mischverkehr	487 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	0 €
224	1405	Höchst-25	Höchst	Höchst	Hauptroute			Bahnhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und vielen begleitenden Schrägparkständen bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) anordnen (reitschwenk umgesetzt)	Maßnahme Mischverkehr	342 m		Hedige Priorität	1	mittelfristig	0 €
225	2310	Höchst-26	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RB, RNH		Bismarckstraße	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		Radwegende ohne Überleitung auf die Fahrbahn	Herstellung einer Querungshilfe auf dem Abschnitt zwischen der Bahnunterführung und der Unterführung der B45 (z.B. Aufweitung und Herstellung einer Mischinsel mit Aufstellfläche)	Sonstige Maßnahme	46 m	WF-4	mittlere Priorität	1	mittelfristig	32.500 €
226	1408	Höchst-27	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RB, RNH		Bismarckstraße	Kommune	Geh-Radweg gemeinsam		geh Zweirichtungs Geh-Radweg zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,00m besser 3,00m	Verbreiterung (baufrei)	170 m	RV-7 (angelehnt)	hohe Priorität	1	langfristig	13.900 €
227	1409	Höchst-28	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RB, RNH	K112		Kreis	Geh-Radweg gemeinsam		geh Zweirichtungs Geh-Radweg zu schmal (2,00m), zum Zeitpunkt der Befahrung stark eingewachsen	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,00m besser 3,00m	Verbreiterung (baufrei)	614 m	RV-7	Hedige Priorität	1	langfristig	33.700 €
228	2311	Höchst-29	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RB, RNH		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbesserung Oberfläche	47 m	Hedige Priorität	1	mittelfristig	4.800 €	
229	1846	Höchst-30	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RNH	K113	Pfirsbacher Straße	Kreis	Strasse 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100, Alternative Routenführung möglich	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen	Sonstige Maßnahme	149 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
230	1847	Höchst-30	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RNH	K112		Kreis	Strasse 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100, Alternative Routenführung möglich	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen	Sonstige Maßnahme	87 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
231	2312	Höchst-31	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RB, RNH		Pfeilsackstraße	Kommune	Sonstiger Weg		Poller stellt für Fahrer mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar, Stein im Randbereich als Sturzrisiko	Poller entfernen, oder nur einen Poller mittig platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen, Stein entfernen	Sonstige Maßnahme	11 m	VE-2	hohe Priorität	kurzfristig	1.000 €	
232	2313	Höchst-32	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RB, RNH		Pfeilsackstraße	Kommune	Straße 30 km/h		Beschädigung (Z250 - Rad frei) ausgeblickt	Ausgeblickte Schilder erneuern (dann direkt Z250 statt Z250)	Beschädigungsmaßnahme	20 m	Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
233	2315	Höchst-33	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RB		Pfeilsackstraße	Kommune	Straße 30 km/h		Beschädigung Sachgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sachgasse) ersetzen	Beschädigungsmaßnahme	9 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
234	2317	Höchst-34	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RNH		Münning-Grumbach	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Richtung Kläranlage ausgeblickt und beschriftet	Beschädigung erneuern	Beschädigungsmaßnahme	41 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €
235	2319	Höchst-35	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, RNH		Im Wolfgrund	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschädigung Sachgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sachgasse) ersetzen	Beschädigungsmaßnahme	22 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
236	2320	Höchst-36	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z250 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Beschädigungsmaßnahme	23 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
237	907	Höchst-37	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgraben	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Verbesserung Oberfläche	725 m		Hedige Priorität		langfristig	117.800 €
238	908	Höchst-38	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgraben	Erneuerung der Oberfläche (Aufgrund der Netzbedeutung als Verbindung zwischen Mümling- und Gensersack Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Verbesserung Oberfläche	403 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	78.500 €
239	2322	Höchst-39	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt auf abschüssiger Strecke mit punktuellen Beschädigungen (Netzrisse, Schlaglöcher mit Gassen) etc.	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Markierungsmaßnahme	281 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €
240	2321	Höchst-40	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z250 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Beschädigungsmaßnahme	71 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
241	1441	Höchst-41	Höchst	Höchst	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Randbereiche beschädigt, durchbrechendes Gips, Schlammablagerungen	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3118)	Verbesserung Oberfläche	380 m		mittlere Priorität		mittelfristig	74.200 €
242	1478	Höchst-41	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Randbereiche beschädigt, durchbrechendes Gips, Schlammablagerungen	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3118)	Verbesserung Oberfläche	182 m		mittlere Priorität		mittelfristig	35.400 €
243	1443	Höchst-42	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils grober Schotter und zwei Spuren mit Mittelgraben	Erneuerung der Oberfläche (Oberflächenreinigung zu Asphalt im Zuge von Maßnahme Höchst-41 sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3118)	Verbesserung Oberfläche	70 m		mittlere Priorität		mittelfristig	13.700 €
244	1938	Höchst-43	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils grober Schotter	Erneuerung der Oberfläche ohne groben Schotter (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3118)	Verbesserung Oberfläche	210 m		Hedige Priorität		mittelfristig	41.000 €
245	1939	Höchst-44	Höchst	Höchst	Hauptroute		L3106		Land	Strasse 100 km/h		Mischinsel Gestaltung der L3106 erforderlich, keine Querungshilfe, hohe Kitz-Geschwindigkeit	Herstellung einer Querungshilfe auf halber Strecke zwischen den beiden Einmündungen und Anschluss über begleitende Wege (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3118) (reitschwenk umgesetzt)	Querung	47 m	GH-8 (angelehnt)	mittlere Priorität		langfristig	48.000 €
246	2324	Höchst-45	Höchst	Höchst	Hauptroute			Zum Sportplatz	Kommune	Einbahnstraße (Rad frei)		Einbahnstraße beschriftet mit Zusatzzeichen 100-12 (Radverkehr in beide Richtungen), Dies ist für korrekt unter Zeichen 220 (Einbahnstraße)	Beschädigung korrigieren mit T22-10 "Rad frei"	Beschädigungsmaßnahme	30 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €
247	1432	Höchst-46	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, loser grober Schotter, teils zwei Spuren mit Mittelgraben	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	514 m		hohe Priorität	1	mittelfristig	100.300 €
248	866	Höchst-47	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher insbesondere im Randbereich)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbesserung Oberfläche	250 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.000 €
249	868	Höchst-47	Höchst	Höchst	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher insbesondere im Randbereich)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbesserung Oberfläche	113 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.000 €
250	869	Höchst-48	Höchst	Höchst	Hauptroute		L3318		Land	Strasse 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Aufgrund geringer Verkehrsmengen (<2.500 Kfz/24h) keine zwingende Notwendigkeit für Straßentab. Radweg gegen. Prüfung dennoch sinnvoll da Abbiegung in Nachbarn (Alternative Führung über Touristische Route RMV7a nach Oberflächen verb. möglich)	Maßnahme Mischverkehr	232 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.000 €
251	2127	Lützelbach-01	Lützelbach	Lützel/Wiebelbach	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke oder Asphalt)	Verbesserung Oberfläche	668 m		mittlere Priorität	5	langfristig	141.000 €

292	2290	Lützelbach-02	Lützelbach	Lützel/Wiebelsbach	Hauptroute			Hardstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschädigung Sackgasse (Zeichen 307) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschädigung Sackgasse durch Zeichen 307-50 für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Beschädigungsmaßnahme	41 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
293	2294	Lützelbach-03	Lützelbach	Lützel/Wiebelsbach	Hauptroute			Hardstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Wegweisung stark ausbleichen, schlecht sichtbar	Wegweisende Beschädigung erneuern und auf aktuellen Stand der Technik bringen (PQSV-Wegweisung)		Beschädigungsmaßnahme	28 m		mittlere Priorität	8	kurzfristig	500 €	
294	2129	Lützelbach-04	Lützelbach	Lützel/Wiebelsbach	Hauptroute		L3259	Müningsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf Landesstraße mit starker Steigung		Herstellung eines beleuchteten Einrichtungsgrabens auf der Südseite (2,50m) und Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn am Ostende	Herstellung RVA	198 m	RV-7, WF-1	hohe Priorität	4	langfristig	131.600 €	
295	1104	Lützelbach-05	Lützelbach	Lützel/Wiebelsbach	Hauptroute		L3259	Müningsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf Landesstraße mit starker Steigung bei Tempo 50		Entfall der Parkstreife auf der Südseite, Demarkierung der Mittelstreife und Markierung eines mind 1,20m breiten Schutzstreifens in Steigungsrichtung (falls stufenweise durch Fahrbahnbreite geringer 5,75m nicht möglich mit PKW-grammatische arbeiten)	Sonstige Maßnahme	271 m	RV-5	mittlere Priorität	4	mittelfristig	7.000 €	
296	1814	Lützelbach-06	Lützelbach	Lützel/Wiebelsbach	Hauptroute		L3259	Müningsstraße	Land	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr auf Landesstraße mit starker Steigung, für Kinder keine mit dem Fahrrad nutzbaren Gehwege vorhanden		Entfall der Parkstreife auf der Südseite, Demarkierung der Mittelstreife und Markierung eines mind 1,20m breiten Schutzstreifens in Steigungsrichtung (falls stufenweise durch Fahrbahnbreite geringer 5,75m nicht möglich mit PKW-grammatische arbeiten)	Maßnahme Mischverkehr	165 m	RV-5	mittlere Priorität	4	mittelfristig	4.900 €	
297	996	Lützelbach-07	Lützelbach	Lützel/Wiebelsbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punkuliert in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3259)		Verbesserung Oberfläche	1.750 m		hohe Priorität	8	mittelfristig	25.000 €	
298	997	Lützelbach-08	Lützelbach	Sockmauern	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, schlecht befahrbar		Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	194 m		mittlere Priorität	8	mittelfristig	35.000 €	
299	2296	Lützelbach-09	Lützelbach	Sockmauern	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Vorbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z250		Beschädigungsmaßnahme	9 m		mittlere Priorität	4	kurzfristig	500 €	
300	990	Lützelbach-10	Lützelbach	Sockmauern	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche		Verbesserung Oberfläche	906 m		mittlere Priorität	4	langfristig	147.200 €	
301	993	Lützelbach-11	Lützelbach	Haingrund	Hauptroute		L3349	Wörther Straße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitet, nicht benutzungsflughiger Weg für Zweiradverkehr zu schmal, kein Übergang am Süden	Freigabe mit Gehweg - Rad frei in Gegenrichtung (Fahrrichtung Nord)		Verbreiterung (baulich)	243 m	RV-7 (ungetreht)	hohe Priorität		langfristig	49.200 €	
302	934	Lützelbach-12	Lützelbach	Haingrund	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	1.700	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (170) profen und eventuel Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)	Aufgrund geringer Verkehrsmengen (2-500 Kfz/24h) keine zwingende Notwendigkeit für straßenbegleitenden Radweg gegeben, Prüfung dennoch sinnvoll	Maßnahme Mischverkehr	2.464 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	64.100 €	
303	2143	Lützelbach-13	Lützelbach	Hengnartel	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, teils loser Schotter, teils zwei Spurrillen mit Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.454 m		hohe Priorität	8	langfristig	283.600 €	
304	2296	Lützelbach-14	Lützelbach	Hengnartel	Hauptroute			Hengnartelstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschädigung Z250 Vorbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z250		Beschädigungsmaßnahme	118 m		hohe Priorität	8	kurzfristig	500 €	
305	845	Lützelbach-15	Lützelbach	Hengnartel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt auf stark abschüssigem Gelände insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der gesamten Oberfläche		Verbesserung Oberfläche	198 m		mittlere Priorität	8	langfristig	38.600 €	
306	844	Lützelbach-16	Lützelbach	Hengnartel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche		Verbesserung Oberfläche	983 m		mittlere Priorität	8	langfristig	113.700 €	
307	2189	Lützelbach-16	Lützelbach	Hengnartel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche		Verbesserung Oberfläche	262 m		mittlere Priorität	8	langfristig	51.200 €	
308	971	Lützelbach-17	Lützelbach	Lützel/Wiebelsbach	Hauptroute			Brielenbrunner Straße	Kommune	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf wenig befahrener, schmaler Straße bei Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße	Ab Spornplatz teilweise oder vollständige Sperrung für Kfz mit modernem Filter denkbar (z.B. Schranke mit Zugangskarte)	Maßnahme Mischverkehr	961 m	RV-10	hohe Priorität	8	mittelfristig	1.500 €	
309	972	Lützelbach-17	Lützelbach	Brielenbrunn	Hauptroute			Lützelbacher Straße	Kommune	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf wenig befahrener, schmaler Straße bei Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße	Ab Spornplatz teilweise oder vollständige Sperrung für Kfz mit modernem Filter denkbar (z.B. Schranke mit Zugangskarte)	Maßnahme Mischverkehr	263 m	RV-10	hohe Priorität	8	mittelfristig	1.500 €	
310	2226	Michelstadt-01	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		niedrige Steigepole an Unterführung stellen ein unnötiges Hindernis für Fahrräder mit Anhänger und allgemein ein Gefahrenpotential dar; Unterführung ohne Beleuchtung	Poker entfernen und Beleuchtung ergänzen		Sonstige Maßnahme	28 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1.500 €	
311	2224	Michelstadt-02	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netzrisse, Unterbrechungen mit Schotter)	Erneuerung der Oberfläche		Verbesserung Oberfläche	77 m		hohe Priorität	1	mittelfristig	15.100 €	
312	1172	Michelstadt-03	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher und teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche (Aufgrund des Gefälles und im Zuge der Maßnahme Michelstadt-02 Angleichung der Oberfläche zu Asphalt sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	147 m		hohe Priorität	1	mittelfristig	28.700 €	
313	1173	Michelstadt-04	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Zoller Straße, Am Halbesgraben	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Gewerbegebiet bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	362 m		hohe Priorität	8	mittelfristig	1.000 €	
314	1174	Michelstadt-05	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Haldring	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit hohen Kfz-Mengen und Steigung	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	839 m	RV-6	mittlere Priorität	8	mittelfristig	8.300 €	
315	1120	Michelstadt-06	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		X02	Weißstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit starker Steigung	Geschwindigkeitsreduzierung (170) profen, insbesondere im schlecht einsehbaren Kurvenbereich		Maßnahme Mischverkehr	608 m		hohe Priorität	8	mittelfristig	1.000 €	
316	1988	Michelstadt-07	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Zwei Abflutlinien quer über die Fahrbahn, kein Hinweis vorhanden	Sichtbarkeit der Abflutlinie vor allem für die Bergabrichtung sicherstellen (Hinweis per Schild, Markierung mit starkem Kontrast)	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastentrenn mit Gitterdeckel) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K02)	Sonstige Maßnahme	665 m		hohe Priorität	12	mittelfristig	3.000 €	
317	1985	Michelstadt-08	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K02)	Verbesserung Oberfläche	1.270 m		hohe Priorität	12	langfristig	206.400 €	
318	1517	Michelstadt-09	Michelstadt	Walten-Gesäß	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils zwei Spurrillen mit Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K02)	Verbesserung Oberfläche	823 m		hohe Priorität	8	langfristig	133.700 €	
319	2336	Michelstadt-10	Michelstadt	Walten-Gesäß	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Asphaltoberfläche von ca. 3m langer Schotterfläche unterbrechen	Teilstück ebenfalls asphaltieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K02)		Verbesserung Oberfläche	64 m		mittlere Priorität	8	mittelfristig	1.000 €	
320	1512	Michelstadt-11	Michelstadt	Viehhorn	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		schadhafter Asphalt im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand, Netzrisse und Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	3.265 m		hohe Priorität	8	mittelfristig	16.000 €	
321	2215	Michelstadt-12	Michelstadt	Viehhorn	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, loser Schotter, teils mit Mittelgrün. Weg durch Forstwirtschaft abschnittsweise stark beschädigt		Herstellung einer für den Radverkehr g4 nutzbaren Oberfläche		Verbesserung Oberfläche	696 m		hohe Priorität	8	langfristig	135.700 €
322	1510	Michelstadt-13	Michelstadt	Viehhorn	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	2.900	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung profen	Herstellung eines straßenbegleitenden Zweiradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	3.481 m	RV-7	hohe Priorität	28	langfristig	2.949.900 €	
323	1794	Michelstadt-13	Michelstadt	Viehhorn	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	2.800	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung profen	Herstellung eines straßenbegleitenden Zweiradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	513 m	RV-7	hohe Priorität	8	langfristig	346.400 €	

284	1511	Michelstadt-14	Michelstadt	Veibrunn	Hauptroute		L3349	Land	Straße 100 km/h	2.900	Versteifte Querung der L3349 erforderlich, keine Querungshilfe, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Geschwindigkeitreduzierung prüfen	Herstellung einer Querungshilfe auf halber Strecke zwischen den beiden Einmündungen und Anschluss über begehende Wege	Querung	45 m	GH-6	mittlere Priorität	mittelfristig	40.000 €	
285	2188	Michelstadt-15	Michelstadt	Veibrunn	Hauptroute		L3349	Land	Straße 100 km/h	7.700	Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitreduzierung (T70) prüfen und eventuelle Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)	Aufgrund geringer Verkehrsleistungen (<2.500 Kfz/24h) keine zwingende Notwendigkeit für straßenbegleitenden Radweg gegeben, Prüfung dennoch sinnvoll	Maßnahme Mischverkehr	2.221 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	57.700 €
286	1924	Michelstadt-16	Michelstadt	Veibrunn	Hauptroute			Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher mit Pfützen	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	59 m		hohe Priorität	mittelfristig	11.500 €		
287	1990	Michelstadt-17	Michelstadt	Veibrunn	Hauptroute		B47	Bund	Straße 100 km/h	4.400	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100	Herstellung eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	782 m	RV-7	hohe Priorität	langfristig	527.600 €		
288	2337	Michelstadt-18	Michelstadt	Mangelbach	Hauptroute			Kommune	Lücke		kein befahrbarer Weg vorhanden	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	73 m	RV-2	hohe Priorität	langfristig	244.800 €		
289	2154	Michelstadt-19	Michelstadt	Mangelbach	Hauptroute			Kommune	Wirtschaftsweg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittellinie, teils loser großer Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	578 m		hohe Priorität	langfristig	99.800 €		
290	1991	Michelstadt-20	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche zwei Spuren mit großem Schotter, für Radverkehr aktuell nicht befahrbar	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.757 m		hohe Priorität	5	langfristig	265.600 €	
291	1734	Michelstadt-21	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute		Am Trab	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 im Wohngebiet auf schmalem Querschnitt	Einrichtung T-30 Zone prüfen	Maßnahme Mischverkehr	475 m		hohe Priorität	2	mittelfristig	1.500 €	
292	2227	Michelstadt-22	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Kommune	Straße 50 km/h		Oberfläche Asphalt in sehr schlechtem Zustand (teilweise nur noch einzelne Abschnitte vorhanden sonst Schotter)	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	93 m		hohe Priorität	mittelfristig	24.100 €		
293	1677	Michelstadt-23	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrochenes Mittellinien	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.336 m		hohe Priorität	10	langfristig	260.900 €	
294	2229	Michelstadt-23	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrochenes Mittellinien	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	316 m		hohe Priorität	langfristig	62.100 €		
295	2249	Michelstadt-24	Michelstadt	Jägerfor	Hauptroute			Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrochenes Mittellinien	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (auf abschüssigen Abschnitten Asphalt einbringen)	Verbesserung Oberfläche	1.413 m		mittlere Priorität	langfristig	275.500 €		
296	1994	Michelstadt-25	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute		K45	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100 auf schmalem Querschnitt	Temporeduzierung prüfen	Maßnahme Mischverkehr	392 m		hohe Priorität	mittelfristig	1.900 €		
297	817	Michelstadt-26	Michelstadt	Riefbach	Hauptroute		K69	Kreis	Straße 100 km/h		Führung auf schmalem Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	970 m		hohe Priorität	5	mittelfristig	25.200 €	
298	1338	Michelstadt-27	Michelstadt	Riefbach	Hauptroute		B47	Bund	Straße 50 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen mit Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung (Fahrrichtung Norden). Da gepflasterter Radweg gut befahrbar kann der Schutzstreifen über diesen markiert werden.	Markierungsmaßnahme	480 m	RV-5	hohe Priorität	mittelfristig	6.000 €		
299	1339	Michelstadt-28	Michelstadt	Riefbach	Hauptroute		B47	Bund	Straße 70 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 70 mit bei hohen Kfz-Zahlen und Steigung (Erschließung bisher über bestehende Wirtschaftswege in sehr schlechtem Zustand und teilweise in Privatbesitz)	Herstellung eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	2.843 m	RV-7	hohe Priorität	28	langfristig	1.919.000 €	
300	1340	Michelstadt-29	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B47	Bund	Straße 50 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 und hohen Kfz-Zahlen	Entfall von Parken auf Fahrbahn und Markierung bestmöglicher Schutzstreifen	Markierungsmaßnahme	950 m	RV-5	mittlere Priorität	2	mittelfristig	24.700 €	
301	2404	Michelstadt-30	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B47	Bund	Straße 50 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 und hohen Kfz-Zahlen	Freigabe des südlichen Gehwegs für Radverkehr (Gehweg - Rad frei), Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Nordseite mit Sicherheitsstreifen zu Parken	Markierungsmaßnahme	176 m	RV-5	mittlere Priorität	2	mittelfristig	4.600 €	
303	1134	Michelstadt-31	Michelstadt	Sternbach	Hauptroute			Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche grober Schotter, teils zwei Spuren mit Beweiss in Mittellinie	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter)	Verbesserung Oberfläche	462 m		hohe Priorität	langfristig	93.900 €		
304	2340	Michelstadt-32	Michelstadt	Sternbach	Hauptroute			Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Abfußgitter mit Karle (Sturzgefahr nach abschüssiger Straße)	Abnahme saureren und Karle entfernen	Sonstige Maßnahme	9 m		hohe Priorität	mittelfristig	1.600 €		
305	2341	Michelstadt-33	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Durchgang an Schranke für Fahrer mit Anhänger schlecht befahrbar (zu schmal)	Schranke für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Pole statt Schranke)	Sonstige Maßnahme	32 m	VE-2	mittlere Priorität	mittelfristig	1.500 €		
306	1159	Michelstadt-34	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Kommune	Mossauer Straße		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen	Maßnahme Mischverkehr	1.179 m		hohe Priorität	mittelfristig	500 €		
307	1160	Michelstadt-34	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Kommune	Mossauer Straße		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen	Maßnahme Mischverkehr	912 m		hohe Priorität	mittelfristig	900 €		
308	1915	Michelstadt-34	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		R4	Kommune	Mossauer Straße		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen	Maßnahme Mischverkehr	50 m		hohe Priorität	3	mittelfristig	900 €	
309	1179	Michelstadt-35	Michelstadt	Michelstadt	Nebenroute		R4	Kommune	Pilgrammstraße		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, durch Gewerbegebiet hoher SV-Anteil	Temporeduzierung T30 prüfen	Maßnahme Mischverkehr	414 m		mittlere Priorität	mittelfristig	500 €		
310	1914	Michelstadt-35	Michelstadt	Michelstadt	Nebenroute		R4	Kommune	Hammerweg		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, durch Gewerbegebiet hoher SV-Anteil	Temporeduzierung T30 prüfen	Maßnahme Mischverkehr	268 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	500 €	
311	2221	Michelstadt-35	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Kommune	Hammerweg		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, durch Gewerbegebiet hoher SV-Anteil	Temporeduzierung T30 prüfen	Maßnahme Mischverkehr	37 m		mittlere Priorität	mittelfristig	500 €		
312	2343	Michelstadt-36	Michelstadt	Michelstadt	Nebenroute		R4	Kommune	Sonstiger Weg		Pole an Brücke stellen für Fahrer mit Anhänger ein unrolliges Hindernis dar	Pole entfernen, oder nur einen Pole mittig platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen	Sonstige Maßnahme	18 m	VE-2	hohe Priorität	mittelfristig	1.500 €		
313	1176	Michelstadt-37	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Kommune	Waldstraße		Einbahnstraße für Radverkehr nicht freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung und Markierung von Einbahnstreifen an Schulstraße und Bahnhofstraße	Maßnahme Mischverkehr	16 m	ES-1	hohe Priorität	mittelfristig	2.500 €		
314	2226	Michelstadt-37	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Kommune	Waldstraße		Einbahnstraße für Radverkehr nicht freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung und Markierung von Einbahnstreifen an Schulstraße und Bahnhofstraße	Maßnahme Mischverkehr	163 m	ES-1	hohe Priorität	mittelfristig	2.500 €		
315	1629	Michelstadt-38	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		RN4	Kommune	Straße 30 km/h		Radverkehrsroute nach Osten führt geradeaus, Einfälden auf linken Fahrbahn erforderlich. Aufgrund hoher Kfz-Mengen und breitem Querschnitt schalenrig	Markierung eines Radfahrstreifens für den Geradeausverkehr zwischen dem linken und rechten Fahrbahn	Markierungsmaßnahme	151 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	8.000 €	
316	1626	Michelstadt-39	Michelstadt	Michelstadt	Nebenroute		B47	Bund	Duales Angebot		An beiden Enden Gehweg Rad frei zu Erde ohne Überleitung auf die Fahrbahn, auf der Nordseite keine Fortführung an Ausfall	Fortführung ergänzen	Radwegende	320 m	WF-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	9.000 €	
317	2344	Michelstadt-40	Michelstadt	Sternbach	Nebenroute		R4	Bund	Tempo-30-Zone		Querung der B47 durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig (Verlust des Radweges R4)	Herstellung einer Querungshilfe prüfen (z.B. durch Aufpflasterung des Mittelbereichs der B47)	Querung	16 m	GH-7 (verkehrt)	hohe Priorität	2	mittelfristig	32.500 €	
318	2345	Michelstadt-41	Michelstadt	Sternbach	Nebenroute		R4	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z590 eingewachsen	Beschädigung freischneiden	Beschädigungsmaßnahme	22 m		hohe Priorität	kurzfristig	0 €		
319	2230	Michelstadt-42	Michelstadt	Sternbach	Nebenroute		R4	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, insbesondere im Randbereich Netzrisse und Schlaglöcher	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	370 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	72.200 €	
320	2347	Michelstadt-43	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		RN4	Kommune	Sonstiger Weg		Pole stellt für Fahrer mit Anhänger ein unrolliges Hindernis dar	Pole entfernen, oder nur einen Pole mittig platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen	Sonstige Maßnahme	44 m	VE-2	hohe Priorität	mittelfristig	1.500 €		
321	2254	Michelstadt-44	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		RN4	Kommune	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Querschnitt mit hohen Kfz-Zahlen durch Einkaufszentren	Einseitige Schutzstreifen herstellen	Maßnahme Mischverkehr	190 m	RV-4	mittlere Priorität	1	mittelfristig	4.800 €	

322	2205	Michelstadt-45	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Walther-Rathenau-Allee	Kommune	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Querschnitt mit hohen Kfz-Zahlen durch Einkaufsmärkte, Quersung am Nordende durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig. Kurve schlecht einsehbar, nachfolgender Kfz-Verkehr kann weiteren Radverkehr nicht passieren	Herstellung beidseitiger Einrichtungsgräben mit Überleitung auf Schutzstreifen am südlichen Ende. In Fahrtrichtung Norden Umgestaltung des Knotenpunktbereichs und Herstellung einer Querungshilfe für den Radverkehr in Fahrtrichtung Norden.	Quersung	47 m	WF-5, RV-27 (eingefahrt)	hohe Priorität	1	mittelfristig	50.000 €	
323	2222	Michelstadt-46	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Friedrich-Ebert-Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Quersung der Amorbacher Straße durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig	Herstellung einer Querungshilfe prüfen (z.B. durch Auflockerung des Mittelbereichs der Amorbacher Straße)	Quersung	24 m	GH-7 (eingefahrt)	mittlere Priorität		mittelfristig	32.500 €	
324	1922	Michelstadt-47	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Hammerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und hohen Kfz-Mengen	Temporüberquerung auf T30, zur Verdecklung Auflockerung des Mittelbereichs (aktuell bereits teilweise Sperrfläche)	Maßnahme Mischverkehr	58 m		mittlere Priorität		mittelfristig	10.000 €	
325	2342	Michelstadt-48	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Hammerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und hohen Kfz-Mengen	Temporüberquerung auf T30, Radprogramm auf Gesessenausfahrstreifen	Weitere Erhöhung für Radverkehr sehr schwierig und nur mit sehr hohem Aufwand möglich, für Schutzbedürftige Radfahrer:ne Verbesserung der Quersung weiter südlich am Rosbacher Weg sinnvoll (s. Maßnahme Michelstadt 50)	Maßnahmenmaßnahme	102 m		mittlere Priorität	10	mittelfristig	1.500 €
326	1641	Michelstadt-49	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B47	Amorbacher Straße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		Bestehende Wege zu schmal (2,00m). Auf Südseite teilweise breiter, dort allerdings Lichtraster auf dem Weg, Radwegzugang auf Nordseite und Radwegende auf Südseite ohne Überleitungen auf die Fahrbahn	Verbreiterung der begleitenden Wege auf mindestens 2,50m und Herstellung von Überleitungen am Anfang und Ende, Versetzen der Lichtmasten auf der Südseite	Verbreiterung (baulich)	102 m	WF-5	mittlere Priorität		langfristig	35.000 €	
327	2349	Michelstadt-50	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B45	Michelstädter Straße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	20.000	Quersung der B45 erforderlich, dafür jeweils zusätzliche Wartezeit an den Rechtsabzweigen	Umprogrammierung der Signalisierung über die Rechtsabzieger als Durchfahrstraße (damit eine Quersung ohne Vorzeichen unter Beachtung des Kfz-Verkehrs möglich und erlaubt ist, Schutzbedürftige Radfahrer:ne können weiterhin eine gesicherte Quersung anfordern)	Quersung	28 m		hohe Priorität	6	kurzfristig	500 €	
328	2348	Michelstadt-51	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Redbacher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,30m). An Kreuzung mit B45 keine Beschilderung in Fahrtrichtung Westen vorhanden, im weiteren Verlauf ebenfalls 2340. An Gewerbezufahrt keine Fußmarkierung	Beschilderung mit Z239 + Rad frei in Fahrtrichtung Westen, Herstellen einer Fußmarkierung an Gewerbezufahrt	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Programmieren für Zweirichtungsverkehr auf Fußmarkierung ergänzen	Verbreiterung (baulich)	129 m	RV-7 (eingefahrt)	mittlere Priorität	7	mittelfristig	25.000 €
329	1129	Mossautal-01	Mossautal	Ober-Mossautal	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter, teils mit losen Schotter und Bewuchs in Mittelbänke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter)	Verbesserung Oberfläche	230 m		hohe Priorität	2	langfristig	44.800 €	
330	2274	Mossautal-02	Mossautal	Ober-Mossautal	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Risse, Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche	120 m		mittlere Priorität		mittelfristig	24.600 €		
331	1149	Mossautal-03	Mossautal	Unter-Mossautal	Hauptroute		L320	Ortsstraße	Land	Gehweg (Rad frei)		Beschilderung "Gehweg - Rad frei" nicht an allen Einmündungen vorhanden, teils in eine Richtung, teils in zwei Richtungen beschildert	Beschilderung vereinheitlichen (fehltende Beschilderung ergänzen)	Beschilderungsmaßnahme	1.644 m		mittlere Priorität	2	kurzfristig	1.500 €	
332	2111	Mossautal-04	Mossautal	Unter-Mossautal	Hauptroute		L320	Ortsstraße	Land	Gehweg (Rad frei)		Beschilderung "Gehweg - Rad frei" nicht an allen Einmündungen vorhanden, teils in eine Richtung, teils in zwei Richtungen beschildert, Radwegende ohne Überleitung auf Fahrbahn	Beschilderung vereinheitlichen, An Radwegende mit Piktogramm auf Wechsel auf Fahrbahn hinweisen	Beschilderungsmaßnahme	1.576 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2.500 €	
333	1612	Mossautal-05	Mossautal	Unter-Mossautal	Hauptroute		L320	Ortsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Straßenquerschnitt; Teils Beschädigungen im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	784 m	RV-7	hohe Priorität	30	langfristig	529.100 €	
334	1614	Mossautal-05	Mossautal	Unter-Mossautal	Hauptroute		L320	Ortsstraße	Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Straßenquerschnitt; Teils Beschädigungen im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	1.750 m	RV-7	hohe Priorität	30	langfristig	1.181.000 €	
335	1615	Mossautal-05	Mossautal	Unter-Mossautal	Hauptroute		L320	Ortsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Straßenquerschnitt; Teils Beschädigungen im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	226 m	RV-7	hohe Priorität	30	langfristig	153.800 €	
336	2396	Mossautal-05a	Mossautal	Unter-Mossautal	Hauptroute		L320	Ortsstraße	Land	Straße 90 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Straßenquerschnitt	Herstellung einer Querungshilfe auf bestehender Fahrbahnreinigung am Ortsausgang Unter-Mossautal zur Überleitung auf herzustellenden Weg (siehe Mossautal-05)	Quersung	138 m	WF-2	mittlere Priorität	30	langfristig	32.500 €	
337	2397	Mossautal-05b	Mossautal	Unter-Mossautal	Hauptroute		L320	Ortsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Straßenquerschnitt	Herstellung einer Querungshilfe auf begleitenden Zweirichtungsradweg an B460 zur Überleitung auf herzustellenden Weg (siehe Mossautal-05)	Quersung	11 m	GH-7 (eingefahrt)	hohe Priorität	30	langfristig	32.500 €	
338	1579	Mossautal-06	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.879 m		hohe Priorität		langfristig	366.400 €	
339	1871	Mossautal-07	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz- Mengen und unübersichtlichem Streckenverlauf	Abstimmung mit Nachbarort zur Herstellung und Anbindung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Ostseite	Herstellung RVA	80 m		hohe Priorität		langfristig	60.700 €	
340	1894	Mossautal-08	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Sonsiger Weg		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Quersung der B460 auf Wirtschaftsweg nach Norden schlecht einsehbar durch Kurve und Obstbäume	Herstellung einer RVA auf der Ostseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m	Herstellung RVA	117 m	RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	78.700 €	
341	2398	Mossautal-08a	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Sonsiger Weg		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Quersung der B460 auf Wirtschaftsweg nach Norden schlecht einsehbar durch Kurve	Herstellung einer Querungshilfe zum Wechsel auf herzustellenden Weg	Quersung	10 m	GH-6	mittlere Priorität	1	mittelfristig	32.500 €	
342	1993	Mossautal-09	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Sonsiger Weg		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	573 m	RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	77.400 €	
343	1996	Mossautal-10	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt mit beschädigten im Randbereich (Risse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbesserung Oberfläche	101 m		hohe Priorität		mittelfristig	9.300 €	
344	1999	Mossautal-11	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils tiefe Risse, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	993 m		hohe Priorität	2	langfristig	193.600 €	
345	2275	Mossautal-12	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Weg Freizeitarage	Kommune	Sonsiger Weg		Durchgang an Schranke für Fahrer:innen mit Anhänger schlecht befahrbar (zu schmal)	Umgestaltung der Schranke (z.B. Poller statt Schranke) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Sonstige Maßnahme	14 m	VE-3	mittlere Priorität		mittelfristig	1.000 €	
346	1901	Mossautal-13	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Weg Freizeitarage	Kommune	Sonsiger Weg		Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losen Schotter	Erneuerung der Deckenschicht teils ohne losen Schotter (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	84 m		hohe Priorität		mittelfristig	5.400 €	
347	1960	Mossautal-14	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Weg Freizeitarage	Kommune	Sonsiger Weg		Trampelpfad mit Rasenfläche zu schmal für Begegnungsverkehr	Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke) mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	219 m		mittlere Priorität		langfristig	35.600 €	
348	1987	Mossautal-15	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Am Mühlberg	Kommune	Sonsiger Weg		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Beschilderungsmaßnahme	162 m		mittlere Priorität		kurzfristig	900 €	
349	1988	Mossautal-16	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Am Mühlberg	Kommune	Sonsiger Weg		Trampelpfad mit Rasenfläche zu schmal für Begegnungsverkehr	Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke) mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	419 m		mittlere Priorität		langfristig	68.000 €	
350	1940	Mossautal-17	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Wiesentalstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Beschilderungsmaßnahme	38 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
351	1983	Mossautal-18	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, zwei Spuren mit Mispagras, teils loser Schotter, FGSV Beschilderung zugewachsen	Beschilderung freischneiden	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	1.815 m		hohe Priorität		langfristig	294.000 €
352	2276	Mossautal-19	Mossautal	Hilberskirchen	Hauptroute			Ebacher Straße	Kommune	Straße 30 km/h		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	235 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	

303	1887	Mossautal-20	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Hiltersdingen	Kommune	Straße 30 km/h		bei geschlossener Schranke umfahrung über unbefestigten Bereich erforderlich	Selenbereich für Fuß- und Radverkehr befestigen		Sonstige Maßnahme	502 m		Hohe Priorität	1	mittelfristig	1.000 €
304	1886	Mossautal-21	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Hiltersdingler Weg	Kommune	Straße 30 km/h		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 367-50 für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse einsetzen		Beschierungsmaßnahme	634 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
305	1151	Mossautal-22	Mossautal	Unter-Mossau	Nebenroute				Kommune	Sorsdinger Weg		Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschierungsmaßnahme	Beschierungsmaßnahme	1.088 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
306	1672	Mossautal-23	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Eibacher Weg	Kommune	Straße 30 km/h		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 367-50 für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse einsetzen		Beschierungsmaßnahme	372 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
307	2277	Mossautal-24	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen insbesondere im Randbereich (Risse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche	Beschierungsmaßnahme	209 m		Hohe Priorität		mittelfristig	33.900 €	
308	1153	Mossautal-25	Mossautal	Unter-Mossau	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgelenk Beschädigungen im Randbereich	Abbruchweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	602 m		Hohe Priorität	1	mittelfristig	9.600 €	
309	1154	Mossautal-25	Mossautal	Unter-Mossau	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgelenk Beschädigungen im Randbereich	Abbruchweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	2.343 m		Hohe Priorität	1	mittelfristig	37.500 €	
310	1156	Mossautal-25	Mossautal	Hiltersthal	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgelenk Beschädigungen im Randbereich	Abbruchweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	2.392 m		Hohe Priorität	1	mittelfristig	38.300 €	
311	2378	Oberzent-01	Oberzent	Marbach	Hauptroute			Weg am Marbach-Steusee	Kommune	Sorsdinger Weg		Beschierungsmaßnahme Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschierungsmaßnahme Z250 ersetzen durch Z250 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B400)	Beschierungsmaßnahme	63 m		Hohe Priorität		kurzfristig	500 €	
312	1377	Oberzent-02	Oberzent	Marbach	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgelenk, teils loser Schotter auf steiler Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (aufgrund der Steigung Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B400)	Verbesserung Oberfläche	1.088 m		Hohe Priorität	5	langfristig	212.100 €	
313	2379	Oberzent-03	Oberzent	Marbach	Hauptroute		B45		Bund	Geh-Radweg gemeinsam	7.200	Querung der B45 am Nordende schräg auf hohe Kitz-Mengen und schlecht einsehbarer Streckenverlauf	Herstellung einer Querungshilfe am Nordende (z.B. Mittelstreifen mit Aufschräglung für Radverkehr) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B400)	Querung	20 m	QH-6	Hohe Priorität	1	langfristig	nicht abschätzbar	
314	1376	Oberzent-04	Oberzent	Marbach	Hauptroute		B45		Bund	Geh-Radweg gemeinsam	7.200	begleitender Weg in Fahrtrichtung Süden nicht für Radverkehr freigegeben	Freigabe in Fahrtrichtung Süden mit Z240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)	Beschierungsmaßnahme	148 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
315	1674	Oberzent-05	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		K41		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (170) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ2 (RAL 2012) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	111 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2.900 €	
316	1379	Oberzent-06	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		R4, RN4, K41		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (170) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ2 (RAL 2012) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	421 m		mittlere Priorität		mittelfristig	10.900 €	
317	1689	Oberzent-07	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		R4, RN4, K41		Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 im Bahnhofsareal ohne durchgängige Gehwege	Temporeduzierung (130) prüfen, evtl. Pilotprogramm in Steigungsrichtung (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	235 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3.100 €	
318	1900	Oberzent-07	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		R4, RN4, K41		Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 im Bahnhofsareal ohne durchgängige Gehwege	Temporeduzierung (130) prüfen, evtl. Pilotprogramm in Steigungsrichtung (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	308 m		mittlere Priorität		mittelfristig	4.000 €	
319	1625	Oberzent-08	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		R4, RN4, K41		Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung, im Bereich der Gewerbenutzung mit Sichtweitenstreifen zu den Parkständen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	660 m	RV-5	Hohe Priorität		mittelfristig	11.200 €	
320	1482	Oberzent-09	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		R4	L3108 Zum Kröbberg	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Westen, Demarkierung der Mittelstreifen, Freigabe des neu hergestellten Gehwegs auf der Südseite für den Radverkehr im Einmischverkehr (Alternative zu einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	232 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	7.000 €	
321	1532	Oberzent-10	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		R4	Am Wingersbuckel	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Temporeduzierung (130 oder 1-30 Zone) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	368 m		Hohe Priorität		mittelfristig	1.000 €	
322	1530	Oberzent-11	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		R4		Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgelenk, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	411 m		mittlere Priorität		mittelfristig	80.100 €	
323	1528	Oberzent-12	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		R4, RN4		Bund prüfen	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, Risse, Hebungen, durchbrechender Bewuchs in Mittelbahn	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	436 m		hohe Priorität	7	mittelfristig	83.100 €	
324	1696	Oberzent-13	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		RN4		Bund prüfen	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, Risse, Hebungen, durchbrechender Bewuchs in Mittelbahn; siehe Abzweigung auf abschüssiger Strecke, Sitzgelegenheit (Hilfsweg nicht vorhanden)	Im Zuge der Oberflächenerneuerung die Rinne umgestalten	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	691 m		hohe Priorität	7	mittelfristig	134.700 €
325	2380	Oberzent-14	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Unterführung unbelüftet	Belüftung in der Unterführung ergänzen	Sonstige Maßnahme	55 m		Hohe Priorität		mittelfristig	6.000 €	
326	2139	Oberzent-15	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		L3120		Kommune	Straße 70 km/h		Horizontale Querung der L3120 erforderlich	Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite und einer Querungshilfe auf Höhe der bestehenden Sportfläche um an den südlichen Weg anzubinden (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Querung	51 m	QH-6	Hohe Priorität		langfristig	35.000 €	
327	2381	Oberzent-16	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschierungsmaßnahme Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschierungsmaßnahme Z250 durch Z260 ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Beschierungsmaßnahme	22 m		Hohe Priorität		kurzfristig	500 €	
328	2246	Oberzent-17	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand (Netznisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	166 m		Hohe Priorität		langfristig	10.800 €	
329	2247	Oberzent-18	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		RN4, B45	Neckartalstraße	Bund	Lücke		Führung im Mischverkehr bei hohen Kitz-Zahlen und starker Steigung, Querung der B45 Richtung Parkplatz Waldseebad schräg	Herstellen einer Querungshilfe (z.B. Mittelstreifen) und Anbindung des Herzustandenden Wegs bis auf den begleitenden Wirtschaftsweg (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Querung	17 m	QH-7	mittlere Priorität	28	langfristig	35.000 €	
330	1709	Oberzent-19	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute		RN4, B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kitz-Zahlen und starker Steigung auf B45	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs auf der Ostseite	Herstellung RVA	1.834 m	RV-7	mittlere Priorität	30	langfristig	1.238.100 €	
331	2382	Oberzent-20	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute		RN4, B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kitz-Zahlen und starker Steigung auf B45	Ausbau des westlichen Gehwegs Gehwegs auf mindestens 2,5m besser 3,00m Breite und Freigabe in beiden Richtungen mit Z240; Herstellung einer Querungshilfe am Nordende auf dem herzustandenden Weg auf der Ostseite.	Herstellung RVA	200 m	QH-1 (Bild 1)	mittlere Priorität	28	langfristig	88.900 €	
332	1708	Oberzent-21	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute		RN4, B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kitz-Zahlen und starker Steigung auf B45	Bestehender Ausbau der Gehwege und Freigabe mit Z240 im Einrichtungsverkehr oder Ausbau eines einseitigen Zweirichtungs-Geh-Radwegs auf der Westseite	Herstellung RVA	2.737 m	RV-6	mittlere Priorität	28	langfristig	1.108.600 €	
333	2071	Oberzent-22	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute		RN4, B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kitz-Zahlen und starker Steigung auf B45	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs auf der Ostseite und Abstimmung mit Nachbarkreis zur Wasserführung	Herstellung RVA	1.109 m	RV-7	mittlere Priorität	28	langfristig	748.400 €	
334	2072	Oberzent-22	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute		RN4, B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kitz-Zahlen und starker Steigung auf B45	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs auf der Ostseite und Abstimmung mit Nachbarkreis zur Wasserführung	Herstellung RVA	272 m	RV-7	mittlere Priorität	28	langfristig	183.700 €	
335	2383	Oberzent-23	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute		RN4, B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kitz-Zahlen und starker Steigung auf B45. Für zukünftigen Weg Querung der B45 erforderlich	Herstellung einer Querungshilfe am Ortseingang von Gammelsbach um weiterführende Wege zu erschließen	Querung	89 m	WF-3	mittlere Priorität	28	langfristig	32.500 €	
336	1685	Oberzent-24	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt abschnittsweise in schlechtem Zustand, Netznisse und Schlaglöcher, insbesondere im Randbereich	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	3.991 m		Hohe Priorität		langfristig	64.900 €	

387	1682	Oberzent-25	Oberzent	Gebhardshöhe	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.448 m		Hedige Priorität		langfristig	23.500 €
388	1686	Oberzent-26	Oberzent	Reußenkreuz	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke mit porulanten Schichten (Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	2.128 m		Hedige Priorität	3	mittelfristig	6.000 €
389	1743	Oberzent-27	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teilweise loser Schotter, Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Abschrittweise Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	4.479 m		Hedige Priorität	5	mittelfristig	72.800 €
390	1784	Oberzent-28	Oberzent	Kalbach	Hauptroute			Hohbergweg	Kommune	Anliegerstraße		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	3.740 m		Hedige Priorität		mittelfristig	60.800 €
391	2394	Oberzent-29	Oberzent	Kalbach	Hauptroute			Hohbergweg	Kommune	Anliegerstraße		Beschichtung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschichtung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)		Verbesserung Oberfläche	64 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €
392	1721	Oberzent-30	Oberzent	Kalbach	Hauptroute		L3108	Sieghedstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	845 m	RV-5	Hedige Priorität		mittelfristig	7.100 €
393	1722	Oberzent-31	Oberzent	Kalbach	Hauptroute		L3108	Sieghedstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen		Maßnahme Mischverkehr	160 m	RV-4	Hedige Priorität		mittelfristig	4.200 €
394	1725	Oberzent-32	Oberzent	Oberdorf	Hauptroute			Friedrichsdorfer Straße	Land	Straße 50 km/h		Mischverkehr bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen, Abstimmung mit Nachbarbetriebe bezüglich Weiterführung		Sonstige Maßnahme	120 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.000 €
395	1724	Oberzent-33	Oberzent	Kalbach	Hauptroute			Friedrichsdorfer Straße	Land	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventual Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	838 m		mittlere Priorität		mittelfristig	21.800 €
396	1723	Oberzent-34	Oberzent	Kalbach	Hauptroute			Friedrichsdorfer Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	121 m	RV-5	Hedige Priorität		mittelfristig	1.600 €
397	2210	Oberzent-34	Oberzent	Kalbach	Hauptroute			Sieghedstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	199 m	RV-5	Hedige Priorität		mittelfristig	2.600 €
398	2343	Oberzent-35	Oberzent	Kalbach	Hauptroute			Sieghedstraße	Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100 (road 70km/h)	Geschwindigkeitsreduzierung für alle Kfz auf 70 km/h und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	61 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1.600 €
399	2209	Oberzent-36	Oberzent	Kalbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher, teils großer Schotter, abschnittsweise zwei Spuren mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	742 m		Hedige Priorität	2	langfristig	144.600 €	
400	2208	Oberzent-37	Oberzent	Badisch-Schollenbach (Neckal-Odenwald-Kreis)	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche teils großer Schotter, abschnittsweise zwei Spuren mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Abstimmung mit Nachbarbetriebe erforderlich) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	1.690 m		Hedige Priorität	2	langfristig	329.600 €	
401	2385	Oberzent-38	Oberzent	Schöllersbach	Hauptroute			Marzer Weg	Kommune	Sorslager Weg		Beschichtung Sachgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschichtung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sachgasse) ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Beschließungsmaßnahme	46 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
402	1728	Oberzent-39	Oberzent	Hessebach	Hauptroute			Hessebacher Weg	Kommune	Straße 100 km/h		Mischverkehr auf sehr schmalen Querschnitt	Zur Absicherung und optischen Einengung Randmarkierungen ergänzen	Maßnahme Mischverkehr	4.219 m		Hedige Priorität	1	mittelfristig	110.000 €	
403	1729	Oberzent-40	Oberzent	Hessebach	Hauptroute		K40	Limosstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und starker Steigung	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen	Maßnahme Mischverkehr	993 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €	
404	1730	Oberzent-40	Oberzent	Hessebach	Hauptroute		K40	Kalbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und starker Steigung	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen	Maßnahme Mischverkehr	132 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €	
405	1731	Oberzent-41	Oberzent	Hessebach	Hauptroute		K40	Kreis	Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 und schmalen Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventual Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	1.773 m		Hedige Priorität		mittelfristig	46.100 €	
406	1781	Oberzent-42	Oberzent	Bierfelden	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt abschnittsweise, insbesondere im Randbereich, in schlechtem Zustand (Netzrisse und Senkungen), teils starke Verschmutzungen		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	2.489 m		Hedige Priorität		langfristig	89.900 €
407	1782	Oberzent-42	Oberzent	Bierfelden	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt abschnittsweise, insbesondere im Randbereich, in schlechtem Zustand (Netzrisse und Senkungen), teils starke Verschmutzungen		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	361 m		Hedige Priorität		langfristig	11.700 €
408	1687	Oberzent-43	Oberzent	Reußenkreuz	Hauptroute		L3108		Land	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 (Krad Tempo 70)	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h für alle Kfz prüfen und eventual Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	401 m		Hedige Priorität		mittelfristig	20.000 €	
409	2077	Oberzent-44	Oberzent	Reußenkreuz	Hauptroute		K39		Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h und eventual Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	72 m		Hedige Priorität		mittelfristig	3.600 €	
410	1485	Oberzent-45	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventual Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	888 m		Hedige Priorität		langfristig	25.700 €	
411	1686	Oberzent-45	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39	Sensbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventual Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	207 m		Hedige Priorität		langfristig	10.400 €	
412	1487	Oberzent-46	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39	Sensbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung und Demarkierung der Mittelstreifen	Maßnahme Mischverkehr	542 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	14.100 €	
413	1488	Oberzent-47	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39	Sensbacher Straße	Kreis	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 70	Eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	2.103 m		Hedige Priorität	3	langfristig	54.700 €	
414	1489	Oberzent-48	Oberzent	Unter-Sensbach	Hauptroute		L3120	Sensbacher Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung und Demarkierung der Mittelstreifen	Maßnahme Mischverkehr	1.028 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	27.500 €	
415	1690	Oberzent-49	Oberzent	Unter-Sensbach	Hauptroute			Gasse	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen	Verbesserung Oberfläche	262 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €	
416	2044	Oberzent-49	Oberzent	Unter-Sensbach	Hauptroute			Gasse	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen	Verbesserung Oberfläche	199 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €	
417	2038	Oberzent-50	Oberzent	Reußenkreuz	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils Schlaglöcher und Spurrillen	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	537 m		Hedige Priorität		mittelfristig	10.000 €
418	2040	Oberzent-51	Oberzent	Ober-Sensbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise loser Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün, Abschnitte teils stark beschottert	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Aufgrund starker Aktivität der Fortbewirtschaft Asphalt sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	3.733 m		Hedige Priorität	1	langfristig	606.600 €	
419	2386	Oberzent-52	Oberzent	Salmshöhe	Hauptroute			Salmshöhe	Kommune	Straße 30 km/h		Beschichtung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschichtung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Beschließungsmaßnahme	63 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
420	2387	Oberzent-53	Oberzent	Salmshöhe	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Abtaufreie quer über die Fahrbahn ohne Hinweis	Umgestaltung der Abtaufreie im Zuge der Oberflächenrenewing (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	23 m		Hedige Priorität		langfristig	1.500 €	
421	2049	Oberzent-54	Oberzent	Salmshöhe	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise loser Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Aufgrund starker Aktivität der Fortbewirtschaft Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	1.785 m		Hedige Priorität		langfristig	280.000 €	
422	1938	Oberzent-55	Oberzent	Bierfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Asphaltierter Querschnitt sehr schmal, Ausweischflächen mit Absatz und geschottert	Asphaltierung der Randbereiche und Herstellung von Randmarkierungen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	146 m		Hedige Priorität		mittelfristig	14.200 €	
423	2236	Oberzent-55	Oberzent	Bierfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Asphaltierter Querschnitt sehr schmal, Ausweischflächen mit Absatz und geschottert	Asphaltierung der Randbereiche und Herstellung von Randmarkierungen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	270 m		Hedige Priorität		mittelfristig	26.300 €	

424	2237	Oberzent-56	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr außerhalb ohne Randmarkierung	Herstellung von Randmarkierungen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)		Maßnahme Mischverkehr	125 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.200 €
425	1539	Oberzent-57	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; südlicher Abschnitt Oberfläche mit Netzrisen	Erichtung T30-Zone prüfen	Langfristig Erneuerung der Oberfläche auf südlichem Abschnitt sinnvoll (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Maßnahme Mischverkehr	206 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
426	1540	Oberzent-57	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; südlicher Abschnitt Oberfläche mit Netzrisen	Erichtung T30-Zone prüfen	Langfristig Erneuerung der Oberfläche auf südlichem Abschnitt sinnvoll (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Maßnahme Mischverkehr	149 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
427	1541	Oberzent-58	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4		Kirchstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; Oberfläche Asphalt punktiert in schlechtem Zustand (Risse und Schlaglöcher)	Erichtung T30-Zone prüfen, Ausbesserung der schadhaften Stellen		Maßnahme Mischverkehr	122 m		Hedige Priorität		mittelfristig	7.500 €
428	1544	Oberzent-58	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4		Marktplatz	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; Oberfläche Asphalt punktiert in schlechtem Zustand (Risse und Schlaglöcher)	Erichtung T30-Zone prüfen, Ausbesserung der schadhaften Stellen		Maßnahme Mischverkehr	87 m		Hedige Priorität		mittelfristig	7.500 €
429	1543	Oberzent-59	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4	L3120	Marktstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei starker Steigung mit Tempo 50	Erichtung T30-Zone prüfen oder Alternativ Einfall der Parkstände und Markierung eines Schutzstreifens in Bergungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	102 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1.000 €
430	1886	Oberzent-60	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4	L3119	Brunnergasse	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei starker Steigung bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen oder Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	147 m	RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1.900 €
431	2134	Oberzent-60	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		L3119	Hirschomer Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei starker Steigung bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen oder Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Bergungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	475 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	6.200 €
432	2132	Oberzent-61	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Lindenaalée	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	115 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
433	2248	Oberzent-61	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Lindenaalée	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	341 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
434	1552	Oberzent-62	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Odenwaldstraße	Kommune	Verkehrsruhiger Bereich		Querschnitt für LKW in Gegenrichtung freigegeben aber nicht für Radverkehr	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung		Maßnahme Mischverkehr	93 m		keine Priorität		kurzfristig	500 €
435	1073	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Neberroute	R4		Siedweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	354 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
436	1248	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Turnisstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	342 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
437	1249	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Neberroute			Siedweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	549 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
438	1551	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Odenwaldstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	423 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
439	1885	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Siedweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	38 m		Hedige Priorität		mittelfristig	500 €
440	1076	Oberzent-64	Oberzent	Beerfelden	Neberroute	R4	L3410		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	711 m		mittlere Priorität	2	mittelfristig	18.500 €
441	1077	Oberzent-65	Oberzent	Beerfelden	Neberroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgeln, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)	Verbesserung Oberfläche	2.836 m		Hedige Priorität	3	mittelfristig	30.000 €	
442	1078	Oberzent-65	Oberzent	Rothenberg	Neberroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgeln, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)	Verbesserung Oberfläche	1.391 m		Hedige Priorität	3	mittelfristig	15.000 €	
443	1080	Oberzent-65	Oberzent	Rothenberg	Neberroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgeln, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)	Verbesserung Oberfläche	1.641 m		Hedige Priorität	3	mittelfristig	15.000 €	
444	1079	Oberzent-66	Oberzent	Rothenberg	Neberroute	R4		Radtweg R4	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, nur sehr schmaler Pfad vorhanden, für Radverkehr ungeeignet	Herstellung eines Wegs für den Radverkehr (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)	Herstellung RVA	80 m	RV-2	hohe Priorität	3	mittelfristig	15.700 €	
445	1961	Oberzent-67	Oberzent	Rothenberg	Neberroute			Sonstiger Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf sehr schmalem Querschnitt mit Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	257 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
446	2288	Oberzent-68	Oberzent	Rothenberg	Neberroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260	Beschädigungsmaßnahme	56 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
447	2391	Oberzent-69	Oberzent	Kornshütte	Neberroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzrisse und Absenkungen)	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	371 m		Hedige Priorität		mittelfristig	12.000 €	
448	2389	Oberzent-70	Oberzent	Kornshütte	Neberroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschädigung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschädigung Z250 ersetzen durch Z260	Beschädigungsmaßnahme	38 m		Hedige Priorität		kurzfristig	500 €	
449	1536	Oberzent-71	Oberzent	Offen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser großer Schotter, teils Asphalt und Schlaglöcher	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	1.533 m		Hedige Priorität		mittelfristig	49.800 €	
450	2026	Oberzent-72	Oberzent	Offen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in sehr schlechtem Zustand, teils mit Mittelgeln, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	801 m		mittlere Priorität		mittelfristig	130.100 €	
451	2117	Oberzent-73	Oberzent	Offen	Hauptroute		K47		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung prüfen (T70) und Hinweise auf querende Fahrräder ergötzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)		Maßnahme Mischverkehr	90 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2.500 €
452	2027	Oberzent-74	Oberzent	Offen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgeln, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	752 m		Hedige Priorität		mittelfristig	122.200 €	
453	2028	Oberzent-75	Oberzent	Offen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	487 m		Hedige Priorität	1	mittelfristig	15.800 €	
454	2120	Oberzent-76	Oberzent	Offen	Hauptroute		L3120		Land	Straße 60km/h		Führung ausserorts im Mischverkehr mit Steigung	Eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	29 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.500 €
455	1236	Oberzent-77	Oberzent	Offen	Hauptroute		L3120		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuelle Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012), Abstimmung mit Nachbarkreis bezüglich Weiterführung		Maßnahme Mischverkehr	568 m		Hedige Priorität		mittelfristig	38.400 €
456	2232	Oberzent-78	Oberzent	Offen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt im abschüssigen Kurvenbereich in schlechtem Zustand, sehr weiche Oberfläche	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	94 m		Hedige Priorität		mittelfristig	16.400 €	
457	2032	Oberzent-79	Oberzent	Raubach	Hauptroute			Wiesweg	Kommune	Lücke		kein befestigter Weg vorhanden, Wanderpfad führt über eine Wiese	Herstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung RVA	92 m	RV-2	Hedige Priorität		langfristig	25.900 €	
458	2037	Oberzent-80	Oberzent	Raubach	Hauptroute		K37	Raubacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr auf schmalem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	1.456 m		Hedige Priorität		mittelfristig	1.500 €
459	1240	Oberzent-81	Oberzent	Raubach	Hauptroute		K37		Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 und schmalem Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	428 m		Hedige Priorität		mittelfristig	10.800 €
460	1241	Oberzent-82	Oberzent	Hinterbach	Hauptroute			Offener Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	eventuell Führung des Radverkehrs alternativ über die Brunnenstraße	Sonstige Maßnahme	981 m		Hedige Priorität	3	kurzfristig	500 €	
461	1242	Oberzent-83	Oberzent	Hinterbach	Hauptroute		K37	Offener Straße	Kreis	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 60 auf schmalem Querschnitt	im nördlichen Bereich eventuell alternativen Führung über Brunnenstraße, ab Brunnenstraße eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend R09 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	802 m		Hedige Priorität		mittelfristig	20.900 €
462	1095	Oberzent-84	Oberzent	Falken-Gesäß	Hauptroute		K32	Untere Ortsstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Bergungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	2.721 m	RV-5	Hedige Priorität		mittelfristig	35.400 €
463	1094	Oberzent-85	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		K32	Untere Ortsstraße	Kreis	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 70	Aufgrund des innerörtlichen Charakters Geschwindigkeitsreduzierung auf T50 oder T60 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	413 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1.000 €
464	1093	Oberzent-86	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		L3319	Beerfelder Straße	Land	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 70	Aufgrund des innerörtlichen Charakters Geschwindigkeitsreduzierung auf T50 oder T60 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	160 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1.000 €
465	1091	Oberzent-87	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		L3319	Hairbrunner Straße	Land	Straße 50 km/h	1,200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Bergungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	725 m	RV-5	Hedige Priorität		mittelfristig	9.400 €
466	1092	Oberzent-87	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		L3319	Beerfelder Straße	Land	Straße 50 km/h	1,200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Bergungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	696 m	RV-5	Hedige Priorität		mittelfristig	9.000 €

407	1972	Oberzell-88	Oberzell	Finkenbach	Hauptroute		L319	Land	Straße 100 km/h	1:200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitreduzierung auf 70 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	2.123 m		Hohe Priorität		mittelfristig	1.000 €
408	1987	Oberzell-89	Oberzell	Ober-Hainbrunn	Hauptroute		L319	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	610 m	RV-5	Hohe Priorität	9	mittelfristig	7.900 €
409	1998	Oberzell-89	Oberzell	Ober-Hainbrunn	Hauptroute		L319	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	190 m	RV-5	Hohe Priorität	9	mittelfristig	2.500 €
410	1089	Oberzell-90	Oberzell	Reihenberg	Nebenroute			Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 auf schmalem Querschnitt	Gekennzeichnete Markierung von Tempo 50 Plakogrammen im Streckenverlauf		Markierungsmaßnahme	2.936 m		Hohe Priorität		kurzfristig	1.500 €
471	754	Reichelsheim-01	Reichelsheim	Unter-Gersprenz	Hauptroute	R0	B38	Bund	Sonnenstraße		Geh-Radweg gemeinsam	gem. Zweirichtungs Geh-Radweg zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	147 m	RV-7	Mittlere Priorität		langfristig	201.700 €
472	756	Reichelsheim-01	Reichelsheim	Unter-Gersprenz	Hauptroute	R0	B38	Bund	Gesperenstraße		Geh-Radweg gemeinsam	gem. Zweirichtungs Geh-Radweg zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	333 m	RV-7	Hohe Priorität		langfristig	89.900 €
473	758	Reichelsheim-02	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Bund	Gesperenstraße		Geh-Radweg gemeinsam	gem. Zweirichtungs Geh-Radweg zu schmal (1,80m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	477 m	RV-7	Hohe Priorität		langfristig	128.800 €
474	759	Reichelsheim-02	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Bund	Gesperenstraße		Geh-Radweg gemeinsam	gem. Zweirichtungs Geh-Radweg zu schmal (1,80m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	159 m	RV-7	Hohe Priorität		langfristig	43.000 €
475	760	Reichelsheim-03	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung auf Fahrbahn in Ortsdurchfahrt mit hohen Kfz-Mengen, am Nordende Wechsel auf linksseitigen Zweirichtungsradweg ohne Querungsriffe	Herstellung einer Querungsriffe am Nordende (z.B. Aufstellfläche für Radverkehr zum Wechsel auf begleitenden Radweg in Fahrtrichtung Norden)	Verbreiterung des Gehwegs auf der Westseite auf 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen	Herstellung RVA	229 m	WF-1 oder RV-7 (angelehnt)	Hohe Priorität	8	langfristig	92.900 €
476	761	Reichelsheim-04	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Bund	Straße 70 km/h		Führung auf schmalem Mehrweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen, nach Umbau der Barmünder Crumbacher Straße abschrittweise keine Mehrweckstreifen mehr vorhanden	Herstellung und Verbreiterung der beidseitigen Mehrweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	187 m	RV-7	Hohe Priorität		langfristig	151.700 €
477	762	Reichelsheim-04	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Bund	Sieghedstraße		Führung auf schmalem Mehrweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen, nach Umbau der Barmünder Crumbacher Straße abschrittweise keine Mehrweckstreifen mehr vorhanden	Herstellung und Verbreiterung der beidseitigen Mehrweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	223 m	RV-7	Hohe Priorität		langfristig	181.000 €
478	764	Reichelsheim-05	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Bund	Sieghedstraße		Führung nicht klar ersichtlich, Mehrweckstreifen innerorts oder Parkstreifen? (im Bestand wird insbesondere der markierte Streifen in Südrichtung gelegentlich zum Parken genutzt)	Verbreiterung des markierten Streifens auf der Ostseite und Markierung beidseitig als Radfahrstreifen	Erfüll des markierten Streifens auf der Westseite, Verbreiterung des Gehwegs auf 3,50m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen	Herstellung RVA	291 m	RV-7 (angelehnt)	Mittlere Priorität		mittelfristig	78.600 €
479	2096	Reichelsheim-06	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Bund	Sieghedstraße		Führung nicht klar ersichtlich, Mehrweckstreifen innerorts oder Parkstreifen?	Verbreiterung des markierten Streifens auf der Ostseite und Markierung beidseitig als Radfahrstreifen	Herstellung einer Aufstellfläche auf der bestehenden Mittelinsel als Querungsriffe in Fahrtrichtung Nord, südlich der Mittelinsel: Herstellung einer Ausleitung und Übergang in einen Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	33 m		Mittlere Priorität		langfristig	15.000 €
480	765	Reichelsheim-07	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung nicht klar ersichtlich, Mehrweckstreifen innerorts oder Parkstreifen?	Verbreiterung der Führungsfom, Herstellung einer Überleitung an Parkstreifen und Plakogrammpaar auf Dampten	Markierung des östlichen Streifens als Radfahrstreifen, zum Parken genutzter Streifen auf Westseite bleibt erhalten, Markierung eines Schutzstreifens mit Sicherheitsstreifen zu Parkständen auf der Westseite	Maßnahme Mischverkehr	589 m	RV-3 (angelehnt), RV-5	Mittlere Priorität		mittelfristig	15.300 €
481	766	Reichelsheim-08	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Bund	Sieghedstraße		Führung auf schmalem Mehrweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Nordwestseite	Herstellung RVA	452 m	RV-7	Mittlere Priorität	2	langfristig	866.400 €
482	767	Reichelsheim-08	Reichelsheim	Böckendorf	Hauptroute		B38	Bund	Darmstädter Straße		Führung auf schmalem Mehrweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Nordwestseite	Herstellung RVA	1.473 m	RV-7	Mittlere Priorität	2	langfristig	1.193.100 €
483	2394	Reichelsheim-08a	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Bund	Sieghedstraße		Führung auf schmalem Mehrweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung einer Querungsriffe auf bestehender Fahrbahnverengung am Ortsübergang Beerfurth für Überleitung auf herzustellenden Weg	Querung	60 m	WF-2	Mittlere Priorität		langfristig	12.500 €
484	2395	Reichelsheim-08b	Reichelsheim	Böckendorf	Hauptroute		B38	Bund	Darmstädter Straße		Führung auf schmalem Mehrweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung einer Querungsriffe auf bestehender Mittelinsel am Ortsübergang von Reichelsheim zur Überleitung auf herzustellenden Weg	Querung	46 m	WF-2	Mittlere Priorität		langfristig	52.500 €
485	2096	Reichelsheim-09	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Bund	Darmstädter Straße		Führung auf schmalem Mehrweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m und Markierung als Radfahrstreifen		Markierungsmaßnahme	78 m	RV-3	Mittlere Priorität		mittelfristig	4.100 €
486	2097	Reichelsheim-10	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Erfüll der Parkstände auf der Nordseite, keine Nutzung der Parkstände auf der Südseite durch Bestallfänger (z.B. Anwehreparken mit Kuzzetpokerregler für Kunden), Herstellung beidseitiger Schutzstreifen mit Sicherheitsstreifen zu Parken	Maßnahme Mischverkehr	280 m	RV-4	Mittlere Priorität		mittelfristig	14.600 €
487	768	Reichelsheim-11	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Erfüll der Parkstände auf einer Fahrbahnseite (evtl. auch alternierend) und Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens mit Sicherheitsstreifen auf Seite der Parkstände, Führung im Mischverkehr auf der anderen Fahrbahnseite	Maßnahme Mischverkehr	355 m	RV-5 (angelehnt)	Mittlere Priorität	4	mittelfristig	8.200 €
488	1481	Reichelsheim-11	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Erfüll der Parkstände auf einer Fahrbahnseite (evtl. auch alternierend) und Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens mit Sicherheitsstreifen auf Seite der Parkstände, Führung im Mischverkehr auf der anderen Fahrbahnseite	Maßnahme Mischverkehr	634 m	RV-5	Mittlere Priorität	4	mittelfristig	16.500 €
489	769	Reichelsheim-11a	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Erfüll der markierten Parkstände auf der Fahrbahn und Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	421 m	RV-4	Mittlere Priorität		mittelfristig	11.000 €
490	1583	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	228 m	RV-7	Mittlere Priorität	26	langfristig	184.700 €
491	1703	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	174 m	RV-7	Mittlere Priorität	26	langfristig	141.100 €
492	1754	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	1.690 m	RV-7	Mittlere Priorität	26	langfristig	1.369.200 €
493	1756	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	154 m	RV-7	Mittlere Priorität	26	langfristig	448.900 €
494	1756	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	216 m	RV-7	Mittlere Priorität	26	langfristig	175.200 €
495	1760	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	237 m	RV-7	Mittlere Priorität	26	langfristig	192.300 €

496	1762	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 60kmh		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	308 m	RV-7	mittlere Priorität	28	langfristig	249.300 €
497	2393	Reichelsheim-12a	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung einer Quersperre zum Wechsel auf den heranzufahrenden Quersung	Quersung	66 m	WF-1	mittlere Priorität		langfristig	52.500 €
498	1761	Reichelsheim-13	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung einer Quersperre über bestehende Bussteife und Dreiecksinsel und Anschluss an den Nachbarbereich	Herstellung RVA	87 m		mittlere Priorität	1	langfristig	52.500 €
499	1932	Reichelsheim-14	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand	Verbesserung der mangelfähigen Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche, ggf. Änderung der Oberfläche zu Asphalt aufgrund der Topographie (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B47)	Verbesserung Oberfläche	718 m		hohe Priorität		langfristig	140.100 €
500	665	Reichelsheim-15	Reichelsheim	Klein-Gumpen	Nebenroute			Hardweg	Kommune	Straße 100 kmh		Führung auf schmaler Straße außerorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (z.B. 50 oder 70 kmh) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R29 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	403 m		mittlere Priorität		mittelfristig	16.500 €
501	1758	Reichelsheim-16	Reichelsheim	Klein-Gumpen	Nebenroute	R9		Udensteter Straße	Kommune	Straße 30 kmh		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Risse und Schlaglöcher	Abbesserung der schadhaften Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	132 m		hohe Priorität		langfristig	25.700 €
502	659	Reichelsheim-17	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute	R9		Eigenständiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Weg für Zweirichtungsverkehr deutlich zu schmal (1,00m - 1,25m)		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	241 m	RV-2	mittlere Priorität		mittelfristig	39.200 €
503	650	Reichelsheim-17	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute	R9		Eigenständiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Weg für Zweirichtungsverkehr deutlich zu schmal (1,00m - 1,25m)		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	245 m	RV-2	mittlere Priorität	1	mittelfristig	50.000 €
504	627	Reichelsheim-18	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Konrad-Adenauer-Allee	Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr im Schräglängfeld bei Tempo 50, Fahrbahnbreite verkleinert zum zu schmalen Überbreite	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen		Maßnahme Mischverkehr	454 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	11.800 €
505	1467	Reichelsheim-18	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Konrad-Adenauer-Allee	Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr im Schräglängfeld bei Tempo 50, Fahrbahnbreite verkleinert zum zu schmalen Überbreite	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen		Maßnahme Mischverkehr	255 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	6.600 €
506	1468	Reichelsheim-18	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Roderstener Straße	Kreis	Straße 50 kmh		Führung im Mischverkehr im Schräglängfeld bei Tempo 50, Fahrbahnbreite verkleinert zum zu schmalen Überbreite	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen		Maßnahme Mischverkehr	138 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	3.600 €
507	677	Reichelsheim-19	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			An der Ruh	Kommune	Anliegerstraße		Z250 - Verbot für Fahrzeugaer Art	Z250 ersetzen durch Z260		Beschüldigungsmaßnahme	105 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
508	2271	Reichelsheim-20	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			An der Ruh	Kommune	Sonstiger Weg		Beschüldigung Z250 Verbot für Fahrzeugaer Art	Beschüldigung Z250 ersetzen durch Z260		Beschüldigungsmaßnahme	11 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
509	676	Reichelsheim-21	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			An der Ruh	Kommune	Sonstiger Weg		Abfuhrinne und Fahrbahnschwelle mit Schlag auf abschüssiger Strecke	Warnhinweis ergänzen	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kantenrinne mit Gitterdeckel)	Sonstige Maßnahme	90 m		hohe Priorität		mittelfristig	1.000 €
510	1470	Reichelsheim-22	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Roderstener Straße	Kreis	Straße 100 kmh		Quersung der K75 ohne Quersperre, Straßenverlauf schlecht einsehbar durch Topographie und Kurven		Herstellung einer Quersperre (z.B. abgesenkte Aufstellfläche um auch leistungsschwachen Verkehr weiterhin ein-Abbiegen zu ermöglichen)	Quersung	12 m	QH-7	mittlere Priorität		langfristig	32.500 €
511	699	Reichelsheim-23	Reichelsheim	Böckernod	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	667 m		mittlere Priorität		mittelfristig	43.300 €	
512	710	Reichelsheim-24	Reichelsheim	Beerfurth	Nebenroute	R9		Crumbacher Straße	Kommune	Straße 50 kmh		Beginn Tempo-30-Zone ist relativ spät im Straßenverlauf, keine Änderung des Straßenquerschnitts, daher nicht zu übersehen	Versetzung des Beginns der Tempo-30-Zone bis zur Änderung des Straßenquerschnitts an der Gewerbehalle	Beschüldigungsmaßnahme	121 m		hohe Priorität		mittelfristig	800 €	
513	2099	Reichelsheim-25	Reichelsheim	Beerfurth	Nebenroute	R9		Crumbacher Straße	Kommune	Straße 50 kmh		Markierung am Fahrbahnrand nicht vorhanden, damit für parkende LKW schwierig abschätzen wo die Fahrbahn beginnt	Markierung der Fahrbahnränder		Markierungsmaßnahme	96 m		hohe Priorität		kurzfristig	1.800 €
514	2104	Reichelsheim-26	Reichelsheim	Böckernod	Hauptroute			Nebelanger Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Quersung der B38 ohne Quersperre, durch hohe Kfz-Mengen schwierige Quersung		Nach Herstellung des begleitenden Weges auf der Nordwestseite der B38 (Reichelsheim-05), Herstellung einer Quersperre (z.B. Mittelinsel) auf bestehender Sportfläche an Verbindungsweg der Bushaltestelle	Quersung	36 m	QH-6	mittlere Priorität	2	langfristig	32.500 €
515	1063	Reichelsheim-27	Reichelsheim	Ober-Ostern	Hauptroute		K52	Ostertalstraße	Kreis	Straße 100 kmh		Nurzu Stock Mischverkehr bei Tempo 100 auf schmalem Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (70 oder 80 kmh) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	378 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1.000 €
516	1067	Reichelsheim-28	Reichelsheim	Ober-Ostern	Hauptroute		K52	Ostertalstraße	Kreis	Straße 100 kmh		Mischverkehr bei Tempo 100, teilweise schmaler Straßenquerschnitt mit unübersichtlichen Kurven	Temporeduzierung auf 70 kmh prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend R29 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	1.270 m		mittlere Priorität		mittelfristig	66.100 €
517	2108	Reichelsheim-29	Reichelsheim	Rohrbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Lücke		Landwirtschaftlicher Spureweg, mit dem Rad nicht befahrbar		Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Verbesserung Oberfläche	350 m		mittlere Priorität		langfristig	171.100 €
518	1930	Reichelsheim-30	Reichelsheim	Rohrbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Weg fällt zum Rand hin ab, stellenweise Wasseransammlungen bei Regen, stellenweise großer Schotter in der Oberfläche, stockenweise Bewuchs in Mittelrinne	Erneuerung der gesamten Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	754 m		hohe Priorität		langfristig	146.900 €	
519	1933	Reichelsheim-31	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B47		Bund	Straße 100 kmh		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Abstimmung mit Nachbarbereich zur Herstellung und Anbindung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m	Herstellung RVA	115 m	RV-7	hohe Priorität	1	langfristig	77.600 €
520	822	Reichelsheim-32	Reichelsheim	Böckernod	Hauptroute			Unterostener Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Müllgrün und losem Schotter	Erneuerung der gesamten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3105)	Verbesserung Oberfläche	783 m		mittlere Priorität		mittelfristig	50.900 €	
521	2093	Reichelsheim-33	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurritten über Weise, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Verbesserung Oberfläche	401 m		mittlere Priorität		langfristig	198.000 €	
522	2094	Reichelsheim-33	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurritten über Weise, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Verbesserung Oberfläche	191 m		mittlere Priorität		langfristig	63.200 €	
523	757	Reichelsheim-34	Reichelsheim	Unter-Grenznitz	Hauptroute		B38	Gerpenchtalstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		Konflikt zwischen Grundstücksaußenrändern und Radverkehr (schlechte Sichtbeziehungen)	Markierung einer Sportfläche zwischen Bordstein und vorhandener Randmarkierung der Fahrbahn um komplette Breite des Wegs nutzbar sicher zu stellen, sowie Plakogramme Fuß- und Rad vor den Einfahrten um Verkehr zu ordnen (Radverkehr auf Fahrbahnseite führen)	Markierungsmaßnahme	129 m		hohe Priorität		kurzfristig	5.000 €	