

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	vorausichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
1	2325	Bad König-01	Bad König	Gumpersberg	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	41 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
2	1348	Bad König-02	Bad König	Gumpersberg	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt im Randbereich in schlechtem Zustand, große Risse und Absenkungen	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Aufgrund der Netzbedeutung Teilerneuerung der Oberfläche sinnvoll	Verbesserung Oberfläche	474 m		mittlere Priorität		mittelfristig	15.400 €
3	1349	Bad König-03	Bad König	Gumpersberg	Hauptroute	R9		Gumpersberger Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Oberfläche Asphalt mit punktuellen Beschädigungen (Netzzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Verbesserung Oberfläche	492 m		niedrige Priorität		mittelfristig	7.500 €
4	1350	Bad König-03	Bad König	Gumpersberg	Hauptroute	R9		Gumpersberger Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Oberfläche Asphalt mit punktuellen Beschädigungen (Netzzrisse, Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen		Verbesserung Oberfläche	605 m		niedrige Priorität		mittelfristig	7.500 €
5	2326	Bad König-04	Bad König	Ober-Kinzig	Hauptroute	R9		Am Kalkofen	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	24 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
6	2327	Bad König-05	Bad König	Ober-Kinzig	Hauptroute			Am Kalkofen	Kommune	Tempo-30-Zone		Ablaufrinne quer über die Fahrbahn ohne Hinweis	Warnhinweis ergänzen	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenrinne mit Gitterdeckel)	Sonstige Maßnahme	9 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3.000 €
7	1360	Bad König-06	Bad König	Ober-Kinzig	Hauptroute		L3318	Nieder-Kinziger-Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei starker Steigung	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung und Demarkierung der Mittelinie		Maßnahme Mischverkehr	1.663 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	43.200 €
8	894	Bad König-07	Bad König	Nieder-Kinzig	Hauptroute		L3318	Darmstädter Straße	Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100 und hohen Kfz-Mengen, teils unübersichtliche Streckenführung	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h prüfen	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Südseite, Herstellung einer Querungshilfe am am Ortseingang	Herstellung RVA	237 m	RV-7, WF-2	hohe Priorität	47	langfristig	160.200 €
9	1359	Bad König-07	Bad König	Ober-Kinzig	Hauptroute		L3318	Nieder-Kinziger-Straße	Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100 und hohen Kfz-Mengen, teils unübersichtliche Streckenführung	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h prüfen	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Südseite, Herstellung einer Querungshilfe am am Ortseingang	Herstellung RVA	1.217 m	RV-7, WF-2	hohe Priorität	47	langfristig	821.400 €
10	891	Bad König-08	Bad König	Nieder-Kinzig	Hauptroute		L3318	Darmstädter Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50 mit abschnittsweise starker Steigung	Markierung eines mindestens 1,25m breiten Schutzstreifens auf der Nordseite (falls stellenweise durch zu geringe Fahrbahnbreite <5,75m nicht möglich, dann mit Piktogrammreihe unterbrechen)		Maßnahme Mischverkehr	284 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	3.700 €
11	893	Bad König-08	Bad König	Nieder-Kinzig	Hauptroute		L3318	Darmstädter Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50 mit abschnittsweise starker Steigung	Markierung eines mindestens 1,25m breiten Schutzstreifens auf der Nordseite (falls stellenweise durch zu geringe Fahrbahnbreite <5,75m nicht möglich, dann mit Piktogrammreihe unterbrechen)		Maßnahme Mischverkehr	290 m	RV-5	mittlere Priorität	2	mittelfristig	3.800 €
12	888	Bad König-09	Bad König	Etzen-Gesäß	Hauptroute		L3318	Darmstädter Straße	Land	Duales Angebot		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen, Duales Angebot Gehweg - Rad frei zu schmal (1,25m-1,50m), keine Absenkung vorhanden am Ostende, Übergangsmarkierung in schlechtem Zustand, Ende von Gehweg- Rad frei mit Z237 + ZZ Ende beschildert	Korrektur der Beschilderung am Wegende in Nieder-Kinzig (Zusatzzeichen entfernen), Furtmarkierungen und Übergangsmarkierung am Ostende erneuern	Verbreiterung des Wegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung als Zweirichtungsradweg, Herstellung einer Querungshilfe am Ortseingang	Verbreiterung (baulich)	343 m	RV-7, WF-4	niedrige Priorität		langfristig	115.700 €
13	889	Bad König-09	Bad König	Nieder-Kinzig	Hauptroute		L3318	Darmstädter Straße	Land	Duales Angebot		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen, Duales Angebot Gehweg - Rad frei zu schmal (1,25m-1,50m), keine Absenkung vorhanden am Ostende, Übergangsmarkierung in schlechtem Zustand, Ende von Gehweg- Rad frei mit Z237 + ZZ Ende beschildert	Korrektur der Beschilderung am Wegende in Nieder-Kinzig (Zusatzzeichen entfernen), Furtmarkierungen und Übergangsmarkierung am Ostende erneuern	Verbreiterung des Wegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung als Zweirichtungsradweg, Herstellung einer Querungshilfe am Ortseingang	Verbreiterung (baulich)	214 m	RV-7, WF-4	niedrige Priorität		langfristig	72.200 €
14	890	Bad König-09	Bad König	Nieder-Kinzig	Hauptroute		L3318	Darmstädter Straße	Land	Duales Angebot		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen, Duales Angebot Gehweg - Rad frei zu schmal (1,25m-1,50m), keine Absenkung vorhanden am Ostende, Übergangsmarkierung in schlechtem Zustand, Ende von Gehweg- Rad frei mit Z237 + ZZ Ende beschildert	Korrektur der Beschilderung am Wegende in Nieder-Kinzig (Zusatzzeichen entfernen), Furtmarkierungen und Übergangsmarkierung am Ostende erneuern	Verbreiterung des Wegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung als Zweirichtungsradweg, Herstellung einer Querungshilfe am Ortseingang	Verbreiterung (baulich)	336 m	RV-7, WF-4	niedrige Priorität		langfristig	113.500 €
15	887	Bad König-10	Bad König	Etzen-Gesäß	Hauptroute		L3318	Brombachtaler Straße	Land	Straße 50 km/h		Wechsel auf Tempo 50 für kurzes Stück vor Ortsausgang	Beibehaltung Tempo 30 bis Ortsausgang prüfen		Maßnahme Mischverkehr	51 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
16	897	Bad König-11	Bad König	Etzen-Gesäß	Hauptroute	R4, RNH		Walter-Wiederhold-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohnstraße auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)		Maßnahme Mischverkehr	192 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
17	790	Bad König-12	Bad König	Etzen-Gesäß	Hauptroute	R4, RNH		An der Bruchmühle	Kommune	Anliegerstraße		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzzrisse und Schlaglöcher insbesondere im Randbereich)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Aufgrund der Netzbedeutung und hohem Radverkehrsaufkommens Erneuerung der Oberfläche sinnvoll (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	306 m		niedrige Priorität		mittelfristig	59.700 €
18	791	Bad König-12	Bad König	Etzen-Gesäß	Hauptroute	R4, RNH		Franz-Holl-Straße	Kommune	Anliegerstraße		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzzrisse und Schlaglöcher insbesondere im Randbereich)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Aufgrund der Netzbedeutung und hohem Radverkehrsaufkommens Erneuerung der Oberfläche sinnvoll (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	386 m		niedrige Priorität		mittelfristig	100.300 €
19	794	Bad König-13	Bad König	Bad König	Hauptroute	R4, RNH		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche grobe Pflastersteine, sehr unangenehm zu befahren	Änderung der Oberfläche zu Asphalt (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	50 m		niedrige Priorität		mittelfristig	14.900 €	
20	792	Bad König-14	Bad König	Bad König	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche grobe Pflastersteine, sehr unangenehm zu befahren	Änderung der Oberfläche zu Asphalt (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	62 m		niedrige Priorität		mittelfristig	21.800 €	
21	2328	Bad König-14	Bad König	Bad König	Hauptroute			Schwimmbadstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Oberfläche grobe Pflastersteine, sehr unangenehm zu befahren	Änderung der Oberfläche zu Asphalt (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	27 m		niedrige Priorität		mittelfristig	11.900 €	
22	2329	Bad König-15	Bad König	Bad König	Hauptroute			Schwimmbadstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Beschilderung Einbahnstraße in 50m, Dort aber Freigabe für Radverkehr	An Einmündung Beschilderung "Rad frei" ergänzen		Beschilderungsmaßnahme	24 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
23	840	Bad König-16	Bad König	Bad König	Hauptroute			Elisabethenstraße / Alexanderstraße	Kommune	Verkehrsberuhigter Bereich		Einbahnstraße für Radverkehr nicht freigegeben, bietet als verkehrsberuhigter Bereich allerdings genügend Ausweichmöglichkeiten und stellt eine gute Alternative zur Kimbacher Straße für schutzbedürftige Radfahrende dar	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung prüfen (bei Freigabe an Einmündung zur Kimbacher Straße Fahrradpiktogramme und Pfeilmarkierung ergänzen (Alternativ Einmündungsbereich umgestalten und Einfahrtschleuse für Radverkehr markieren)		Beschilderungsmaßnahme	377 m	ES-1	mittlere Priorität		kurzfristig	1.500 €
24	843	Bad König-17	Bad König	Bad König	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Aufgrund des starken Gefälles Asphaltoberfläche sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	2.514 m		niedrige Priorität	3	langfristig	490.200 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	vorausichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
25	2173	Bad König-18	Bad König	Momart	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, loser Schotter, teils mit Mittelgrün. Weg durch Forstwirtschaft abschnittsweise stark beschädigt		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3318)	Verbesserung Oberfläche	2.311 m		niedrige Priorität		langfristig	450.600 €
26	2217	Bad König-18	Bad König	Momart	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, loser Schotter, teils mit Mittelgrün. Weg durch Forstwirtschaft abschnittsweise stark beschädigt		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3318)	Verbesserung Oberfläche	536 m		niedrige Priorität		langfristig	104.400 €
27	2185	Bad König-19	Bad König	Kimbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3318)	Verbesserung Oberfläche	142 m		niedrige Priorität		mittelfristig	27.700 €
28	2216	Bad König-20	Bad König	Kimbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Schlaglöcher und Risse		Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3318)	Verbesserung Oberfläche	74 m		niedrige Priorität		mittelfristig	14.400 €
29	2182	Bad König-21	Bad König	Momart	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich Netzrisse und Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3318)		Verbesserung Oberfläche	656 m		niedrige Priorität		mittelfristig	10.700 €
30	1977	Bad König-22	Bad König	Momart	Hauptroute			Talblickstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Risse und Schlaglöcher		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	56 m		niedrige Priorität		mittelfristig	14.400 €
31	1978	Bad König-22	Bad König	Momart	Hauptroute			Talblickstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Risse und Schlaglöcher		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	36 m		niedrige Priorität		mittelfristig	16.400 €
32	1980	Bad König-23	Bad König	Bad König	Hauptroute			Waldstraße	Kommune	Straße 100 km/h		Führung auf schmalen Querschnitt bei starker Steigung und Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen		Maßnahme Mischverkehr	1.070 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	1.000 €
33	835	Bad König-24	Bad König	Bad König	Hauptroute	R4, RNH		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter und Mittelgrün		Aufgrund der Netzbedeutung und um die Alltagsstauglichkeit zu gewährleisten, langfristig Oberflächenänderung zu Asphalt sinnvoll (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	2.148 m		niedrige Priorität	1	langfristig	418.800 €
34	879	Bad König-25	Bad König	Bad König	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter		Aufgrund der Netzbedeutung und um die Alltagsstauglichkeit zu gewährleisten, langfristig Oberflächenänderung zu Asphalt sinnvoll	Verbesserung Oberfläche	316 m		niedrige Priorität		langfristig	61.700 €
35	834	Bad König-26	Bad König	Bad König	Lücke		B45		Kommune	Gehweg (Rad nicht frei)		Unterführung für Radverkehr nicht nutzbar (Treppe)		Herstellung einer Rampe auf der Westseite der Unterführung und Verbreiterung des Weges auf der Ostseite sowie Ergänzung einer kleinen Rampe an der Ostseite der Brücke (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal-06,07,08 sowie Bad-König-27 sinnvoll)	Herstellung RVA	153 m		niedrige Priorität		langfristig	100.000 €
36	833	Bad König-27	Bad König	Bad König	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, zwei Spuren mit Mittelgrün, teils eingewachsen, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal-06,07,08 sowie Bad-König-26 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	644 m		niedrige Priorität		langfristig	104.600 €
37	2330	Bad König-28	Bad König	Bad König	Hauptroute			Friedrich-Ebert-Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Weiterführung nicht klar ersichtlich, Queren entweder über Mittelinsel (Fußgängerquerung) oder direkt an der Einmündung, die begrünte Trennung endet dort erst auf Höhe des Gehwegs. Bei Befahrung Rechts-vor-Links (T-30 Zone) von Kfz selten beachtet.	Überleitung auf begleitenden Weg verbessern (z.B. Herstellung einer Überleitung auf bisheriger begrünter Trennung und Beschilderung Z240 in Fahrtrichtung Süd direkt auf Höhe der Einmündung, evtl. Verdeutlichung der Vorfahrtsregelung durch Wartelinien	Radwegende	18 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	3.500 €	
38	2331	Bad König-29	Bad König	Bad König	Hauptroute			Friedrich-Ebert-Straße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m). Zur Weiterfahrt Richtung Stadtmitte Querung erforderlich, nicht direkt ersichtlich, Rampe zu schmal, Querungshilfe für Radverkehr zu schmal		Anpassung der Rampe und Querungshilfe für den Radverkehr (z.B. Aufstellfläche nördlich der Mittelinsel markieren), Beschilderung Z239 in Fahrtrichtung Norden an der Querungsstelle und Weiterführung auf Fahrbahn oder anderer Straßenseite (duales Angebot)	Radwegende	73 m	QH-1 (angelehnt Bild 4)	mittlere Priorität		mittelfristig	8.000 €
39	807	Bad König-30	Bad König	Bad König	Hauptroute			Werkstraße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Radwegende ohne Weiterführung oder Überleitung	Entfernen der Benutzungspflicht, Beschilderung Z239 an beiden Enden ergänzen, Piktogramme auf Fahrbahn ergänzen um Führungsform zu verdeutlichen	Beschilderungsmaßnahme	62 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2.000 €	
40	805	Bad König-31	Bad König	Bad König	Hauptroute			Heiner-Ditsch-Allee	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)		Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	690 m	RV-7	niedrige Priorität	2	langfristig	93.200 €
41	806	Bad König-31	Bad König	Bad König	Hauptroute			Friedrich-Ebert-Straße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)		Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	445 m	RV-7	niedrige Priorität	2	langfristig	60.000 €
42	2332	Bad König-32	Bad König	Bad König	Hauptroute			Heiner-Ditsch-Allee	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Wechsel auf linksseitigen Radweg erforderlich, außerorts im Kurvenbereich, keine Aufstellfläche für Linksabbieger vorhanden, keine Überleitung in Richtung Süden		Herstellen einer baulichen Überleitung in Fahrtrichtung Süden und einer Querungshilfe auf den begleitenden Weg auf der Ostseite für den Radverkehr in Fahrtrichtung Norden	Verbreiterung (baulich)	23 m	WF-5; QH-1 (Bild 3)	mittlere Priorität	6	mittelfristig	30.000 €
43	804	Bad König-33	Bad König	Bad König	Hauptroute			Heiner-Ditsch-Allee	Kommune	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr ohne Überleitung auf begleitenden Weg nach Bad König	Markierung einer Piktogrammreihe in Fahrtrichtung Süden und Beschilderung des begleitenden Wegs in Fahrtrichtung Süden mit Z239 (Gehweg)	Markierungsmaßnahme	42 m		niedrige Priorität	6	mittelfristig	1.000 €	
44	803	Bad König-34	Bad König	Bad König	Hauptroute			Königer Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50		Markierung von einseitigem Schutzstreifen in Fahrtrichtung Süden, Herstellung einer Absenkung auf den Gehweg an der Ostseite und Freigabe für den Radverkehr (duales Angebot: Gehweg - Rad frei)	Maßnahme Mischverkehr	131 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	2.500 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
45	2213	Bad König-35	Bad König	Bad König	Hauptroute			Königer Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Entfall des halbseitigen Gehwegparkens, Markierung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	71 m	RV-4	mittlere Priorität	2	mittelfristig	1.800 €	
46	1711	Bad König-36	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH	K91	Königer Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Entfall der bisherigen Parkstände, Markierung beidseitiger Schutzstreifen mit Unterbrechung durch einige neu zu markierende Parkstände auf Höhe der Post (Führung mit Piktogrammreihe)	Maßnahme Mischverkehr	119 m	RV-4	niedrige Priorität	2	mittelfristig	3.100 €	
47	802	Bad König-37	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Königer Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, abschnittsweise schmaler Querschnitt (Brücke)	Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30) prüfen	Maßnahme Mischverkehr	179 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	1.000 €	
48	801	Bad König-38	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Jakob-Maul-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Geschwindigkeitsreduzierung (Tempo 30) prüfen, Ausbesserung der schadhafte Stellen	Maßnahme Mischverkehr	148 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	2.500 €	
49	800	Bad König-39	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Jakob-Maul-Straße	Kommune	Straße 30 km/h		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, viele Schlaglöcher	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	76 m		mittlere Priorität		mittelfristig	55.200 €	
50	2333	Bad König-40	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Jakob-Maul-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	16 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
51	799	Bad König-41	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Jakob-Maul-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Überleitung auf Fahrbahn wird zugesperrt, Fahrzeuge von B45 nutzen den großzügigen Kurvenradius um mit hoher Geschwindigkeit abzubiegen	Überleitung flächig rot markieren und Piktogramme ergänzen, um zu verdeutlichen dass es sich nicht um einen Parkstreifen handelt. Prüfen ob Tempo 30 bereits früher angeordnet werden kann und Herstellen einer deutlichen Bodenmarkierung (T30 Piktogramm)	Sonstige Maßnahme	65 m	WF-5 (angelehnt)	mittlere Priorität	5	mittelfristig	3.000 €	
52	809	Bad König-42	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH	K91	Zeller Gewerbezentrum	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen	Verbreiterung der Gehwege auf beiden Seiten und Freigabe für den Radverkehr. Herstellung einer Querungshilfe am Nordende, südlich der Einmündung ins Zeller Gewerbezentrum. Umgestaltung des Knotenpunktes Königer Straße um Übergänge auf Radwege zu schaffen.	Verbreiterung (baulich)	186 m	RV-6, QH-1 (Bild 1)	mittlere Priorität		langfristig	100.000 €	
53	2334	Bad König-43	Bad König	Zell	Hauptroute	R4, RNH		Zeller Gewerbezentrum	Kommune	Tempo-30-Zone		Schwierige Querung der K91 durch hohe Kfz-Mengen	Herstellung einer Überleitung am Südende über die Rasenfläche östlich der Straße zur zukünftigen Querungshilfe (s. Maßnahme Bad König 42)	Querung	31 m		mittlere Priorität		langfristig	10.000 €	
54	808	Bad König-44	Bad König	Zell	Hauptroute		K91	Zeller Gewerbezentrum	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen.	Verbreiterung (baulich)	228 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	18	langfristig	61.500 €	
55	715	Brensbach-01	Brensbach	Wersau	Hauptroute		K74	Brensbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr, enge Ortsdurchfahrt mit 50 km/h	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Maßnahme Mischverkehr	560 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
56	716	Brensbach-01	Brensbach	Wersau	Hauptroute		K74	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr, enge Ortsdurchfahrt mit 50 km/h	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Maßnahme Mischverkehr	333 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
57	1382	Brensbach-02	Brensbach	Wersau	Hauptroute		K74	Brensbacher Straße	Kreis	Anliegerstraße		Wechsel von begleitendem Weg auf Fahrbahn ohne Überleitung	Herstellung einer Querungshilfe (z.B. Verschwenkung und Aufpflasterung einer Aufstellfläche in Mittellage) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Radwegende	10 m	WF-4	niedrige Priorität		langfristig	32.500 €	
58	726	Brensbach-03	Brensbach	Wersau	Hauptroute		K74	Brensbacher Straße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht		Führung für viele Radfahrende unklar, nicht benutzungspflichtiger Einrichtungs Geh-/Radweg wird oft unerlaubterweise in Gegenrichtung genutzt. Dafür zu schmal (1,80m)	Beschilderung aus Richtung Brensbach mit Z239 (Gehweg) um Regelung zu verdeutlichen, Abschnitt zwischen LSA und Einmündung Rad-Frei ergänzen	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen (benutzungspflichtiger gem. Geh-/Radweg) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Verbreiterung (baulich)	360 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	97.300 €
59	1383	Brensbach-03	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9	K74	Brensbacher Straße	Kreis	Radweg ohne Benutzungspflicht		Führung für viele Radfahrende unklar, nicht benutzungspflichtiger Einrichtungs Geh-/Radweg wird oft unerlaubterweise in Gegenrichtung genutzt. Dafür zu schmal (1,80m)	Beschilderung aus Richtung Brensbach mit Z239 (Gehweg) um Regelung zu verdeutlichen, Abschnitt zwischen LSA und Einmündung Rad-Frei ergänzen	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen (benutzungspflichtiger gem. Geh-/Radweg) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Verbreiterung (baulich)	67 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	18.100 €
60	1878	Brensbach-04	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9	B38	Brensbacher Straße	Bund	Radweg ohne Benutzungspflicht		sehr lange Wartezeiten an LSA	Signalprogramm prüfen und für Radverkehr optimieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B38)	Sonstige Maßnahme	19 m		mittlere Priorität	1	kurzfristig	13.000 €	
61	1877	Brensbach-05	Brensbach	Brensbach	Hauptroute			eigenständiger Weg	Kommune	Lücke		kein Weg vorhanden (Trampelpfad)	Herstellung eines mindestens 2,50m besser 3,00m breiten Wegs bis Kreuzung mit "Am Alten Bahnhof"	Herstellung RVA	113 m	RV-7	mittlere Priorität		langfristig	55.500 €	
62	751	Brensbach-06	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter mit vielen Schlaglöchern	Ausbesserung der Schlaglöcher	Verbesserung Oberfläche	734 m		mittlere Priorität	2	langfristig	143.100 €	
63	752	Brensbach-07	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9	B38	Darmstädter Landstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (1,80m-2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	625 m	RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	168.800 €	
64	753	Brensbach-07	Brensbach	Nieder-Kainsbach	Hauptroute	R9	B38	Darmstädter Landstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (1,80m-2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	1.370 m	RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	369.800 €	
65	2084	Brensbach-07	Brensbach	Nieder-Kainsbach	Hauptroute	R9	B38	Darmstädter Landstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (1,80m-2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	731 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	197.400 €	
66	2263	Brensbach-08	Brensbach	Nieder-Kainsbach	Hauptroute		B38	Darmstädter Landstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		Aufstellfläche an Querung Erbacher Straße für mehrere Fahrräder sehr knapp	Vergrößerung der Aufstellfläche Querung Erbacher Straße (insbesondere Verbreiterung)	Querung	18 m	QH-10	mittlere Priorität	1	langfristig	32.500 €	
67	2264	Brensbach-09	Brensbach	Brensbach	Nebenroute		L3106	Karl-Schäfer-Straße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		Querung der B38 sehr schwierig, hohe Kfz-Geschwindigkeit, schlechte Sicht, keine Querungshilfe	Herstellung einer Querungshilfe (z.B. Entfall des Linksabbiegestreifens und Herstellung einer geschützten Aufstellfläche evtl. mit überfahrbarem Inselkopf für Landwirtschaftliche Fahrzeuge), Führung über bestehende Dreiecksinsel	Querung	30 m	QH-7	mittlere Priorität	3	langfristig	50.000 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
68	1681	Brensbach-10	Brensbach	Brensbach	Nebenroute		L3106	Karl-Schäfer-Straße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		keine Freigabe in Richtung Westen	Freigabe in Gegenrichtung prüfen (Z240 in beide Richtungen)		Beschilderungsmaßnahme	104 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
69	775	Brensbach-11	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Waldstraße	Kommune	Straße 50 km/h		abweichende Regelung zu restlicher Waldstraße (keine Tempo-30-Zone)	Ausweitung der bestehenden Tempo-30-Zone		Maßnahme Mischverkehr	133 m		niedrige Priorität		kurzfristig	800 €
70	774	Brensbach-12	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Am Rippertsbach	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt mit "Flickenteppich"		Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der	Verbesserung Oberfläche	279 m		niedrige Priorität		langfristig	101.400 €
71	773	Brensbach-13	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Am Wingertsberg	Kommune	Radweg ohne Benutzungspflicht		begleitender Weg zu schmal (1,80m), Führung in Richtung Osten ausgeschildert	Verbreiterung des begleitenden Weges und Beschilderung mit Z240 in beide	Verbreiterung (baulich)	113 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	18.400 €	
72	1474	Brensbach-14	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9	L3106	Höchster Straße	Land	Straße 100 km/h		Führung zwischen den begleitenden Wegen im Mischverkehr, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Temporeduzierung	Verlängerung des begleitenden Weges auf der Nordseite bis zur	Querung	34 m	QH-6	mittlere Priorität		langfristig	49.300 €
73	772	Brensbach-15	Brensbach	Brensbach	Hauptroute	R9		Grundweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Betonplatten mit beschädigten Kanten und Schlaglöchern	Ausbesserung der mangelhaften Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K82/K88)	Verbesserung Oberfläche	310 m		niedrige Priorität		langfristig	60.400 €
74	771	Brensbach-16	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Grundweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Verschmutzungen durch Landwirtschaftlichen Verkehr	Dialog mit Landwirten, wie Verschmutzungen reduziert werden können		Sonstige Maßnahme	1.510 m		niedrige Priorität		kurzfristig	0 €
75	1294	Brensbach-17	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Grundweg	Kommune	Straße 50 km/h		schmalere Straßenquerschnitt mit Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone		Maßnahme Mischverkehr	187 m		niedrige Priorität		kurzfristig	800 €
76	1291	Brensbach-18	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Eiergasse	Kommune	Straße 50 km/h		schmalere Straßenquerschnitt mit Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone		Maßnahme Mischverkehr	152 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1.000 €
77	1333	Brensbach-18	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		In der Hohl	Kommune	Straße 50 km/h		schmalere Straßenquerschnitt mit Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone		Maßnahme Mischverkehr	331 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1.000 €
78	2265	Brensbach-19	Brensbach	Wallbach	Hauptroute			In der Hohl	Kommune	Straße 50 km/h		Abwasserrinne am Straßende (Sturzgefahr)	Warnhinweis ergänzen	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenrinne mit Gitterdeckel)	Sonstige Maßnahme	16 m		hohe Priorität		kurzfristig	3.000 €
79	1332	Brensbach-20	Brensbach	Wallbach	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netznisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche		Sonstige Maßnahme	754 m		niedrige Priorität		langfristig	147.100 €
80	2266	Brensbach-21	Brensbach	Nieder-Kainsbach	Hauptroute		L3260	Erbacher Straße	Land	Straße 50 km/h		Anforderungstaster zur Querung der B38 schlecht sichtbar, keine Aufstellfläche für Radverkehr vorhanden	Aufstellfläche für Radverkehr markieren, um Querungsmöglichkeit zu verdeutlichen	Querung	24 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1.000 €	
81	1301	Brensbach-22	Brensbach	Nieder-Kainsbach	Hauptroute		K81	Affhollerbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		schmalere Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	777 m		mittlere Priorität		mittelfristig	20.200 €
82	1300	Brensbach-23	Brensbach	Affhollerbach	Hauptroute			Böllsteiner Straße	Kommune	Straße 50 km/h		schmalere Straßenquerschnitt, enge Ortsdurchfahrt mit Parken und Tempo 50	Temporeduzierung auf 30 km/h		Maßnahme Mischverkehr	190 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €
83	1299	Brensbach-24	Brensbach	Affhollerbach	Hauptroute			Böllsteiner Straße	Kommune	Straße 50 km/h		schmalere Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 50	Einrichtung als Tempo-30-Zone		Maßnahme Mischverkehr	219 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1.000 €
84	1039	Breuberg-01	Breuberg	Hainstadt	Hauptroute		B426	Mainstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen und breitem Querschnitt	Nach Umsetzung der Ortsumgehung: Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	1.293 m	RV-4	mittlere Priorität		langfristig	50.400 €	
85	1062	Breuberg-02	Breuberg	Rosenbach	Hauptroute		B426		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	872 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	117.800 €	
86	1061	Breuberg-03	Breuberg	Rosenbach	Nebenroute	R9	B426		Bund	Sonstiger Weg		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (1,60-1,80m)	Verbreiterung des Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	209 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		langfristig	56.400 €	
87	2278	Breuberg-04	Breuberg	Rosenbach	Nebenroute	R9	B426		Bund	Straße 50 km/h		Angebotslücke, Gehweg nicht freigegeben, für Radverkehr zu schmal, Wechsel auf	Freigabe des Gehwegs (Z239 - Rad frei)	Umgestaltung des gepflasterten Bordsteins um volle Breite nutzbar zu	Sonstige Maßnahme	21 m		hohe Priorität		mittelfristig	5.200 €
88	2125	Breuberg-05	Breuberg	Rosenbach	Nebenroute	R9	B426		Bund	Straße 50 km/h		Angebotslücke, Gehweg nicht freigegeben, für Radverkehr zu schmal, Wechsel auf Fahrbahn nötig	Weiterführung über die Busbucht vorgesehen, Piktogramme ergänzen um Führung zu verdeutlichen		Sonstige Maßnahme	42 m		hohe Priorität		mittelfristig	500 €
89	1059	Breuberg-06	Breuberg	Rai-Breitenbach	Nebenroute	R9	K100	Lindenstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf wenig befahrener Straße bei Tempo 50	Einrichtung als Fahrradstraße (Beschilderung und Markierung) Ob eine Freigabe für allg. Kfz-Verkehr oder für Anlieger erforderlich ist, sollte geprüft werden.		Maßnahme Mischverkehr	675 m	RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	17.600 €
90	1033	Breuberg-07	Breuberg	Rai-Breitenbach	Hauptroute		L3259		Land	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Beschilderung eingewachsen	Beschilderung freischneiden	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	768 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	103.600 €
91	2280	Breuberg-08	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Poller stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Poller entfernen		Sonstige Maßnahme	98 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
92	2281	Breuberg-09	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Radfernerweg ist noch über den Basketballplatz ausgewiesen	Beschilderung Radfernerweg anpassen		Beschilderungsmaßnahme	19 m		niedrige Priorität		kurzfristig	800 €
93	1215	Breuberg-10	Breuberg	Neustadt	Hauptroute	R9		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter)	Verbesserung Oberfläche	129 m		niedrige Priorität		langfristig	25.200 €	
94	2284	Breuberg-11	Breuberg	Neustadt	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Poller stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Poller richtlinienkonform platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen		Sonstige Maßnahme	35 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €
95	2286	Breuberg-12	Breuberg	Neustadt	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Poller stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Poller richtlinienkonform platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen		Sonstige Maßnahme	39 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €
96	2288	Breuberg-13	Breuberg	Sandbach	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Poller stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Poller entfernen oder zumindest eine Sicherheitsmarkierung ergänzen, Missbräuchliche Nutzung durch Pkw kaum zu erwarten		Sonstige Maßnahme	47 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
97	2290	Breuberg-14	Breuberg	Sandbach	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Poller stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Poller entfernen oder zumindest eine Sicherheitsmarkierung ergänzen, Missbräuchliche Nutzung durch Pkw kaum zu erwarten		Sonstige Maßnahme	69 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
98	1206	Breuberg-15	Breuberg	Neustadt	Hauptroute		K212	Erbacher Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Furtmarkierungen in schlechtem Zustand, Führung durch Wartebereiche an Bushaltestellen	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Furtmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	291 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	117.800 €
99	1207	Breuberg-15	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Neustädter Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Furtmarkierungen in schlechtem Zustand, Führung durch Wartebereiche an Bushaltestellen	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Furtmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	160 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	64.800 €
100	1208	Breuberg-15	Breuberg	Neustadt	Hauptroute		K212	Erbacher Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Furtmarkierungen in schlechtem Zustand, Führung durch Wartebereiche an Bushaltestellen	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Furtmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	162 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	65.800 €
101	2122	Breuberg-16	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Neustädter Straße	Kreis	Geh-/Radweg getrennt		Einrichtungsdweg auf Nordseite zu schmal, Lichtmasten ungünstig platziert	Herstellung eines Schutzstreifens auf der Südseite	Versetzen der Lichtmasten auf der Nordseite und Beschilderung als gemeinsamer Geh-/Radweg (Z240) um volle Breite nutzbar zu machen	Sonstige Maßnahme	75 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	4.000 €
102	2291	Breuberg-17	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Höchster Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Radwegende auf Nordseite ohne Übergang	flächig rote Furtmarkierung über erste Einmündung und Übergangsmarkierung auf Fahrbahn an bisheriger Sperrfläche herstellen.		Radwegende	24 m	QH-9, WF-5	hohe Priorität		mittelfristig	2.500 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlegentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
103	1205	Breuberg-18	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Höchster Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei vergleichsweise hohen Kfz-Mengen	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen (Entfall Parkstände erforderlich, oder abschnittsweise Markierung einseitiger Parkstände und Unterbrechung des Schutzstreifens)		Maßnahme Mischverkehr	533 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	13.900 €
104	2292	Breuberg-19	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Höchster Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		Radwegende ohne Übergang, rotes Pflaster auf weiterführendem Gehweg suggeriert eine nicht vorhandene Radverkehrsanlage, daher Missverständnisse mit Kfz-Verkehr	Versetzen der Beschilderung Radweg-Ende vor die Einmündung und Überleitung auf die Fahrbahn an der Busbucht markieren		Radwegende	26 m	WF-5	hohe Priorität		mittelfristig	1.000 €
105	1204	Breuberg-20	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Höchster Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Furtmarkierungen in schlechtem Zustand	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Erneuerung der Furtmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	268 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		langfristig	72.300 €
106	2123	Breuberg-20	Breuberg	Sandbach	Hauptroute		K212	Aschaffener Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal, Furtmarkierungen in schlechtem Zustand	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m und Herstellung von Furtmarkierungen	Verbreiterung (baulich)	525 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		langfristig	141.800 €
107	2400	Breuberg-21	Breuberg	Neustadt	Hauptroute			Breitenbacher Straße	Kommune	Straße 100 km/h		Querung der L3259 ohne Querungshilfe, Führung im Mischverkehr	Planung durch Büro Gänssle liegt vor (Umgestaltung des Knotenpunktes)	Querung	173 m		hohe Priorität		kurzfristig	0 €	
108	1028	Breuberg-22	Breuberg	Mühlhausen	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Änderung der Oberfläche zu Asphalt (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3259)	Verbesserung Oberfläche	1.181 m		mittlere Priorität	5	langfristig	192.000 €
107	1322	Brombachtal-01	Brombachtal	Hembach	Hauptroute		K88	Dorfstraße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K88 - Höhenstraße)		Maßnahme Mischverkehr	517 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
108	1321	Brombachtal-02	Brombachtal	Hembach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in sehr schlechtem Zustand, loser Schotter, tiefe Rinnen		Aufgrund der Steigung: Herstellung einer asphaltierten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K88 - Höhenstraße)	Verbesserung Oberfläche	346 m		mittlere Priorität	4	mittelfristig	67.600 €
109	1320	Brombachtal-03	Brombachtal	Kirchbrombach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K88 - Höhenstraße)	Beschilderungsmaßnahme	373 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
110	827	Brombachtal-04	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Eichelsweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 in Wohnstraße, abschnittsweise starke Steigung	Einrichtung Tempo-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	173 m		niedrige Priorität		mittelfristig	800 €
111	828	Brombachtal-04	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Bad Königer Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 in Wohnstraße, abschnittsweise starke Steigung	Einrichtung Tempo-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	194 m		niedrige Priorität		mittelfristig	800 €
112	2272	Brombachtal-05	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Beschilderungsmaßnahme	24 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
113	829	Brombachtal-06	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netznisse und Schlaglöcher)		Ausbesserung der schadhaften Stellen (insbesondere Randbereiche)	Verbesserung Oberfläche	488 m		niedrige Priorität		langfristig	15.800 €
114	830	Brombachtal-07	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal 06,08 sowie Bad-König-26,27 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	285 m		niedrige Priorität		langfristig	46.200 €
115	832	Brombachtal-08	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter. Abschnittsweise Wiesenweg		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal 06,07 sowie Bad-König-26,27 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	792 m		niedrige Priorität		langfristig	128.800 €
116	2113	Brombachtal-08	Brombachtal	Kirchbrombach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter. Abschnittsweise Wiesenweg		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Nur im Zusammenhang mit Brombachtal 06,07 sowie Bad-König-26,27 sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	297 m		niedrige Priorität		langfristig	48.200 €
117	822	Brombachtal-09	Brombachtal	Kirchbrombach	Hauptroute			Wilhelm-Adrian-Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netznisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Abschnittsweise Erneuerung der gesamten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K86)	Verbesserung Oberfläche	549 m		niedrige Priorität		langfristig	142.800 €
118	824	Brombachtal-10	Brombachtal	Langenbrombach	Hauptroute			Leichenweg	Kommune	Anliegerstraße		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netznisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K86)		Verbesserung Oberfläche	465 m		mittlere Priorität		mittelfristig	10.000 €
119	815	Brombachtal-11	Brombachtal	Langenbrombach	Hauptroute		L3414	Zeller Straße	Land	Straße 50 km/h		breiter Fahrbahnquerschnitt mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen prüfen, oder zumindest Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung.	Maßnahme Mischverkehr	1.615 m	RV-4, RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	42.000 €	
120	1842	Brombachtal-11	Brombachtal	Langenbrombach	Hauptroute		L3414	Zeller Straße	Land	Straße 50 km/h		breiter Fahrbahnquerschnitt mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen prüfen, oder zumindest Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung.	Maßnahme Mischverkehr	254 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	6.600 €	
121	812	Brombachtal-12	Brombachtal	Langenbrombach	Hauptroute		L3414		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen. Alternativ Herstellung eines Weges auf der Nordseite und Richtungsgetrennte Führung des Radverkehrs.	Herstellung RVA	266 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	18	langfristig	107.700 €	
122	813	Brombachtal-12	Brombachtal	Langenbrombach	Hauptroute		L3414		Land	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung	Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen. Alternativ Herstellung eines Weges auf der Nordseite und Richtungsgetrennte Führung des Radverkehrs.	Herstellung RVA	499 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	18	langfristig	201.900 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlegentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
123	814	Brombachtal-12	Brombachtal	Langenbrombach	Hauptroute		L3414		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung		Verbreiterung des Gehwegs auf der Südseite auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen. Alternativ Herstellung eines Weges auf der Nordseite und Richtungstrennte Führung des Radverkehrs.	Herstellung RVA	562 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	18	langfristig	227.500 €
124	2218	Brombachtal-13	Brombachtal	Langenbrombach	Hauptroute		K89		Kreis	Straße 100 km/h		Führung auf schmalem Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	628 m		niedrige Priorität		mittelfristig	16.300 €
125	1181	Erbach-01	Erbach	Erbach	Hauptroute			Roßbacher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,30m), An Gewerbe- und Parkplatzzufahrt keine Furtmarkierung, An Bushaltestelle Führung durch Wartebereich und Einengung mit Pollern	Herstellen einer Furtmarkierung an Gewerbe- und Parkplatzzufahrt	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m, Piktogramme für Zweirichtungsverkehr auf Furtmarkierung ergänzen, Versetzen der Bushaltestelle nach Westen neben Parkplatzzufahrt, dann Wartebereich auf asphaltiertem Stück, Poller entfernen	Verbreiterung (baulich)	274 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	7	mittelfristig	55.000 €
126	1911	Erbach-02	Erbach	Erbach	Nebenroute	R4		Roßbacher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		aus Richtung Süden kommend unklare Weiterführung über den Roßbacher Weg, Begeleitender Weg nicht eindeutig beschildert	Eindeutige Beschilderung des Weges auf der Südseite mit Z240 in beide Richtungen	Beschilderungsmaßnahme	21 m		mittlere Priorität	10	kurzfristig	1.000 €	
127	2350	Erbach-03	Erbach	Erbach	Hauptroute	RNH		Michelstädter Straße	Kommune	Sonstiger Weg		Poller an Brücke stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Entfernen der Poller auf beiden Seiten der Brücke (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Sonstige Maßnahme	16 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
128	2351	Erbach-04	Erbach	Erbach	Hauptroute	RNH		Michelstädter Straße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Übergang von Michelstädter Straße auf begleitenden Weg zur Querung an Erbacher Straße mit Absatz an Bordstein und schmale Ecke an Grünfläche	Übergang zur Aufstellfläche der Querung verbessern (z.B. Einragendes Stück Bordstein in Michelstädter Straße entfernen) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Radwegende	29 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
129	1918	Erbach-05	Erbach	Erbach	Hauptroute	RNH		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam	15.500	Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Übergang auf Werner-von-Siemens-Straße für Radverkehr schlecht nutzbar (Sperrgitter)	(Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Herstellung einer Rampe auf der Westseite mit Übergang auf die Fahrbahn mit einer Mittelinsel (dafür Entfall von 2-3 Parkständen erforderlich, Inselkopf evtl überfahrbar gestalten)	Verbreiterung (baulich)	43 m		niedrige Priorität	10	mittelfristig	35.000 €
130	1644	Erbach-06	Erbach	Erbach	Hauptroute	RNH		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Zahlen bei Tempo 50, Schutzstreifen in Fahrtrichtung Norden sehr schmal (1,25m)	Temporeduzierung (T30) prüfen, einseitigen Schutzstreifen markieren (1,50m), andere Fahrtrichtung mit Piktogrammreihe markieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	247 m	RV-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	6.400 €	
131	1646	Erbach-07	Erbach	Erbach	Hauptroute	RNH		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Zahlen bei Tempo 50, Schutzstreifen in Fahrtrichtung Norden sehr schmal (1,25m)	Temporeduzierung (T30) prüfen, einseitigen Schutzstreifen markieren (1,50m), andere Fahrtrichtung mit Piktogrammreihe markieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	616 m	RV-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	16.000 €	
132	1115	Erbach-08	Erbach	Erbach	Hauptroute	RNH		Werner-von-Siemens-Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Zahlen bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen, einseitigen Schutzstreifen markieren (1,50m), andere Fahrtrichtung mit Piktogrammreihe markieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	253 m	RV-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	6.600 €	
133	2353	Erbach-09	Erbach	Erbach	Nebenroute	R4		An der Stadtwiese	Kommune	Straße 30 km/h		Querung des Wiesenwegs durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig	Querungshilfe herstellen (z.B. Bedarfs-LSA)	Querung	26 m		mittlere Priorität	6	mittelfristig	70.000 €	
134	1111	Erbach-10	Erbach	Erbach	Nebenroute			Brücke Brunnenstraße	Kommune	Sonstiger Weg		Brücke für Radverkehr zu schmal (1,50m), Überleitung auf Fahrbahn für Radverkehr schlecht nutzbar (Treppe)	Verbreiterung der Brücke auf mindestens 2,50m und Umgestaltung des Vorplatzes auf der Westseite um Übergang auf Fahrbahn zu verbessern	Verbreiterung (baulich)	20 m		niedrige Priorität	3	langfristig	100.000 €	
135	2405	Erbach-10a	Erbach	Erbach	Nebenroute			Brücke Brunnenstraße	Kommune	Sonstiger Weg		Überleitung auf Fahrbahn für Radverkehr schlecht nutzbar (Hochbord)	Absenkung herstellen um Übergang zu verbessern	Radwegende	10 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	2.500 €	
135	2355	Erbach-11	Erbach	Erbach	Hauptroute			Brückenstraße	Kommune	Tempo-20-Zone		Am Ostende Z209-10 vorgeschriebene Fahrtrichtung links, Einbahnstraße nach Rechts ist allerdings für Radverkehr freigegeben	Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ergänzen um Rechtsabbiegen zu ermöglichen	Beschilderungsmaßnahme	26 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
136	1909	Erbach-12	Erbach	Erbach	Hauptroute			Bahnhofplatz	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Bahnhofsumfeld bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	286 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	1.000 €	
137	2356	Erbach-13	Erbach	Erbach	Hauptroute			Sylvester-Stockh-Straße	Kommune	Einbahnstraße (Rad frei)		Querung der B45 in Fahrtrichtung Osten nur über Wechsel auf Gehweg möglich.	Herstellung einer Aufstellfläche mit Kontaktschleife und Lichtsignal (Freigabe zusammen mit südlicher Fußgängerquerung), Herstellung einer flächig rot markierten Furt über die B45 zur Oberen Marktstraße, dort Furtmarkierung für indirektes Linksabbiegen	Querung	22 m		mittlere Priorität		mittelfristig	25.000 €	
138	2357	Erbach-14	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Schulumfeld auf breitem Querschnitt mit Tempo 50, am Westende B45 für Radverkehr umständlich zu queren	Temporeduzierung (T30) prüfen, Schaffung von dualem Angebot, Freigabe des begleitenden Wegs auf der Nordseite mit Z239 - Rad frei in beide Richtungen	Maßnahme Mischverkehr	102 m		hohe Priorität	3	kurzfristig	1.500 €	
139	1649	Erbach-15	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Schulumfeld auf breitem Querschnitt mit Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen, Piktogrammreihe ergänzen	Für schutzbedürftige Radfahrende alternative Führung über den bestehenden Weg nördlich am Stadion	Maßnahme Mischverkehr	157 m		hohe Priorität	3	mittelfristig	3.000 €
140	2252	Erbach-16	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr im Schulumfeld auf breitem Querschnitt	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Für schutzbedürftige Radfahrende alternative Führung über den bestehenden Weg nördlich am Stadion, Am Abzweig Herstellung einer deutlichen Markierung und Beschilderung um auf diesen Weg hinzuweisen.	Maßnahme Mischverkehr	146 m	RV-4	hohe Priorität		mittelfristig	5.000 €
141	1650	Erbach-17	Erbach	Erbach	Hauptroute			Obere Marktstraße	Kommune	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr im Schulumfeld auf breitem Querschnitt	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung West (keine ausreichende Breite für Schutzstreifen in Fahrtrichtung Ost durch Bushaltestellen auch nicht sinnvoll)	Maßnahme Mischverkehr	274 m	RV-5	hohe Priorität		mittelfristig	3.600 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
142	1647	Erbach-18	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43	Dreiseetalstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	746 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	9.700 €
143	2358	Erbach-19	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kreis	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 70 (In Richtung Erbach ab Parkplatz Dreiseetal Tempo 50)	Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Markierungsmaßnahme	388 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	10.100 €
144	2065	Erbach-20	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 70 und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Markierungsmaßnahme	2.422 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	63.000 €
145	2068	Erbach-21	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt innerorts ohne Gehwege	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	689 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	1.500 €
146	2067	Erbach-22	Erbach	Erbach	Hauptroute		K43		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen und unübersichtlichem Querschnitt bei Tempo 100 ohne Markierungen	Randmarkierungen ergänzen und Geschwindigkeitsreduzierung (T70 oder T50) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	1.615 m		niedrige Priorität		mittelfristig	42.000 €
147	2196	Erbach-23	Erbach	Erbach	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (auf abschüssigen Abschnitten Asphalt sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	1.515 m		niedrige Priorität		langfristig	295.400 €	
148	2228	Erbach-24	Erbach	Bullau	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.517 m		niedrige Priorität	10	langfristig	295.900 €	
149	1679	Erbach-25	Erbach	Bullau	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzzisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	944 m		niedrige Priorität	10	langfristig	184.100 €	
150	1680	Erbach-26	Erbach	Bullau	Hauptroute		K42	Gelbe Heide	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	343 m		mittlere Priorität		mittelfristig	8.900 €
151	2240	Erbach-27	Erbach	Bullau	Hauptroute		K42	Gelbe Heide	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in schmaler Ortsdurchfahrt bei Tempo 50 ohne durchgängigen Gehweg	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	197 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
152	1683	Erbach-28	Erbach	Bullau	Hauptroute			Krähenberger Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 50 ohne durchgängigen Gehweg	Geschwindigkeitsreduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	377 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
153	2359	Erbach-29	Erbach	Erlenbach	Hauptroute		K42		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen und unübersichtlichem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	487 m		niedrige Priorität		mittelfristig	12.700 €
154	2197	Erbach-30	Erbach	Erlenbach	Hauptroute		K42		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen und unübersichtlichem Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	2.021 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
155	1655	Erbach-31	Erbach	Erlenbach	Hauptroute		K42	Bullauer Straße	Kreis	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 70		Gehweg (1,50m) auf 2,50m verbreitern und in beide Richtungen mit ZZ39 und ZZ1022-10 (Rad frei) freigeben um schutzbedürftigen Radfahrenden eine Alternative zu bieten. Am Südende Überleitung an Einmündung Ostring und am Nordende Absenkung herstellen	Verbreiterung (baulich)	281 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	7	langfristig	60.000 €
156	1656	Erbach-32	Erbach	Erbach	Hauptroute		K42	Erlenbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit teils starker Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	1.033 m	RV-5	mittlere Priorität	12	mittelfristig	13.400 €
157	2260	Erbach-33	Erbach	Erbach	Hauptroute			Jahnstraße	Kommune	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr, sehr breiter Kreuzungsbereich ohne Aufstellflächen oder Markierungen für den Radverkehr	Neuordnung des Querschnitts, Zusammenlegen des Linksabbiege- und Geradeausfahrtstreifens und Markierung einer Fahrradweiche mit vorgezogener Aufstellfläche		Maßnahme Mischverkehr	45 m	RV-23	niedrige Priorität		mittelfristig	4.000 €
158	2257	Erbach-34	Erbach	Erbach	Hauptroute	R4, RNH		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	24 m		niedrige Priorität		mittelfristig	7.400 €	
159	2256	Erbach-35	Erbach	Erbach	Hauptroute	R4, RNH		Lauerbacher Weg	Kommune	Tempo-30-Zone		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher, Pfützenbildung	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	17 m		mittlere Priorität		mittelfristig	9.000 €	
160	1367	Erbach-36	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Zweirichtungsweg für Radverkehr zu schmal (1,80m)		Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	90 m	RV-2	mittlere Priorität		langfristig	24.200 €
161	2360	Erbach-37	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Gehweg (Rad frei)		Treppe mit schmaler Rampe, Beschädigung Radfahrer absteigen, für Radferner nicht angemessen	Herstellung einer Rampe mit mindestens 2,50m Breite (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	7 m		hohe Priorität	7	mittelfristig	15.000 €	
162	2361	Erbach-38	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Gehweg (Rad frei)		Weg für Zweirichtungsweg zu schmal (1,50m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	18 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	7.200 €	
163	1658	Erbach-39	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Gehweg (Rad frei)		An Furt keine flächige Markierung oder Piktogramme vorhanden	Piktogramme oder flächige Einfärbungen an der Furt/Einmündung anbringen (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Verbreiterung (baulich)	119 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		kurzfristig	2.500 €	
164	2362	Erbach-40	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	10.000	Wechsel auf Fahrbahn ohne Überleitung, Aufstellfläche an LSA für Wechsel auf linksseitigen Gehweg - Rad frei zu klein	Umgestaltung der Querungssituation am Nordende (z.B. Verlängerung des Wegs auf der Westseite und Verlegung der Querung weiter nach Süden um größere Aufstellfläche zu ermöglichen) (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Querung	17 m		mittlere Priorität	11	langfristig	15.000 €	
165	1903	Erbach-41	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45	Neckarstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	10.000	An Einmündung keine flächige Markierung oder Piktogramme vorhanden	Piktogramme oder flächige Einfärbungen an Einmündung anbringen (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Sonstige Maßnahme	170 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		kurzfristig	2.500 €	
166	2364	Erbach-42	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	10.000	Aufstellfläche auf Mittelinsel nicht ausreichend für größere Räder oder mehrere Personen (z.B. Familien)	Vergrößerung der Aufstellfläche der Querungshilfe (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Querung	22 m	QH-6 (angelehnt)	hohe Priorität	12	mittelfristig	15.000 €	
167	2363	Erbach-43	Erbach	Lauerbach	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		Radwegende ohne Überleitung auf Fahrbahn	Herstellung einer Überleitung	Radwegende	41 m	WF-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	1.500 €	
168	1662	Erbach-44	Erbach	Schönnen	Hauptroute	R4, RNH	K46	Güntersfürster Straße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt außerorts mit Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungs-Geh-/Radwegs auf der Nordseite und einer Querungshilfe am Südende (Wenn Erbach-45 hergestellt würde, nicht mehr erforderlich)	Herstellung RVA	174 m	RV-7	mittlere Priorität	5	langfristig	117.700 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bauasträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
169	2086	Erbach-45	Erbach	Lauerbach	Lücke				Kommune	Lücke		bisher keine durchgängige Führung vorhanden, Herstellung scheiterte bisher am Grundstückseigentümer		Prüfen ob Herstellung eines Wegs in Zukunft doch möglich ist. (Diese Maßnahme würde die Maßnahmen Erbach-36 bis Erbach-44 überflüssig machen) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Herstellung RVA	1.478 m	RV-2	niedrige Priorität		langfristig	480.300 €
170	2365	Erbach-46	Erbach	Schönnen	Hauptroute	R4, RNH		Im Tal	Kommune	Anliegerstraße		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	19 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
171	1561	Erbach-47	Erbach	Schönnen	Hauptroute	R4, RNH	B45	Schönnemer Straße	Bund	Gehweg (Rad frei)	8.000	Nicht alle Furten/Einmündungen sind mit Piktogrammen oder flächigen Markierungen versehen, teilweise nutzbare Breite durch Gehwegparker eingeschränkt	Piktogramme oder flächige Einfärbungen an allen Furten/Einmündungen anbringen		Markierungsmaßnahme	749 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	6.000 €
172	2366	Erbach-48	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	8.000	Aufstellfläche Querungshilfe sehr knapp für größere Fahrräder		Vergrößerung der Aufstellfläche der Querungshilfe	Querung	20 m	QH-6 (angelehnt)	mittlere Priorität	2	mittelfristig	15.000 €
173	2367	Erbach-49	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH	B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	8.000	Keine flächige Markierung oder Piktogramme an Furt vorhanden	Piktogramme oder flächige Einfärbungen an Furt anbringen		Markierungsmaßnahme	47 m	QH-9	niedrige Priorität		mittelfristig	2.000 €
174	2368	Erbach-50	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH		Zum Viadukt	Kommune	Anliegerstraße		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)		Beschilderungsmaßnahme	88 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
175	2258	Erbach-51	Erbach	Ebersberg	Nebenroute			Sonstiger Weg	Kommune	Anliegerstraße		gelbe Fahrbahnschwelle auf abschüssiger Strecke ohne Hinweis (Sturzgefahr)	Entfernen der Fahrbahnschwelle		Sonstige Maßnahme	154 m		hohe Priorität		kurzfristig	200 €
176	1668	Erbach-52	Erbach	Ebersberg	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.142 m		niedrige Priorität		langfristig	222.600 €
177	2369	Erbach-53	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	30 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
178	2373	Erbach-54	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche teils Asphalt, teils wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils große Schlaglöcher		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	361 m		niedrige Priorität	1	langfristig	70.500 €
179	2374	Erbach-55	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Ablaufrinne quer über die Fahrbahn, kein Hinweis vorhanden	Warnhinweis ergänzen		Sonstige Maßnahme	37 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3.000 €
180	2376	Erbach-56	Erbach	Haisterbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.580 m		niedrige Priorität		mittelfristig	51.300 €
181	2377	Erbach-57	Erbach	Erbach	Hauptroute		K49	Mossauer Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	438 m		niedrige Priorität		mittelfristig	300 €
182	1183	Erbach-58	Erbach	Erbach	Hauptroute		K95		Kreis	Straße 70 km/h		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Beschilderungsmaßnahme	59 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
183	2354	Erbach-59	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eilsbacher Weg	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Beschilderungsmaßnahme	84 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
184	778	Erbach-60	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eilsbacher Weg	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen		Beschilderungsmaßnahme	33 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
185	781	Erbach-61	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eilsbacher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	51 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
186	2267	Erbach-62	Erbach	Eilsbach	Hauptroute		K95		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Temporeduzierung auf T70 oder T60		Maßnahme Mischverkehr	254 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
187	1386	Erbach-63	Erbach	Erbach	Alternative			Alter Eilsbacher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	53 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
188	712	Erbach-64	Erbach	Ebersberg	Hauptroute	R4, RNH		Zum Viadukt	Kommune	Anliegerstraße		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter und Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche (Aufgrund der Netzbedeutung Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	831 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	162.100 €
188	712	Fränkisch-Crumbach-01	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils Schlaglöcher	Ausbesserung der mangelhaften Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.717 m		niedrige Priorität	1	langfristig	334.800 €
189	2268	Fränkisch-Crumbach-02	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Stegmühle	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Wegweisung in Richtung Westen über den begleitenden Weg, allerdings keine Freigabe vorhanden	entweder mit Z240 in Gegenrichtung ergänzen oder Beschilderung Z260 - Landwirtschaft frei		Beschilderungsmaßnahme	219 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €
190	711	Fränkisch-Crumbach-03	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		K75	Bahnhofstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		Querung Industriestraße ohne Bevorrechtigung, Vorfahrt achten Schild für Radverkehr und Kfz-Verkehr	Herstellung einer bevorrechtigten Querung der Industriestraße (flächig rote Markierung mit Piktogrammen und Beschilderung)		Querung	2 m	QH-9	mittlere Priorität		kurzfristig	2.500 €
191	2269	Fränkisch-Crumbach-04	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		K75	Bahnhofstraße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m		Verbreiterung (baulich)	287 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	46.700 €
192	2091	Fränkisch-Crumbach-05	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute		K79	Erbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		schmaler Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 100	Temporeduzierung auf 70 km/h prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Markierungsmaßnahme	513 m		mittlere Priorität	17	mittelfristig	13.300 €
193	2092	Fränkisch-Crumbach-06	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute	R9	K79	Erbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		schmaler Straßenquerschnitt mit schlecht einsehbaren Kurven bei Tempo 100	Temporeduzierung auf 70 km/h prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m Breite (besser 3,00m)	Herstellung RVA	316 m	RV-7	mittlere Priorität	4	langfristig	255.600 €
194	2212	Fränkisch-Crumbach-07	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Abschnittsweise Oberflächenmängel (Risse und Schlaglöcher im Asphalt), an einigen Stellen wird der Weg bei Regen mit Erde überspült	Verbesserung der mangelhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	1.130 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	56.500 €
195	1987	Fränkisch-Crumbach-08	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kreis	Landwirtschaftlicher Weg		Querung der K75 ohne Querungshilfe, Straßenverlauf schlecht einsehbar durch Topographie und Kurven		Herstellung einer Querungshilfe (z.B. langgezogene Aufstellfläche um auch landwirtschaftlichem Verkehr weiterhin ein Abbiegen zu ermöglichen) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Querung	7 m	QH-7	mittlere Priorität		mittelfristig	32.500 €
196	1197	Fränkisch-Crumbach-09	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter in schlechtem Zustand, teilweise Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurrillen über Wiese		Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Verbesserung Oberfläche	674 m		mittlere Priorität		langfristig	131.400 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bauassträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
197	2297	Fränkisch-Crumbach-09	Fränkisch-Crumbach	Fränkisch-Crumbach	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter in schlechtem Zustand, teilweise Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurrillen über Wiese	Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Verbesserung Oberfläche	539 m		mittlere Priorität		langfristig	263.700 €	
198	2190	Höchst-01a	Höchst	Hetschbach	Hauptroute		B45		Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei sehr hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung	Abstimmung mit Nachbarkreis, wie Anschluss hergestellt werden kann (z.B. Ertüchtigung des Landwirtschaftlichen Weges auf der Westseite der B45)	Herstellung RVA	569 m	RV-7	hohe Priorität	6	langfristig	460.700 €	
199	1936	Höchst-01b	Höchst	Hetschbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Lücke		kein befahrbarer Weg vorhanden	Herstellung eines für den Radverkehr gut nutzbaren Wegs und Anbindung an Unterführung der B45	Herstellung RVA	441 m	RV-2	hohe Priorität		langfristig	143.400 €	
200	2370	Höchst-02	Höchst	Hetschbach	Alternative			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche nicht befahrbar, loser grober Schotter, Schlaglöcher, teils eingewachsen, am Parkplatz Querung der B45 erforderlich (hohe Kfz-Menge, keine Querungshilfe)	Abstimmung mit Nachbarkreis, wie Anschluss hergestellt werden kann (z.B. Herstellung Querungshilfe und Ertüchtigung des Landwirtschaftlichen Weges auf der Westseite der B45)	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (aufgrund der Steigung Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	767 m		hohe Priorität		langfristig	200.000 €
201	2112	Höchst-03	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umstädter Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Durch schlechte Sicht schwieriger Wechsel von Talstraße auf K212	Herstellung einer Querungshilfe am Nordende (südlich der Talstraße) und Umgestaltung der stark aufgeweiteten Einmündung um den Radverkehr im Zweirichtungsverkehr auf der Nordseite in die Talstraße zu führen.	Sonstige Maßnahme	7 m	WF-2 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	50.000 €	
202	2371	Höchst-04	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umstädter Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Umwidmung der Parkstreifen in beidseitige Radfahrstreifen	Maßnahme Mischverkehr	177 m	RV-3	mittlere Priorität		mittelfristig	5.300 €	
203	1200	Höchst-05	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umstädter Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Fahrbahnquerschnitt und hohen Kfz-Mengen	Neuordnung der Parkstände zu einseitigem Parken (gesamter Abschnitt einseitig oder alternierend), Herstellung beidseitiger Schutzstreifen. (evtl. auf Höhe der Parkstände einseitige Piktogrammreihe statt Schutzstreifen)	Maßnahme Mischverkehr	483 m	RV-4	mittlere Priorität	4	mittelfristig	24.100 €	
204	2124	Höchst-06	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffener Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei vergleichsweise hohen Kfz-Mengen, schwieriges Einsortieren für Linksabbieger am Süden	Planung liegt bereits vor	Sonstige Maßnahme	152 m	RV-4, RV-19, RV-23	mittlere Priorität		mittelfristig	0 €	
205	1201	Höchst-07	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffener Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Fahrbahnquerschnitt und hohen Kfz-Mengen	Planung liegt bereits vor	Sonstige Maßnahme	245 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	0 €	
206	2298	Höchst-08	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffener Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Überleitung am Radwegende führt direkt auf Parkstreifen	Planung liegt bereits vor	Sonstige Maßnahme	27 m	WF-5	mittlere Priorität		mittelfristig	0 €	
207	1202	Höchst-09	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffener Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m	Verbreiterung (baulich)	870 m	RV-6	niedrige Priorität		langfristig	117.400 €
208	1203	Höchst-09	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffener Straße	Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		benutzungspflichtige Geh-/Radwege zu schmal	Entfernung der Benutzungspflicht, kein Z240 mehr, stattdessen Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Rad frei)	Verbreiterung der begleitenden Wege auf 2,50m	Verbreiterung (baulich)	312 m	RV-6	niedrige Priorität		langfristig	42.100 €
209	1221	Höchst-10	Höchst	Dusenbach	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Abschnittsweise Beschädigungen der Oberfläche (Netzrisse und Schlaglöcher) insbesondere im Randbereich	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbesserung Oberfläche	1.243 m		mittlere Priorität		mittelfristig	20.200 €	
210	1222	Höchst-11	Höchst	Dusenbach	Nebenroute	R9	K80	Mainstraße	Kreis	Tempo-30-Zone		Markierte Mittellinie trotz schmalen Querschnitt und Parken auf Fahrbahn	Demarkierung der Mittellinie	Markierungsmaßnahme	172 m		niedrige Priorität		kurzfristig	2.200 €	
211	1223	Höchst-12	Höchst	Dusenbach	Nebenroute	R9	K80	Mainstraße	Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 und schmalen Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	291 m		niedrige Priorität		mittelfristig	11.300 €	
212	2300	Höchst-13	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Dusenbacher Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	77 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
213	2188	Höchst-14	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Erbacher Straße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Poller und Ampelmast engen den Durchweg stark ein, am Signalgeber über den Rechtsabbieger und Geradeaus Richtung Innenstadt kein Fahrradsymbol, Weiterführung über den Knotenpunkt nicht klar verständlich bzw. nicht vorhanden.	Hindernisse entfernen, Signalgeber mit Fahrradpiktogrammen ergänzen	Radwegende	34 m		hohe Priorität		mittelfristig	25.000 €	
214	2301	Höchst-15	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Kleingärtenweg	Kommune	Einbahnstraße (Rad frei)		An Nordende Weiterführung für Radverkehr unklar, Wechsel auf Gehweg erforderlich aber nicht direkt ersichtlich, Einbiegender Kfz-Verkehr (Linkseinbieger) kann Radverkehr übersehen und schneidet die Kurve	Aufstellfläche für den Radverkehr mit Signalgeber und Anforderungstaster (bzw. Belegungsschleife) ergänzen, Weiterführung über separate Furt auf Dreiecksinsel	Radwegende	24 m		hohe Priorität		mittelfristig	20.000 €	
215	2302	Höchst-16	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Nickelsweg	Kommune	Sonstiger Weg		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Sonstige Maßnahme	47 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
216	2304	Höchst-17	Höchst	Höchst	Nebenroute	R9		Nickelsweg	Kommune	Sonstiger Weg		Durchgang an Schranke für Fahrräder mit Anhänger schlecht befahrbar (zu schmal)	Schranke für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Poller und Sicherheitsmarkierung statt Schranke)	Sonstige Maßnahme	34 m	VE-2	mittlere Priorität		kurzfristig	1.000 €	
217	1836	Höchst-18	Höchst	Höchst	Nebenroute			Erbacher Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu benutzen, keine Weiterführung vom Radferweg Richtung Innenstadt (Nord), Aus Richtung Innenstadt Linksabbiegen auf Radferweg nicht möglich	Markierung einer separaten Fahrradfurt von Dreiecksinsel Richtung Innenstadt mit Überleitung auf Fahrbahn und Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen aus Richtung Innenstadt an Einmündung Kleingärtenweg	Sonstige Maßnahme	26 m	RV-22	hohe Priorität		mittelfristig	8.000 €	
218	1428	Höchst-19	Höchst	Höchst	Nebenroute			Erbacher Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		bestehende Randmarkierung suggeriert einen Schutzstreifen, dafür allerdings deutlich zu schmal. Markierung dient nur als optische Einengung der Fahrbahn in der T-30 Zone	Ersetzen der missverständlichen Markierung durch einen baulichen Rinnstein mit 0,50m bis 0,75m Breite (z.B. mit Pflastersteinen um sich optisch an die bestehenden Aufpflasterungen anzugleichen)	Maßnahme Mischverkehr	228 m		mittlere Priorität	4	langfristig	34.100 €	
219	2305	Höchst-20	Höchst	Höchst	Nebenroute			Erbacher Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Planung liegt bereits vor	Sonstige Maßnahme	49 m	RV-23, RV-22	hohe Priorität	5	mittelfristig	0 €	
220	2307	Höchst-21	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Groß-Umstädter Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Planung liegt bereits vor	Sonstige Maßnahme	78 m	RV-23, RV-22	mittlere Priorität	5	mittelfristig	0 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
221	2308	Höchst-22	Höchst	Höchst	Hauptroute			Bismarckstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Markierung einer Fahrradweiche mit vorgezogener Aufstellfläche zwischen den beiden Fahrstreifen		Maßnahme Mischverkehr	66 m	RV-23	mittlere Priorität	5	mittelfristig	5.000 €
222	2309	Höchst-23	Höchst	Höchst	Hauptroute		K212	Aschaffener Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Knotenpunkt für Radverkehr schwierig zu nutzen, keine Aufstellflächen für Radverkehr vorhanden	Markierung einer Fahrradweiche mit vorgezogener Aufstellfläche zwischen den beiden Fahrstreifen		Maßnahme Mischverkehr	84 m	RV-23	mittlere Priorität	5	mittelfristig	5.000 €
223	1406	Höchst-24	Höchst	Höchst	Hauptroute			Bismarckstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit parkenden Kfz bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) anordnen (inzwischen umgesetzt)		Maßnahme Mischverkehr	487 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	0 €
224	1405	Höchst-25	Höchst	Höchst	Hauptroute			Bahnhofstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei starker Steigung und vielen begleitenden Schrägparkständen bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) anordnen (inzwischen umgesetzt)		Maßnahme Mischverkehr	342 m		niedrige Priorität		mittelfristig	0 €
225	2310	Höchst-26	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, R9, RNH		Bismarckstraße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Radwegende ohne Überleitung auf die Fahrbahn	Herstellung einer Querungshilfe auf dem Abschnitt zwischen der Bahnunterführung und der Unterführung der B45 (z.B. Aufweitung und Herstellung einer Mittelinsel mit Aufstellfläche)		Sonstige Maßnahme	46 m	WF-4	mittlere Priorität	1	mittelfristig	32.500 €
226	1408	Höchst-27	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, R9, RNH		Bismarckstraße	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	170 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	13.900 €	
227	1409	Höchst-28	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, R9, RNH	K112		Kreis	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (2,00m), zum Zeitpunkt der Befahrung stark eingewachsen	regelmäßiger Grünschnitt	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	414 m	RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	33.700 €
228	2311	Höchst-29	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, R9, RNH		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	47 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	4.600 €
229	1846	Höchst-30	Höchst	Pfirschnbach	Hauptroute	R4, RNH	K113	Pfirschnbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100, Alternative Routenführung möglich	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen	Abstimmung mit Nachbarkreis ob die Oberfläche auf dem parallel geführten Landwirtschaftlichen Weg (aktuell für Radverkehr nicht befahrbar) bis Schloß-Naues hergestellt werden kann	Sonstige Maßnahme	149 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
230	1847	Höchst-30	Höchst	Pfirschnbach	Hauptroute	R4, RNH	K112		Kreis	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100, Alternative Routenführung möglich	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen	Abstimmung mit Nachbarkreis ob die Oberfläche auf dem parallel geführten Landwirtschaftlichen Weg (aktuell für Radverkehr nicht befahrbar) bis Schloß-Naues hergestellt werden kann	Sonstige Maßnahme	97 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
231	2312	Höchst-31	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, R9, RNH		Pestalozzistraße	Kommune	Sonstiger Weg		Poller stellt für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar, Stein im Randbereich als Sturzrisiko	Poller entfernen, oder nur einen Poller mittig platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen, Stein entfernen		Sonstige Maßnahme	11 m	VE-2	hohe Priorität		kurzfristig	1.000 €
232	2313	Höchst-32	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, R9, RNH		Pestalozzistraße	Kommune	Straße 30 km/h		Beschilderung (Z250 - Rad frei) ausgeblendet	Ausgeblichene Schilder erneuern (dann direkt Z260 statt Z250)	Beschilderungsmaßnahme	20 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
233	2315	Höchst-33	Höchst	Höchst	Hauptroute	R4, R9		Pestalozzistraße	Kommune	Straße 30 km/h		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	8 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
234	2317	Höchst-34	Höchst	Mümling-Grumbach	Hauptroute	R4, RNH		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Richtung Kläranlage ausgeblendet und beschmiert	Beschilderung erneuern	Beschilderungsmaßnahme	41 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
235	2319	Höchst-35	Höchst	Mümling-Grumbach	Hauptroute	R4, RNH		Im Wolfgrund	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	22 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
236	2320	Höchst-36	Höchst	Mümling-Grumbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Beschilderungsmaßnahme	23 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
237	907	Höchst-37	Höchst	Mümling-Grumbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgrün	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Verbesserung Oberfläche	725 m		niedrige Priorität		langfristig	117.800 €	
238	908	Höchst-38	Höchst	Forstel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgrün	Erneuerung der Oberfläche (Aufgrund der Netzbedeutung als Verbindung zwischen Mümling- und Gersprenzal Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Verbesserung Oberfläche	403 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	78.500 €	
239	2322	Höchst-39	Höchst	Forstel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt auf abschüssiger Strecke mit punktuellen Beschädigungen (Netzrisse, Schlaglöcher mit Graswuchs)	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Markierungsmaßnahme	281 m		mittlere Priorität		kurzfristig	3.000 €	
240	2321	Höchst-40	Höchst	Forstel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K85)	Beschilderungsmaßnahme	71 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
241	1441	Höchst-41	Höchst	Forstel	Hauptroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Randbereiche beschädigt, durchbrechendes Grün, Schlammablagerungen	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3318)	Verbesserung Oberfläche	380 m		mittlere Priorität		mittelfristig	74.200 €	
242	1478	Höchst-41	Höchst	Forstel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Randbereiche beschädigt, durchbrechendes Grün, Schlammablagerungen	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3318)	Verbesserung Oberfläche	182 m		mittlere Priorität		mittelfristig	35.400 €	
243	1443	Höchst-42	Höchst	Forstel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter und zwei Spuren mit Mittelgrün	Erneuerung der Oberfläche (Oberflächenangleichung zu Asphalt im Zuge von Maßnahme Höchst-41 sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3318)	Verbesserung Oberfläche	70 m		mittlere Priorität		mittelfristig	13.700 €	
244	1938	Höchst-43	Höchst	Ober-Kinzig	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser grober Schotter	Erneuerung der Oberfläche ohne groben Schotter (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3318)	Verbesserung Oberfläche	210 m		niedrige Priorität		mittelfristig	41.000 €	
245	1939	Höchst-44	Höchst	Hummetroth	Hauptroute		L3106		Land	Straße 100 km/h		Versetzte Querung der L3106 erforderlich, keine Querungshilfe, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Geschwindigkeitsreduzierung und Hinweis auf querenden Radverkehr für betroffenen Abschnitt	Herstellung einer Querungshilfe auf halber Strecke zwischen den beiden Einmündungen und Anschluss über begleitende Wege (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3106/L3318) (teilweise umgesetzt)	Querung	47 m	QH-5 (angelehnt)	mittlere Priorität		langfristig	45.000 €
246	2324	Höchst-45	Höchst	Hummetroth	Hauptroute			Zum Sportplatz	Kommune	Einbahnstraße (Rad frei)		Einbahnstraße beschildert mit Zusatzzeichen 1000-32 (Radverkehr in beide Richtungen). Dies ist nur korrekt unter Zeichen 220 (Einbahnstraße)	Beschilderung korrigieren mit ZZ 1022-10 "Rad frei"		Beschilderungsmaßnahme	30 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
247	1432	Höchst-46	Höchst	Hummetroth	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, loser grober Schotter, teils zwei Spuren mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	514 m		hohe Priorität	1	mittelfristig	100.300 €	
248	866	Höchst-47	Höchst	Hassenroth	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher insbesondere im Randbereich)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbesserung Oberfläche	250 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
249	868	Höchst-47	Höchst	Hassenroth	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher insbesondere im Randbereich)	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Verbesserung Oberfläche	113 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
250	869	Höchst-48	Höchst	Hassenroth	Hauptroute		L3318		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen	Aufgrund geringer Verkehrsmengen (<2.500 Kfz/24h) keine zwingende Notwendigkeit für straßenbegl. Radweg gegeben. Prüfung dennoch sinnvoll da Anbindung in Nachbarkreis. (Alternative Führung über Touristische Route RMV7a nach Oberflächen verb. möglich)	Maßnahme Mischverkehr	252 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
251	2127	Lützelbach-01	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke oder Asphalt)	Verbesserung Oberfläche	868 m		mittlere Priorität	5	langfristig	141.000 €	
252	2293	Lützelbach-02	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute			Hardtstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung Sackgasse durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	41 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
253	2294	Lützelbach-03	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute			Hardtstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Wegweisung stark ausgeblendet, schlecht sichtbar	Wegweisende Beschilderung erneuern und auf aktuellen Stand der Technik bringen (FGSV-Wegweisung)	Beschilderungsmaßnahme	28 m		mittlere Priorität	8	kurzfristig	500 €	
254	2129	Lützelbach-04	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute		L3259	Mümlingstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf Landesstraße mit starker Steigung	Herstellung eines beleuchteten Einrichtungsradwegs auf der Südseite (2,50m) und Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn am Ostende	Herstellung RVA	198 m	RV-7, WF-1	niedrige Priorität	4	langfristig	133.600 €	
255	1024	Lützelbach-05	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute		L3259	Mümlingstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf Landesstraße mit starker Steigung bei Tempo 50	Entfall der Parkstände auf der Südseite, Demarkierung der Mittellinie und Markierung eines mind. 1,25m breiten Schutzstreifens in Steigungsrichtung (falls stellenweise durch Fahrbahnbreite geringer 5,75m nicht möglich mit Piktogrammreihe arbeiten)	Sonstige Maßnahme	271 m	RV-5	mittlere Priorität	4	mittelfristig	7.000 €	
256	1814	Lützelbach-06	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute		L3259	Mümlingstraße	Land	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr auf Landesstraße mit starker Steigung, für Kinder keine mit dem Fahrrad nutzbaren Gehwege vorhanden	Entfall der Parkstände auf der Südseite, Demarkierung der Mittellinie und Markierung eines mind. 1,25m breiten Schutzstreifens in Steigungsrichtung (falls stellenweise durch Fahrbahnbreite geringer 5,75m nicht möglich mit Piktogrammreihe arbeiten)	Maßnahme Mischverkehr	165 m	RV-5	mittlere Priorität	4	mittelfristig	4.300 €	
257	996	Lützelbach-07	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3259)	Verbesserung Oberfläche	1.750 m		niedrige Priorität		mittelfristig	25.000 €	
258	997	Lützelbach-08	Lützelbach	Seckmauern	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, schlecht befahrbar	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	184 m		mittlere Priorität		mittelfristig	36.000 €	
259	2295	Lützelbach-09	Lützelbach	Seckmauern	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Beschilderungsmaßnahme	9 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
260	990	Lützelbach-10	Lützelbach	Seckmauern	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Änderung der Oberfläche zu Asphalt (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3349)	Verbesserung Oberfläche	906 m		mittlere Priorität	4	langfristig	147.200 €
261	993	Lützelbach-11	Lützelbach	Haingrund	Hauptroute		L3349	Wörther Straße	Land	Geh-/Radweg gemeinsam		begleitender, nicht benutzungspflichtiger Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal, kein Übergang am Südende	Freigabe mit Gehweg - Rad frei in Gegenrichtung (Fahrtrichtung Nord)	Verbreiterung des begleitenden Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Herstellung einer Überleitung auf die Fahrbahn am südlichen Ende als Ortseingangssituation)	Verbreiterung (baulich)	243 m	RV-7 (angelehnt)	niedrige Priorität		langfristig	49.200 €
262	934	Lützelbach-12	Lützelbach	Haingrund	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	1.700	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	2.464 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	64.100 €	
263	2143	Lützelbach-13	Lützelbach	Hengmantel	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, teils loser Schotter, teils zwei Spurrillen mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.454 m		niedrige Priorität		langfristig	283.600 €	
264	2296	Lützelbach-14	Lützelbach	Hengmantel	Hauptroute			Hengmantelstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Beschilderungsmaßnahme	118 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
265	845	Lützelbach-15	Lützelbach	Hengmantel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt auf stark abschüssigem Strecke insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzrisse und Schlaglöcher)	Erneuerung der gesamten Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	198 m		mittlere Priorität		langfristig	38.600 €	
266	844	Lützelbach-16	Lützelbach	Hengmantel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	583 m		mittlere Priorität		langfristig	113.700 €	
267	2169	Lützelbach-16	Lützelbach	Hengmantel	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	262 m		mittlere Priorität		langfristig	51.200 €	
268	971	Lützelbach-17	Lützelbach	Lützel-Wiebelsbach	Hauptroute			Breitenbrunner Straße	Kommune	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf wenig befahrener, schmaler Straße bei Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße	Ab Sportplatz teilweise oder vollständige Sperrung für Kfz mit modalem Filter denkbar (z.B. Schranke mit Zugangskarte)	Maßnahme Mischverkehr	961 m	RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	1.500 €
269	972	Lützelbach-17	Lützelbach	Breitenbrunn	Hauptroute			Lützelbacher Straße	Kommune	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf wenig befahrener, schmaler Straße bei Tempo 100	Einrichtung als Fahrradstraße	Ab Sportplatz teilweise oder vollständige Sperrung für Kfz mit modalem Filter denkbar (z.B. Schranke mit Zugangskarte)	Maßnahme Mischverkehr	203 m	RV-10	niedrige Priorität		mittelfristig	1.500 €
270	2225	Michelstadt-01	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		niedrige Steinpoller an Unterführung stellen ein unnötiges Hindernis für Fahrräder mit Anhänger und allgemein ein Gefahrenpotenzial dar. Unterführung ohne Beleuchtung	Poller entfernen und Beleuchtung ergänzen	Sonstige Maßnahme	26 m		mittlere Priorität		kurzfristig	1.500 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	vorausichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
271	2224	Michelstadt-02	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Netzrisse, Unterbrechungen mit Schotter)		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	77 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	15.100 €
272	1172	Michelstadt-03	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher und teils loser grober Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Aufgrund des Gefälles und im Zuge der Maßnahme Michelstadt-02 Angleichung der Oberfläche zu Asphalt sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	147 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	28.700 €
273	1173	Michelstadt-04	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Zeller Straße, Am Kellersgraben	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Gewerbegebiet bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	362 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
274	1174	Michelstadt-05	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Stadtring	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit hohen Kfz-Mengen und Steigung	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	639 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	8.300 €
275	1520	Michelstadt-06	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		K92	Waldstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit starker Steigung	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen, insbesondere im schlecht einsehbaren Kurvenbereich		Maßnahme Mischverkehr	608 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
276	1988	Michelstadt-07	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Zwei Ablaufrinnen quer über die Fahrbahn, kein Hinweis vorhanden	Sichtbarkeit der Ablaufrinne vor allem für die Bergabrichtung sicherstellen (Hinweis per Schild, Markierung mit starkem Kontrast)	Umgestaltung der Rinne (z.B. Kastenrinne mit Gitterdeckel) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K92)	Sonstige Maßnahme	465 m		niedrige Priorität	12	mittelfristig	3.000 €
277	1985	Michelstadt-08	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Sonstiger Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K92)	Verbesserung Oberfläche	1.270 m		niedrige Priorität	12	langfristig	206.400 €
278	1517	Michelstadt-09	Michelstadt	Weiten-Gesäß	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils zwei Spuren mit Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K92)	Verbesserung Oberfläche	823 m		niedrige Priorität		langfristig	133.700 €
279	2336	Michelstadt-10	Michelstadt	Weiten-Gesäß	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Asphaltoberfläche von ca. 3m langer Schotterfläche unterbrochen	Teilstück ebenfalls asphaltieren (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K92)		Verbesserung Oberfläche	54 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1.000 €
280	1512	Michelstadt-11	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand, Netzrisse und Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	3.265 m		niedrige Priorität		mittelfristig	10.000 €
281	2215	Michelstadt-12	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, loser Schotter, teils mit Mittelgrün. Weg durch Forstwirtschaft abschnittsweise stark beschädigt		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	696 m		niedrige Priorität		langfristig	135.700 €
282	1510	Michelstadt-13	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	2.900	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	3.481 m	RV-7	niedrige Priorität	26	langfristig	2.349.900 €
283	1764	Michelstadt-13	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	2.900	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen	Herstellung eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	513 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	346.400 €
284	1511	Michelstadt-14	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	2.900	Versetzte Querung der L3349 erforderlich, keine Querungshilfe, hohe Kfz-Geschwindigkeit	Geschwindigkeitsreduzierung prüfen	Herstellung einer Querungshilfe auf halber Strecke zwischen den beiden Einmündungen und Anschluss über begleitende Wege	Querung	45 m	QH-6	mittlere Priorität		mittelfristig	40.000 €
285	2168	Michelstadt-15	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute		L3349		Land	Straße 100 km/h	1.700	Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Aufgrund geringer Verkehrsmengen (<2.500 Kfz/24h) keine zwingende Notwendigkeit für straßenbegleitenden Radweg gegeben. Prüfung dennoch sinnvoll.	Maßnahme Mischverkehr	2.221 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	57.700 €
286	1924	Michelstadt-16	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, Schlaglöcher mit Plätzen		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	59 m		niedrige Priorität		mittelfristig	11.500 €
287	1990	Michelstadt-17	Michelstadt	Vielbrunn	Hauptroute		B47		Bund	Straße 100 km/h	4.400	Führung im Mischverkehr mit hohen Kfz-Mengen bei Tempo 100		Herstellung eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	782 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	527.600 €
288	2337	Michelstadt-18	Michelstadt	Mangelsbach	Hauptroute				Kommune	Lücke		kein befahrbarer Weg vorhanden		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	753 m	RV-2	niedrige Priorität		langfristig	244.800 €
289	2154	Michelstadt-19	Michelstadt	Mangelsbach	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgrün, teils loser grober Schotter		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	578 m		niedrige Priorität		langfristig	93.800 €
290	1991	Michelstadt-20	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche zwei Spurrillen mit grobem Schotter, für Radverkehr aktuell nicht befahrbar		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.757 m		niedrige Priorität	5	langfristig	285.600 €
291	1734	Michelstadt-21	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Am Trieb	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 im Wohngebiet auf schmalen Querschnitt	Einrichtung T-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	475 m		niedrige Priorität	2	mittelfristig	1.500 €
292	2227	Michelstadt-22	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Alter Kutschenweg	Kommune	Straße 50 km/h		Oberfläche Asphalt in sehr schlechtem Zustand (teilweise nur noch einzelne Abschnitte vorhanden sonst Schotter)		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	93 m		niedrige Priorität		mittelfristig	24.100 €
293	1677	Michelstadt-23	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Forstwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.336 m		niedrige Priorität	10	langfristig	260.500 €
294	2229	Michelstadt-23	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute			Alter Kutschenweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	318 m		niedrige Priorität		langfristig	62.100 €
295	2249	Michelstadt-24	Michelstadt	Jägertor	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (auf abschüssigen Abschnitten Asphalt sinnvoll)	Verbesserung Oberfläche	1.413 m		mittlere Priorität		langfristig	275.500 €
296	1994	Michelstadt-25	Michelstadt	Würzburg	Hauptroute		K45		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 100 auf schmalen Querschnitt	Temporeduzierung prüfen		Maßnahme Mischverkehr	392 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
297	817	Michelstadt-26	Michelstadt	Rehbach	Hauptroute		K89		Kreis	Straße 100 km/h		Führung auf schmalem Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	970 m		niedrige Priorität	5	mittelfristig	25.200 €
298	1338	Michelstadt-27	Michelstadt	Rehbach	Hauptroute		B47	Nibelungenstraße	Bund	Straße 50 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen mit Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung (Fahrtrichtung Norden). Da gepflasterter Randstreifen gut befahrbar kann der Schutzstreifen über diesen markiert werden.		Markierungsmaßnahme	460 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	6.000 €
299	1339	Michelstadt-28	Michelstadt	Rehbach	Hauptroute		B47		Bund	Straße 70 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 70 mit bei hohen Kfz-Zahlen und Steigung (Erschließung bisher über bestehende Wirtschaftswege in sehr schlechtem Zustand und teilweise in Privatbesitz)	Herstellung eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite	Herstellung RVA	2.843 m	RV-7	niedrige Priorität	28	langfristig	1.919.000 €	
300	1340	Michelstadt-29	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B47	Darmstädter Straße	Bund	Straße 50 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 und hohen Kfz-Zahlen	Entfall von Parken auf Fahrbahn und Markierung beidseitiger Schutzstreifen		Markierungsmaßnahme	950 m	RV-5	mittlere Priorität	2	mittelfristig	24.700 €
301	2404	Michelstadt-30	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B47	Darmstädter Straße	Bund	Straße 50 km/h	4.200	Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 und hohen Kfz-Zahlen	Freigabe des südlichen Gehwegs für Radverkehr (Gehweg - Rad frei), Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Nordseite mit Sicherheitstrennstreifen zu Parken		Markierungsmaßnahme	176 m	RV-5	mittlere Priorität	2	mittelfristig	4.600 €
303	1134	Michelstadt-31	Michelstadt	Steinbuch	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche grober Schotter, teils zwei Spuren mit Bewuchs in Mittellage		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter)	Verbesserung Oberfläche	482 m		niedrige Priorität		langfristig	93.900 €
304	2340	Michelstadt-32	Michelstadt	Steinbuch	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Ablaufgitter mit Kante (Sturzgefahr nach abschüssiger Strecke)	Ablaufrinne sanieren und Kante entfernen		Sonstige Maßnahme	9 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.500 €
305	2341	Michelstadt-33	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Durchgang an Schranke für Fahrräder mit Anhänger schlecht befahrbar (zu schmal)	Schranke für Radverkehr mit Anhänger anpassen (z.B. durch Poller statt Schranke)		Sonstige Maßnahme	32 m	VE-2	mittlere Priorität		mittelfristig	1.500 €
306	1159	Michelstadt-34	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Mossauer Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	1.179 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
307	1160	Michelstadt-34	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Mossauer Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	612 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
308	1915	Michelstadt-34	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	R4		Mossauer Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalem Querschnitt bei Tempo 50	Einrichtung T-30 Zone prüfen		Maßnahme Mischverkehr	50 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	500 €
309	1179	Michelstadt-35	Michelstadt	Michelstadt	Nebenroute	R4		Pelarraße	Kommune	Piktogrammkette		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, durch Gewerbegebiet hoher SV-Anteil	Temporeduzierung T30 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	414 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
310	1914	Michelstadt-35	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	R4		Hammerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, durch Gewerbegebiet hoher SV-Anteil	Temporeduzierung T30 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	268 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	500 €
311	2221	Michelstadt-35	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Hammerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50, durch Gewerbegebiet hoher SV-Anteil	Temporeduzierung T30 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	37 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
312	2343	Michelstadt-36	Michelstadt	Michelstadt	Nebenroute	R4		Sonstiger Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Poller an Brücke stellen für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Poller entfernen, oder nur einen Poller mittig platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen		Sonstige Maßnahme	18 m	VE-2	niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
313	1176	Michelstadt-37	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Waldstraße	Kommune	Verkehrsberuhigter Bereich		Einbahnstraße für Radverkehr nicht freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung und Markierung von Einfahrtsschleusen an Schulstraße und Bahnhofstraße		Maßnahme Mischverkehr	16 m	ES-1	niedrige Priorität		mittelfristig	2.500 €
314	2226	Michelstadt-37	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Waldstraße	Kommune	Straße 30 km/h		Einbahnstraße für Radverkehr nicht freigegeben	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung und Markierung von Einfahrtsschleusen an Schulstraße und Bahnhofstraße		Maßnahme Mischverkehr	153 m	ES-1	niedrige Priorität		mittelfristig	2.500 €
315	1629	Michelstadt-38	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Bahnhofstraße	Kommune	Straße 30 km/h		Radverkehrsrouten nach Osten führt geradeaus, Einfädeln auf linken Fahrstreifen erforderlich. Aufgrund hoher Kfz-Mengen und breitem Querschnitt schwierig	Markierung eines Radfahrstreifens für den Geradeausverkehr zwischen dem linken und rechten Fahrstreifen		Markierungsmaßnahme	151 m		mittlere Priorität	18	mittelfristig	8.000 €
316	1626	Michelstadt-39	Michelstadt	Michelstadt	Nebenroute		B47	Darmstädter Straße	Bund	Duales Angebot		An beiden Enden Gehweg Rad frei zu Ende ohne Überleitung auf die Fahrbahn, auf der Nordseite keine Furtmarkierung an Ausfahrt RWZ	Furtmarkierung ergänzen	Herstellung von Überleitungen auf die Fahrbahn	Radwegende	320 m	WF-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	5.000 €
317	2344	Michelstadt-40	Michelstadt	Steinbach	Nebenroute	R4		Einhardstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Querung der B47 durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig (Verlauf des Radfernwegs R4)	Herstellung einer Querungshilfe prüfen (z.B. durch Aufpflasterung des Mittelbereichs der B47)	Querung	16 m	QH-7 (angelehnt)	hohe Priorität	2	mittelfristig	32.500 €	
318	2345	Michelstadt-41	Michelstadt	Steinbach	Nebenroute	R4		R4	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z260 eingewachsen	Beschilderung freischneiden		Beschilderungsmaßnahme	22 m		niedrige Priorität		kurzfristig	0 €
319	2230	Michelstadt-42	Michelstadt	Steinbach	Nebenroute	R4		R4	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, insbesondere im Randbereich Netzrisse und Schlaglöcher	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	370 m		mittlere Priorität	1	mittelfristig	72.200 €	
320	2347	Michelstadt-43	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Sonstiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Poller stellt für Fahrräder mit Anhänger ein unnötiges Hindernis dar	Poller entfernen, oder nur einen Poller mittig platzieren und Sicherheitsmarkierung ergänzen		Sonstige Maßnahme	44 m	VE-2	niedrige Priorität		mittelfristig	1.500 €
321	2254	Michelstadt-44	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Walther-Rathenau-Allee	Kommune	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Querschnitt mit hohen Kfz-Zahlen durch Einkaufsmärkte	beidseitige Schutzstreifen herstellen		Maßnahme Mischverkehr	190 m	RV-4	mittlere Priorität	1	mittelfristig	4.900 €
322	2255	Michelstadt-45	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Walther-Rathenau-Allee	Kommune	Straße 30 km/h		Führung im Mischverkehr auf breitem Querschnitt mit hohen Kfz-Zahlen durch Einkaufsmärkte, Querung am Nordende durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig, Kurve schlecht einsehbar, nachfolgender Kfz-Verkehr kann wartenden Radverkehr nicht passieren	Herstellung beidseitiger Einrichtungsradwege mit Überleitung auf Schutzstreifen am südlichen Ende. In Fahrtrichtung Norden Umgestaltung des Knotenpunktbereichs und Herstellung einer Querungshilfe für den Radverkehr in Fahrtrichtung Norden.	Querung	47 m	WF-5, RV-27 (angelehnt)	hohe Priorität	1	mittelfristig	50.000 €	
323	2222	Michelstadt-46	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Friedrich-Ebert-Straße	Kommune	Tempo-30-Zone		Querung der Amorbacher Straße durch hohes Verkehrsaufkommen schwierig	Herstellung einer Querungshilfe prüfen (z.B. durch Aufpflasterung des Mittelbereichs der Amorbacher Straße)	Querung	24 m	QH-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	32.500 €	
324	1922	Michelstadt-47	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute	RNH		Hammerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und hohen Kfz-Mengen	Temporeduzierung auf T30, zur Verdeutlichung Aufpflasterung des Mittelbereichs (aktuell bereits teilweise Sperrfläche)		Maßnahme Mischverkehr	58 m		mittlere Priorität		mittelfristig	10.000 €
325	2342	Michelstadt-48	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Hammerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und hohen Kfz-Mengen	Temporeduzierung auf T30, Radpiktogramme auf Geradeausfahrstreifen	Weitere Ertüchtigung für Radverkehr sehr schwierig und nur mit sehr hohem Aufwand möglich, für Schutzbedürftige Radfahrende Verbesserung der Querung weiter südlich am Rosbacher Weg sinnvoll (s. Maßnahme Michelstadt 50)	Markierungsmaßnahme	152 m		mittlere Priorität	10	mittelfristig	1.500 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bauasträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
326	1641	Michelstadt-49	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B47	Amorbacher Straße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		Bestehende Wege zu schmal (2,00m), Auf Südseite teilweise breiter, dort allerdings Lichtmasten auf dem Weg, Radweganfang auf Nordseite und Radwegende auf Südseite ohne Überleitungen auf die Fahrbahn		Verbreiterung der begleitenden Wege auf mindestens 2,50m und Herstellung von Überleitungen am Anfang und Ende, Versetzen der Lichtmasten auf der Südseite	Verbreiterung (baulich)	102 m	WF-5	mittlere Priorität		langfristig	35.000 €
327	2349	Michelstadt-50	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute		B45	Michelstädter Straße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	20.000	Querung der B45 erforderlich, dafür jeweils zusätzliche Wartezeit an den Rechtsabiegern.	Umprogrammierung der Signalisierung über die Rechtsabieger als Dunkelanlage (damit eine Querung ohne Wartezeit unter Beachtung des Kfz-Verkehrs möglich und erlaubt ist, Schutzbedürftige Radfahrende können weiterhin eine gesicherte Querung anfordern)	Querung	28 m		niedrige Priorität	6	kurzfristig	500 €	
328	2348	Michelstadt-51	Michelstadt	Michelstadt	Hauptroute			Roßbacher Weg	Kommune	Geh-/Radweg gemeinsam		Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,30m), An Kreuzung mit B45 keine Beschilderung in Fahrtrichtung Westen vorhanden, im weiteren Verlauf allerdings Z240, An Gewerbezufahrt keine Furtmarkierung	Beschilderung mit Z239 + Rad frei in Fahrtrichtung Westen, Herstellen einer Furtmarkierung an Gewerbezufahrt	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m und Beschilderung mit Z240 in beide Richtungen, Piktogramme für Zweirichtungsverkehr auf Furtmarkierung ergänzen	Verbreiterung (baulich)	129 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität	7	mittelfristig	25.000 €
329	1129	Mossautal-01	Mossautal	Ober-Mossau	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Schotter, teils mit losem Schotter und Bewuchs in Mittellage		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke ohne losen Schotter)	Verbesserung Oberfläche	230 m		niedrige Priorität	2	langfristig	44.800 €
330	2274	Mossautal-02	Mossautal	Ober-Mossau	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand (Risse, Schlaglöcher)		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	126 m		mittlere Priorität		mittelfristig	24.600 €
331	1149	Mossautal-03	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute		L3260	Ortsstraße	Land	Gehweg (Rad frei)		Beschilderung "Gehweg - Rad frei" nicht an allen Einmündungen vorhanden, teils in eine Richtung, teils in zwei Richtungen beschildert	Beschilderung vereinheitlichen (fehlende Beschilderung ergänzen)	Beschilderungsmaßnahme	1.644 m		mittlere Priorität	2	kurzfristig	1.500 €	
332	2111	Mossautal-04	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute		L3260	Ortsstraße	Land	Gehweg (Rad frei)		Beschilderung "Gehweg - Rad frei" nicht an allen Einmündungen vorhanden, teils in eine Richtung, teils in zwei Richtungen beschildert, Radwegende ohne Überleitung auf Fahrbahn	Beschilderung vereinheitlichen, An Radwegende mit Piktogramm auf Wechsel auf Fahrbahn hinweisen	Beschilderungsmaßnahme	1.576 m		mittlere Priorität		kurzfristig	2.500 €	
333	1612	Mossautal-05	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute		L3260	Ortsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Straßenquerschnitt; Teils Beschädigungen im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	784 m	RV-7	hohe Priorität	30	langfristig	529.100 €
334	1614	Mossautal-05	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute		L3260	Ortsstraße	Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Straßenquerschnitt; Teils Beschädigungen im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	1.750 m	RV-7	hohe Priorität	30	langfristig	1.181.000 €
335	1615	Mossautal-05	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute		L3260	Ortsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Straßenquerschnitt; Teils Beschädigungen im Randbereich (Risse, Schlaglöcher)		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	228 m	RV-7	hohe Priorität	30	langfristig	153.800 €
336	2396	Mossautal-05a	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute		L3260	Ortsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Straßenquerschnitt		Herstellung einer Querungshilfe auf bestehender Fahrbahneinengung am Ortseingang Unter-Mossau zur Überleitung auf herzustellenden Weg (siehe Mossautal-05)	Querung	138 m	WF-2	mittlere Priorität	30	langfristig	32.500 €
337	2397	Mossautal-05b	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute		L3260	Ortsstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Straßenquerschnitt		Herstellung einer Querungshilfe auf begleitenden Zweirichtungsradweg an B460 zur Überleitung auf herzustellenden Weg (siehe Mossautal-05)	Querung	11 m	QH-7 (angelehnt)	hohe Priorität	30	langfristig	32.500 €
338	1579	Mossautal-06	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils eingewachsen, teils loser Schotter		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.879 m		niedrige Priorität		langfristig	366.400 €
339	1871	Mossautal-07	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen und unübersichtlichem Streckenverlauf		Abstimmung mit Nachbarkreis zur Herstellung und Anbindung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Ostseite	Herstellung RVA	90 m		niedrige Priorität		langfristig	60.700 €
340	1594	Mossautal-08	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Sonstiger Weg		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Querung der B460 auf Wirtschaftsweg nach Norden schlecht einsehbar durch Kurve und Gebäude		Herstellung einer RVA auf der Ostseite mit mindestens 2,50m besser 3,00m	Herstellung RVA	117 m	RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	78.700 €
341	2398	Mossautal-08a	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Sonstiger Weg		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m), Querung der B460 auf Wirtschaftsweg nach Norden schlecht einsehbar durch Kurve		Herstellung einer Querungshilfe zum Wechsel auf herzustellenden Weg	Querung	10 m	QH-6	mittlere Priorität	1	mittelfristig	32.500 €
342	1593	Mossautal-09	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute		B460	Fürther Straße	Bund	Sonstiger Weg		begleitender Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal (2,00m)		Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	573 m	RV-7	mittlere Priorität		mittelfristig	77.400 €
343	1596	Mossautal-10	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen im Randbereich (Risse und Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Verbesserung Oberfläche	191 m		niedrige Priorität		mittelfristig	9.300 €	
344	1599	Mossautal-11	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils tiefe Risse, teils loser Schotter		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	993 m		niedrige Priorität	2	langfristig	193.600 €
345	2275	Mossautal-12	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Weg Freizeitanlage	Kommune	Sonstiger Weg		Durchgang an Schranke für Fahrräder mit Anhänger schlecht befahrbar (zu schmal)	Umgestaltung der Schranke (z.B. Poller statt Schranke) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Sonstige Maßnahme	14 m	VE-3	mittlere Priorität		mittelfristig	1.000 €	
346	1591	Mossautal-13	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Weg Freizeitanlage	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche wassergebundene Decke teils mit losem Schotter		Erneuerung der Deckschicht ohne losen Schotter (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	84 m		niedrige Priorität		mittelfristig	5.400 €
347	1590	Mossautal-14	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Weg Freizeitanlage	Kommune	Sonstiger Weg		Trampelpfad mit Rasenfläche; zu schmal für Begegnungsverkehr		Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke) mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	219 m		mittlere Priorität		langfristig	35.600 €
348	1587	Mossautal-15	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Am Mühlberg	Kommune	Sonstiger Weg		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Beschilderungsmaßnahme	162 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
349	1586	Mossautal-16	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Am Mühlberg	Kommune	Sonstiger Weg		Trampelpfad mit Rasenfläche; zu schmal für Begegnungsverkehr	Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke) mit mindestens 2,50m besser 3,00m Breite (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	419 m		mittlere Priorität		langfristig	68.000 €	
350	1585	Mossautal-17	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Wiesenstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Beschilderungsmaßnahme	38 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
351	1583	Mossautal-18	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, zwei Spuren mit Mittelgrün, teils loser Schotter; FGSV Beschilderung zugewachsen	Beschilderung freischneiden	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	1.815 m		niedrige Priorität		langfristig	294.900 €
352	2276	Mossautal-19	Mossautal	Hiltersklingen	Hauptroute			Erbacher Straße	Kommune	Straße 30 km/h		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	235 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
353	1867	Mossautal-20	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Hiltersklingen	Kommune	Straße 30 km/h		bei geschlossener Schranke umfahrung über unbefestigten Bereich erforderlich	Seitenbereich für Fuß- und Radverkehr befestigen	Sonstige Maßnahme	932 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	1.000 €	
354	1866	Mossautal-21	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Hiltersklinger Weg	Kommune	Straße 30 km/h		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	634 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
355	1151	Mossautal-22	Mossautal	Unter-Mossau	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Beschilderungsmaßnahme	1.088 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
356	1672	Mossautal-23	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Eisbacher Weg	Kommune	Straße 30 km/h		Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen	Beschilderungsmaßnahme	272 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
357	2277	Mossautal-24	Mossautal	Unter-Mossau	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt mit Beschädigungen insbesondere im Randbereich (Risse und Schlaglöcher)	Erneuerung der Oberfläche	Beschilderungsmaßnahme	209 m		niedrige Priorität		mittelfristig	33.900 €	
358	1153	Mossautal-25	Mossautal	Unter-Mossau	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün; Beschädigungen im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	602 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	9.600 €
359	1154	Mossautal-25	Mossautal	Unter-Mossau	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün; Beschädigungen im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	2.343 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	37.500 €
360	1186	Mossautal-25	Mossautal	Hüttenenthal	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils durchbrechendes Mittelgrün; Beschädigungen im Randbereich	Ausbesserung der schadhafte Stellen	Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	2.392 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	38.300 €
361	2378	Oberzent-01	Oberzent	Marbach	Hauptroute			Weg am Marbach-Stausee	Kommune	Sonstiger Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Beschilderungsmaßnahme	63 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
362	1377	Oberzent-02	Oberzent	Marbach	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils zwei Spuren mit Mittelgrün, teils loser Schotter auf steller Strecke	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (aufgrund der Steigung Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Verbesserung Oberfläche	1.088 m		niedrige Priorität	5	langfristig	212.100 €	
363	2379	Oberzent-03	Oberzent	Marbach	Hauptroute		B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	7.200	Querung der B45 am Nordende schwierig da hohe Kfz-Mengen und schlecht einsehbarer Streckenverlauf	Herstellung einer Querungshilfe am Nordende (z.B. Mittelinsel mit Aufstellfläche für Radverkehr) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B460)	Querung	20 m	QH-6	niedrige Priorität	1	langfristig	nicht abschätzbar	
364	1376	Oberzent-04	Oberzent	Marbach	Hauptroute		B45		Bund	Geh-/Radweg gemeinsam	7.200	begleitender Weg in Fahrtrichtung Süden nicht für Radverkehr freigegeben	Freigabe in Fahrtrichtung Süden mit Z240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)	Beschilderungsmaßnahme	148 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
365	1874	Oberzent-05	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute		K41	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	111 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2.900 €	
366	1379	Oberzent-06	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute	R4, RNH	K41	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	421 m		mittlere Priorität		mittelfristig	10.900 €	
367	1899	Oberzent-07	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute	R4, RNH	K41	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 im Bahnhofsumfeld ohne durchgängige Gehwege	Temporeduzierung (T30) prüfen, evtl. Piktogrammreihe in Steigungsrichtung (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	235 m		mittlere Priorität		mittelfristig	3.100 €	
368	1900	Oberzent-07	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute	R4, RNH	K41	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50 im Bahnhofsumfeld ohne durchgängige Gehwege	Temporeduzierung (T30) prüfen, evtl. Piktogrammreihe in Steigungsrichtung (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	308 m		mittlere Priorität		mittelfristig	4.000 €	
369	1525	Oberzent-08	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute	R4, RNH	K41	Bahnhofstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung, im Bereich der Gewerbenutzung mit Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	860 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	11.200 €	
370	1482	Oberzent-09	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute	R4	L3108	Zum Krähenberg	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Westen, Demarkierung der Mittellinie, Freigabe des neu hergestellten Gehwegs auf der Südseite für den Radverkehr im Einrichtungsverkehr (Alternative zu einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	232 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	7.000 €	
371	1532	Oberzent-10	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute	R4		Am Wingertsbuckel	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Maßnahme Mischverkehr	368 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
372	1530	Oberzent-11	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	411 m		mittlere Priorität		mittelfristig	80.100 €	
373	1528	Oberzent-12	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4, RNH		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, Risse, Hebungen, durchbrechender Bewuchs in Mittellage	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	426 m		hohe Priorität	7	mittelfristig	83.100 €	
374	1696	Oberzent-13	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	RNH		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Schlaglöcher, Risse, Hebungen, durchbrechender Bewuchs in Mittellage; tiefe Ablaufrinne auf abschüssiger Strecke, Sturzgefahr (Hinweisschild vorhanden)	Im Zuge der Oberflächenenerneuerung die Rinne umgestalten	Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	691 m		hohe Priorität	7	mittelfristig	134.700 €
375	2380	Oberzent-14	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Unterführung unbeleuchtet	Beleuchtung in der Unterführung ergänzen	Sonstige Maßnahme	55 m		niedrige Priorität		mittelfristig	8.000 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	vorausichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
376	2139	Oberzent-15	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		L3120		Kommune	Straße 70 km/h		Versetzte Querung der L3120 erforderlich		Herstellung eines begleitenden Wegs auf der Nordseite und einer Querungshilfe auf Höhe der bestehenden Sperrfläche um an den südlichen Weg anzubinden (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Querung	51 m	QH-6	niedrige Priorität		langfristig	35.000 €
377	2381	Oberzent-16	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 durch Z260 ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Beschilderungsmaßnahme	22 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
378	2246	Oberzent-17	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand (Netzzrisse und Schlaglöcher)		Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Verbesserung Oberfläche	166 m		niedrige Priorität		langfristig	10.800 €
379	2247	Oberzent-18	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	RNH	B45	Neckartalstraße	Bund	Lücke		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung, Querung der B45 Richtung Parkplatz Waldseebad schwierig		Herstellen einer Querungshilfe (z.B. Mittelinsel) und Anbindung des Herzustellenden Wegs bis auf den begleitenden Wirtschaftsweg (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B45)	Querung	17 m	QH-7	mittlere Priorität	28	langfristig	35.000 €
380	1709	Oberzent-19	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute	RNH	B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung auf B45		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs auf der Ostseite	Herstellung RVA	1.834 m	RV-7	mittlere Priorität	30	langfristig	1.238.100 €
381	2382	Oberzent-20	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute	RNH	B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung auf B45		Ausbau des westlichen Gehwegs Gehwegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m Breite und Freigabe in beiden Richtungen mit Z240; Herstellung einer Querungshilfe am Nordende auf den herzustellenden Weg auf der Ostseite.	Herstellung RVA	220 m	QH-1 (Bild 1)	mittlere Priorität	28	langfristig	88.900 €
382	1708	Oberzent-21	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute	RNH	B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung auf B45		Beidseitiger Ausbau der Gehwege und Freigabe mit Z240 im Einrichtungsverkehr oder Ausbau eines einseitigen Zweirichtungs-Geh-/Radwegs auf der Westseite	Herstellung RVA	2.737 m	RV-6	mittlere Priorität	28	langfristig	1.108.600 €
383	2071	Oberzent-22	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute	RNH	B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung auf B45		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs auf der Ostseite und Abstimmung mit Nachbarkreis zur Weiterführung	Herstellung RVA	1.109 m	RV-7	mittlere Priorität	28	langfristig	748.400 €
384	2072	Oberzent-22	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute	RNH	B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung auf B45		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs auf der Ostseite und Abstimmung mit Nachbarkreis zur Weiterführung	Herstellung RVA	272 m	RV-7	mittlere Priorität	28	langfristig	183.700 €
385	2383	Oberzent-23	Oberzent	Gammelsbach	Hauptroute	RNH	B45	Neckartalstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Zahlen und starker Steigung auf B45, Für zukünftigen Weg Querung der B45 erforderlich		Herstellung einer Querungshilfe am Ortseingang von Gammelsbach um weiterführende Wege zu erreichen	Querung	89 m	WF-3	mittlere Priorität	28	langfristig	32.500 €
386	1685	Oberzent-24	Oberzent	Hetzbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt abschnittsweise in schlechtem Zustand, Netzzrisse und Schlaglöcher, insbesondere im Randbereich		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	3.991 m		niedrige Priorität		langfristig	64.900 €
387	1682	Oberzent-25	Oberzent	Gebhardshütte	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzzrisse und Schlaglöcher)		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	1.448 m		niedrige Priorität		langfristig	23.500 €
388	1686	Oberzent-26	Oberzent	Reußenkreuz	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke mit punktuellen Schäden (Schlaglöcher)	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	2.128 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	5.000 €
389	1783	Oberzent-27	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teilweise loser Schotter, Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Abschnitte mit losem Schotter erneuern (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	4.479 m		niedrige Priorität	5	mittelfristig	72.800 €
390	1784	Oberzent-28	Oberzent	Kailbach	Hauptroute			Hohbergweg	Kommune	Anliegerstraße		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand (Netzzrisse und Schlaglöcher)		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	3.740 m		niedrige Priorität		mittelfristig	60.800 €
391	2384	Oberzent-29	Oberzent	Kailbach	Hauptroute			Hohbergweg	Kommune	Anliegerstraße		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	64 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
392	1721	Oberzent-30	Oberzent	Kailbach	Hauptroute		L3108	Siegfriedstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	545 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	7.100 €	
393	1722	Oberzent-31	Oberzent	Kailbach	Hauptroute		L3108	Siegfriedstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	160 m	RV-4	niedrige Priorität		mittelfristig	4.200 €	
394	1725	Oberzent-32	Oberzent	Oberdorf	Hauptroute		L2311	Friedrichsdorfer Straße	Land	Straße 50 km/h		Mischverkehr bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen, Abstimmung mit Nachbarkreis bezüglich Weiterführung	Sonstige Maßnahme	120 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €	
395	1724	Oberzent-33	Oberzent	Kailbach	Hauptroute		L2311	Friedrichsdorfer Straße	Land	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	838 m		mittlere Priorität		mittelfristig	21.800 €	
396	1723	Oberzent-34	Oberzent	Kailbach	Hauptroute		L2311	Friedrichsdorfer Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	121 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	1.600 €	
397	2210	Oberzent-34	Oberzent	Kailbach	Hauptroute		L2311	Siegfriedstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung	Maßnahme Mischverkehr	199 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	2.600 €	
398	2243	Oberzent-35	Oberzent	Kailbach	Hauptroute		L2311	Siegfriedstraße	Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100 (Krad 70km/h)	Geschwindigkeitsreduzierung für alle Kfz auf 70 km/h und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	61 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1.600 €	
399	2209	Oberzent-36	Oberzent	Kailbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche in schlechtem Zustand, große Schlaglöcher, teils grober Schotter, abschnittsweise zwei Spuren mit Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	742 m		niedrige Priorität	2	langfristig	144.600 €
400	2208	Oberzent-37	Oberzent	Badisch-Schöllenhach (Neckar-Odenwald-Kreis)	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche teils grober Schotter, abschnittsweise zwei Spuren mit Mittelgrün		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Abstimmung mit Nachbarkreis erforderlich) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Verbesserung Oberfläche	1.690 m		niedrige Priorität	2	langfristig	329.600 €
401	2385	Oberzent-38	Oberzent	Schöllenhach	Hauptroute			Mainzer Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Beschilderung Sackgasse (Zeichen 357) ohne Freigabe für Radverkehr	Beschilderung durch Zeichen 357-50 (für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3108)	Beschilderungsmaßnahme	46 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
402	1728	Oberzent-39	Oberzent	Hesselbach	Hauptroute			Hesselbacher Weg	Kommune	Straße 100 km/h		Mischverkehr auf sehr schmalen Querschnitt	Zur Absicherung und optischen Einengung Randmarkierungen ergänzen	Maßnahme Mischverkehr	4.215 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	110.000 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
403	1729	Oberzent-40	Oberzent	Hesselbach	Hauptroute		K40	Limesstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und starker Steigung	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	593 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
404	1730	Oberzent-40	Oberzent	Hesselbach	Hauptroute		K40	Kailbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 und starker Steigung	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	132 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
405	1731	Oberzent-41	Oberzent	Hesselbach	Hauptroute		K40		Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 und schmalen Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	1.773 m		niedrige Priorität		mittelfristig	46.100 €
406	1781	Oberzent-42	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt abschnittsweise, insbesondere im Randbereich, in schlechtem Zustand (Netzrisse und Senkungen), teils starke Verschmutzungen		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	2.489 m		niedrige Priorität		langfristig	80.900 €
407	1782	Oberzent-42	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt abschnittsweise, insbesondere im Randbereich, in schlechtem Zustand (Netzrisse und Senkungen), teils starke Verschmutzungen		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	361 m		niedrige Priorität		langfristig	11.700 €
408	1687	Oberzent-43	Oberzent	Reußenkreuz	Hauptroute		L3108		Land	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 (Krad Tempo 70)	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h für alle Kfz prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	401 m		niedrige Priorität		mittelfristig	20.000 €
409	2077	Oberzent-44	Oberzent	Reußenkreuz	Hauptroute		K39		Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	72 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3.600 €
410	1485	Oberzent-45	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	988 m		niedrige Priorität		langfristig	25.700 €
411	1486	Oberzent-45	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39	Sensbacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	207 m		niedrige Priorität		langfristig	10.400 €
412	1487	Oberzent-46	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39	Sensbacher Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung und Demarkierung der Mittellinie		Maßnahme Mischverkehr	542 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	14.100 €
413	1488	Oberzent-47	Oberzent	Ober-Sensbach	Hauptroute		K39	Sensbacher Straße	Kreis	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 70	Eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	2.103 m		niedrige Priorität	3	langfristig	54.700 €
414	1489	Oberzent-48	Oberzent	Unter-Sensbach	Hauptroute		L3120	Sensbacher Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung und Demarkierung der Mittellinie		Maßnahme Mischverkehr	1.059 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	27.500 €
415	1690	Oberzent-49	Oberzent	Unter-Sensbach	Hauptroute			Gasse	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Verbesserung Oberfläche	262 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
416	2044	Oberzent-49	Oberzent	Unter-Sensbach	Hauptroute			Gasse	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit starker Steigung bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Verbesserung Oberfläche	199 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
417	2038	Oberzent-50	Oberzent	Reußenkreuz	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser Schotter, teils Schlaglöcher und Spurrillen	Ausbesserung der schadhaften Stellen		Verbesserung Oberfläche	537 m		niedrige Priorität		mittelfristig	10.000 €
418	2040	Oberzent-51	Oberzent	Ober-Sensbach	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise loser Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün, Abschnitte teils stark beschädigt	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Aufgrund starker Aktivität der Forstwirtschaft Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	3.733 m		niedrige Priorität	1	langfristig	606.600 €	
419	2386	Oberzent-52	Oberzent	Salmshütte	Hauptroute			Salmshütte	Kommune	Straße 30 km/h		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260 (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Beschilderungsmaßnahme	63 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €	
420	2387	Oberzent-53	Oberzent	Salmshütte	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Ablaufrinne quer über die Fahrbahn ohne Hinweis	Umgestaltung der Ablaufrinne im Zuge der Oberflächenenerneuerung (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	23 m		niedrige Priorität		langfristig	1.500 €	
421	2049	Oberzent-54	Oberzent	Salmshütte	Hauptroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teilweise loser Schotter, abschnittsweise mit Mittelgrün	Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Aufgrund starker Aktivität der Forstwirtschaft Asphalt sinnvoll) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	1.785 m		niedrige Priorität		langfristig	290.000 €	
422	1538	Oberzent-55	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Asphaltierter Querschnitt sehr schmal, Ausweichflächen mit Absatz und geschottert	Asphaltierung der Randbereiche und Herstellung von Randmarkierungen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	146 m		niedrige Priorität		mittelfristig	14.200 €	
423	2236	Oberzent-55	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Asphaltierter Querschnitt sehr schmal, Ausweichflächen mit Absatz und geschottert	Asphaltierung der Randbereiche und Herstellung von Randmarkierungen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	270 m		niedrige Priorität		mittelfristig	26.300 €	
424	2237	Oberzent-56	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr außerorts ohne Randmarkierung	Herstellung von Randmarkierungen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Maßnahme Mischverkehr	125 m		niedrige Priorität		mittelfristig	3.200 €	
425	1539	Oberzent-57	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; südlicher Abschnitt Oberfläche mit Netzrisen	Einrichtung T30-Zone prüfen	Langfristige Erneuerung der Oberfläche auf südlichem Abschnitt sinnvoll (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Maßnahme Mischverkehr	266 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
426	1540	Oberzent-57	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Gütersbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; südlicher Abschnitt Oberfläche mit Netzrisen	Einrichtung T30-Zone prüfen	Langfristige Erneuerung der Oberfläche auf südlichem Abschnitt sinnvoll (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Maßnahme Mischverkehr	149 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
427	1541	Oberzent-58	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4		Kirchstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Risse und Schlaglöcher)	Einrichtung T30-Zone prüfen, Ausbesserung der schadhaften Stellen		Maßnahme Mischverkehr	122 m		niedrige Priorität		mittelfristig	7.500 €
428	1544	Oberzent-58	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4		Marktplatz	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet mit Tempo 50; Oberfläche Asphalt punktuell in schlechtem Zustand (Risse und Schlaglöcher)	Einrichtung T30-Zone prüfen, Ausbesserung der schadhaften Stellen		Maßnahme Mischverkehr	87 m		niedrige Priorität		mittelfristig	7.500 €
429	1543	Oberzent-59	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4	L3120	Marktstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei starker Steigung mit Tempo 50	Einrichtung T30-Zone prüfen oder Alternativ Entfall der Parkstände und Markierung eines Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	102 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	1.000 €
430	1896	Oberzent-60	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute	R4	L3119	Brunnengasse	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen oder Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	147 m	RV-5	mittlere Priorität	1	mittelfristig	1.900 €
431	2134	Oberzent-60	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute		L3119	Hirschhomer Straße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr mit starker Steigung bei Tempo 50	Geschwindigkeitsreduzierung (T30) prüfen oder Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	475 m	RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	6.200 €

Li. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	vorausichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
432	2132	Oberzent-61	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Lindenallee	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	115 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
433	2248	Oberzent-61	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Lindenallee	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	341 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
434	1552	Oberzent-62	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Odenwaldstraße	Kommune	Verkehrsberuhigter Bereich		Einbahnstraße für LKW in Gegenrichtung freigegeben aber nicht für Radverkehr	Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung		Maßnahme Mischverkehr	93 m		hohe Priorität		kurzfristig	500 €
435	1073	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Nebenroute	R4		Siedlerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	354 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
436	1248	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Turmstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	342 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
437	1249	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Nebenroute			Siedlerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	649 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
438	1551	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Odenwaldstraße	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	423 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
439	1895	Oberzent-63	Oberzent	Beerfelden	Hauptroute			Siedlerweg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr in Wohngebiet bei Tempo 50	Temporeduzierung (T30 oder T-30 Zone) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	36 m		niedrige Priorität		mittelfristig	500 €
440	1076	Oberzent-64	Oberzent	Beerfelden	Nebenroute	R4	L3410		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	711 m		mittlere Priorität	2	mittelfristig	18.500 €
441	1077	Oberzent-65	Oberzent	Beerfelden	Nebenroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhafte Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)		Verbesserung Oberfläche	2.836 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	30.000 €
442	1078	Oberzent-65	Oberzent	Rothenberg	Nebenroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhafte Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)		Verbesserung Oberfläche	1.391 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	15.000 €
443	1080	Oberzent-65	Oberzent	Rothenberg	Nebenroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils loser Schotter	Ausbesserung der schadhafte Stellen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)		Verbesserung Oberfläche	1.641 m		niedrige Priorität	3	mittelfristig	15.000 €
444	1079	Oberzent-66	Oberzent	Rothenberg	Nebenroute	R4		Radfernweg R4	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, nur sehr schmaler Pfad vorhanden, für Radverkehr ungeeignet		Herstellung eines Wegs für den Radverkehr (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3410)	Herstellung RVA	80 m	RV-2	hohe Priorität	3	mittelfristig	15.700 €
445	1961	Oberzent-67	Oberzent	Rothenberg	Nebenroute			Sonstiger Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr auf sehr schmalen Querschnitt mit Tempo 50	Temporeduzierung (T30) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	257 m		mittlere Priorität		mittelfristig	500 €
446	2388	Oberzent-68	Oberzent	Rothenberg	Nebenroute			Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	56 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
447	2391	Oberzent-69	Oberzent	Kortelshütte	Nebenroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich in schlechtem Zustand (Netzzrisse und Absenkungen)		Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	371 m		niedrige Priorität		mittelfristig	12.000 €
448	2389	Oberzent-70	Oberzent	Kortelshütte	Nebenroute	R4		Wirtschaftsweg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260		Beschilderungsmaßnahme	38 m		niedrige Priorität		kurzfristig	500 €
449	1536	Oberzent-71	Oberzent	Olfen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Oberfläche wassergebundene Decke abschnittsweise in schlechtem Zustand, teils loser grober Schotter, teils Absätze und Schlaglöcher		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	1.533 m		niedrige Priorität		mittelfristig	49.800 €
450	2026	Oberzent-72	Oberzent	Olfen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in sehr schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	801 m		mittlere Priorität		mittelfristig	130.100 €
451	2117	Oberzent-73	Oberzent	Olfen	Hauptroute		K47		Kreis	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr auf schmalen Querschnitt bei Tempo 100	Temporeduzierung prüfen (T70) und Hinweise auf querende Fahrräder ergänzen (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)		Maßnahme Mischverkehr	90 m		mittlere Priorität		mittelfristig	2.300 €
452	2027	Oberzent-74	Oberzent	Olfen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	752 m		niedrige Priorität		mittelfristig	122.200 €
453	2028	Oberzent-75	Oberzent	Olfen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt insbesondere im Randbereich abschnittsweise in schlechtem Zustand (Netzzrisse und Schlaglöcher)		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3120)	Verbesserung Oberfläche	487 m		niedrige Priorität	1	mittelfristig	15.800 €
454	2120	Oberzent-76	Oberzent	Olfen	Hauptroute		L3120		Land	Straße 60km/h		Führung ausserorts im Mischverkehr mit Steigung	Eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	29 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.500 €
455	1236	Oberzent-77	Oberzent	Olfen	Hauptroute		L3120		Land	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012), Abstimmung mit Nachbarkreis bezüglich Weiterführung		Maßnahme Mischverkehr	568 m		niedrige Priorität		mittelfristig	28.400 €
456	2232	Oberzent-78	Oberzent	Olfen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche Asphalt im abschüssigen Kurvenbereich in schlechtem Zustand, sehr wellige Oberfläche		Abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	84 m		niedrige Priorität		mittelfristig	16.400 €
457	2032	Oberzent-79	Oberzent	Raubach	Hauptroute			Wiesenweg	Kommune	Lücke		kein befestigter Weg vorhanden, Wanderpfad führt über eine Wiese		Herstellung eines Wegs mit einer für den Radverkehr gut nutzbaren Oberfläche	Herstellung RVA	92 m	RV-2	niedrige Priorität		langfristig	29.900 €
458	2037	Oberzent-80	Oberzent	Raubach	Hauptroute		K37	Raubacher Straße	Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr auf schmalen Querschnitt mit Steigung bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen		Maßnahme Mischverkehr	1.456 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
459	1240	Oberzent-81	Oberzent	Raubach	Hauptroute		K37		Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100 und schmalen Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (T70) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	408 m		niedrige Priorität		mittelfristig	10.600 €
460	1241	Oberzent-82	Oberzent	Hinterbach	Hauptroute		K37	Olfener Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	eventuell Führung des Radverkehrs alternativ über die Brunnenstraße		Sonstige Maßnahme	981 m		niedrige Priorität	3	kurzfristig	500 €
461	1242	Oberzent-83	Oberzent	Hinterbach	Hauptroute		K37	Olfener Straße	Kreis	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 60 auf schmalen Querschnitt	Im nördlichen Bereich eventuell alternativ Führung über Brunnenstraße, ab Brunnenstraße eventuell Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)		Maßnahme Mischverkehr	802 m		niedrige Priorität		mittelfristig	20.900 €
462	1095	Oberzent-84	Oberzent	Falken-Gesäß	Hauptroute		K32	Untere Ortsstraße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit Steigungsrichtung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	2.721 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	35.400 €
463	1094	Oberzent-85	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		K32	Untere Ortsstraße	Kreis	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 70	Aufgrund des innerörtlichen Charakters Geschwindigkeitsreduzierung auf T50 oder T60 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	413 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1.000 €
464	1093	Oberzent-86	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		L3319	Beerfelder Straße	Land	Straße 70 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 70	Aufgrund des innerörtlichen Charakters Geschwindigkeitsreduzierung auf T50 oder T60 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	160 m		mittlere Priorität	3	mittelfristig	1.000 €
465	1091	Oberzent-87	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		L3319	Hainbrunner Straße	Land	Straße 50 km/h	1.200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit Steigungsrichtung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	725 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	9.400 €
466	1092	Oberzent-87	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		L3319	Beerfelder Straße	Land	Straße 50 km/h	1.200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 mit Steigungsrichtung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	696 m	RV-5	niedrige Priorität		mittelfristig	9.000 €
467	1972	Oberzent-88	Oberzent	Finkenbach	Hauptroute		L3119		Land	Straße 100 km/h	1.200	Führung im Mischverkehr bei Tempo 100	Geschwindigkeitsreduzierung auf T70 prüfen		Maßnahme Mischverkehr	2.123 m		niedrige Priorität		mittelfristig	1.000 €
468	1967	Oberzent-89	Oberzent	Ober-Hainbrunn	Hauptroute		L3119	Neckarstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	610 m	RV-5	niedrige Priorität	9	mittelfristig	7.900 €

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bauassträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmenkategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Kosten (Gesamt)
469	1968	Oberzent-89	Oberzent	Ober-Hainbrunn	Hauptroute		L3119	Neckarstraße	Land	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50	Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung		Maßnahme Mischverkehr	190 m	RV-5	niedrige Priorität	9	mittelfristig	2.500 €
470	1089	Oberzent-90	Oberzent	Rothenberg	Nebenroute			Finkenbacher Weg	Kommune	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei Tempo 50 auf schmalem Querschnitt	Gelegentliche Markierung von Tempo 50 Piktogrammen im Streckenverlauf		Markierungsmaßnahme	2.936 m		niedrige Priorität		kurzfristig	1.500 €
471	754	Reichelsheim-01	Reichelsheim	Unter-Gersprenz	Hauptroute	R9	B38	Gerprenztalstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	747 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	201.700 €	
472	756	Reichelsheim-01	Reichelsheim	Unter-Gersprenz	Hauptroute	R9	B38	Gerprenztalstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (2,00m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	333 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	89.900 €	
473	758	Reichelsheim-02	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Gerprenztalstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (1,80m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	477 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	128.800 €	
474	759	Reichelsheim-02	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Gerprenztalstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		gem Zweirichtungs Geh-/Radweg zu schmal (1,80m)	Verbreiterung des begleitenden Weges auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	159 m	RV-7	niedrige Priorität		langfristig	43.000 €	
475	760	Reichelsheim-03	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Gerprenztalstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung auf Fahrbahn in Ortsdurchfahrt mit hohen Kfz-Mengen, am Nordende Wechsel auf linksseitigen Zweirichtungsradweg ohne Querungshilfe.	Herstellung einer Querungshilfe am Nordende (z.B. Aufstellfläche für Radverkehr zum Wechseln auf begleitenden Radweg in Fahrtrichtung Norden)	Verbreiterung des Gehweges auf der Westseite auf 3,00m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen.	Herstellung RVA	229 m	WF-1 oder RV-7 (angelehnt)	hohe Priorität	8	langfristig	92.800 €
476	761	Reichelsheim-04	Reichelsheim	Ober-Gersprenz	Hauptroute		B38	Gerprenztalstraße	Bund	Straße 70 km/h		Führung auf schmalen Mehrzweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen, nach Umbau der Einmündung Crumbacher Straße abschnittsweise keine Mehrzweckstreifen mehr vorhanden.	Herstellung und Verbreiterung der beidseitigen Mehrzweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	187 m	RV-7	hohe Priorität		langfristig	151.700 €
477	762	Reichelsheim-04	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Siegfriedstraße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung auf schmalen Mehrzweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen, nach Umbau der Einmündung Crumbacher Straße abschnittsweise keine Mehrzweckstreifen mehr vorhanden.	Herstellung und Verbreiterung der beidseitigen Mehrzweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	223 m	RV-7	hohe Priorität		langfristig	181.000 €
478	764	Reichelsheim-05	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Siegfriedstraße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung nicht klar ersichtlich, Mehrzweckstreifen innerorts oder Parkstreifen? (im Bestand wird insbesondere der markierte Streifen in Südrichtung gelegentlich zum Parken genutzt)	Verbreiterung des markierten Streifens auf der Ostseite und Markierung beidseitig als Radfahrstreifen	Entfall des markierten Streifens auf der Westseite, Verbreiterung des Gehwegs auf 3,50m und Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen	Herstellung RVA	291 m	RV-7 (angelehnt)	mittlere Priorität		mittelfristig	78.600 €
479	2095	Reichelsheim-06	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Siegfriedstraße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung nicht klar ersichtlich, Mehrzweckstreifen innerorts oder Parkstreifen?	Verbreiterung des markierten Streifens auf der Ostseite und Markierung beidseitig als Radfahrstreifen	Herstellung einer Aufstellfläche auf der bestehenden Mittelinsel als Querungshilfe in Fahrtrichtung Nord, südlich der Mittelinsel: Herstellung einer Ausleitung und Übergang in einen Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	33 m		mittlere Priorität		langfristig	15.000 €
480	765	Reichelsheim-07	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Siegfriedstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung nicht klar ersichtlich, Mehrzweckstreifen innerorts oder Parkstreifen?	Verdeutlichung der Führungsform, Herstellung einer Überleitung an Parkstreifen und Piktogrammspur auf Dahrbahn	Markierung des östlichen Streifens als Radfahrstreifen, zum Parken genutzter Streifen auf Westseite bleibt erhalten, Markierung eines Schutzstreifens mit Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen auf der Westseite.	Maßnahme Mischverkehr	589 m	RV-3 (angelehnt), RV-5	mittlere Priorität		mittelfristig	15.300 €
481	766	Reichelsheim-08	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Siegfriedstraße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung auf schmalen Mehrzweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrzweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Nordwestseite	Herstellung RVA	452 m	RV-7	mittlere Priorität	2	langfristig	366.400 €
482	767	Reichelsheim-08	Reichelsheim	Bockenrod	Hauptroute		B38	Darmstädter Straße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung auf schmalen Mehrzweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrzweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung eines begleitenden Zweirichtungsradwegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Nordwestseite	Herstellung RVA	1.473 m	RV-7	mittlere Priorität	2	langfristig	1.193.100 €
483	2394	Reichelsheim-08a	Reichelsheim	Beerfurth	Hauptroute		B38	Siegfriedstraße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung auf schmalen Mehrzweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrzweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung einer Querungshilfe auf bestehender Fahrbahneinengung am Ortseingang Beerfurth für Überleitung auf herzustellenden Weg	Querung	60 m	WF-2	mittlere Priorität		langfristig	32.500 €
484	2395	Reichelsheim-08b	Reichelsheim	Bockenrod	Hauptroute		B38	Darmstädter Straße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung auf schmalen Mehrzweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrzweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m	Herstellung einer Querungshilfe auf bestehender Mittelinsel am Ortseingang von Reichelsheim zur Überleitung auf herzustellenden Weg	Querung	46 m	WF-2	mittlere Priorität		langfristig	32.500 €
485	2096	Reichelsheim-09	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Darmstädter Straße	Bund	Mehrzweckstreifen		Führung auf schmalen Mehrzweckstreifen bei hohen Kfz-Mengen	Verbreiterung der beidseitigen Mehrzweckstreifen auf durchgängig mindestens 2,00m und Markierung als Radfahrstreifen		Markierungsmaßnahme	78 m	RV-3	mittlere Priorität		mittelfristig	4.100 €
486	2097	Reichelsheim-10	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Darmstädter Straße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Entfall der Parkstände auf der Nordseite, keine Nutzung der Parkstände auf der Südseite durch Beschäftigte (z.B. Anwohnerparken mit Kurzzeitparkregelung für Kunden). Herstellung beidseitiger Schutzstreifen mit Sicherheitstrennstreifen zu Parken	Maßnahme Mischverkehr	280 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	14.600 €	
487	768	Reichelsheim-11	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Darmstädter Straße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Entfall der Parkstände auf einer Fahrbahnseite (evtl. auch alternierend) und Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens mit Sicherheitstrennstreifen auf Seite der Parkstände, Führung im Mischverkehr auf der anderen Fahrbahnseite	Maßnahme Mischverkehr	355 m	RV-5 (angelehnt)	mittlere Priorität	4	mittelfristig	9.200 €	
488	1481	Reichelsheim-11	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Darmstädter Straße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Entfall der Parkstände auf einer Fahrbahnseite (evtl. auch alternierend) und Herstellung eines einseitigen Schutzstreifens mit Sicherheitstrennstreifen auf Seite der Parkstände, Führung im Mischverkehr auf der anderen Fahrbahnseite	Maßnahme Mischverkehr	634 m	RV-5	mittlere Priorität	4	mittelfristig	16.500 €	
489	769	Reichelsheim-11a	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Heidelberger Straße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen	Entfall der markierten Parkstände auf der Fahrbahn und Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	421 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	11.000 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	voraussichtlicher Bausträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungszeitpunkt	Kosten (Gesamt)
490	1563	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	228 m	RV-7	mittlere Priorität	26	langfristig	184.700 €
491	1753	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	174 m	RV-7	mittlere Priorität	26	langfristig	141.100 €
492	1754	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	1.690 m	RV-7	mittlere Priorität	26	langfristig	1.369.200 €
493	1755	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	554 m	RV-7	mittlere Priorität	26	langfristig	448.900 €
494	1756	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	216 m	RV-7	mittlere Priorität	26	langfristig	175.200 €
495	1760	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	237 m	RV-7	mittlere Priorität	26	langfristig	192.300 €
496	1762	Reichelsheim-12	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 60km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m auf der Westseite	Herstellung RVA	308 m	RV-7	mittlere Priorität	26	langfristig	249.300 €
497	2393	Reichelsheim-12a	Reichelsheim	Reichelsheim	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung einer Querungshilfe zum Wechsel auf den herzustellenden Weg	Querung	66 m	WF-1	mittlere Priorität		langfristig	32.500 €
498	1761	Reichelsheim-13	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B38	Kriemhildstraße	Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Herstellung einer Querungsstelle über bestehende Buschleife und Dreiecksinsel und Anschluss an den Nachbarkreis	Herstellung RVA	57 m		mittlere Priorität	1	langfristig	32.500 €
499	1932	Reichelsheim-14	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand	Verbesserung der mangelhaften Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche, ggfs. Änderung der Oberfläche zu Asphalt aufgrund der Topographie (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der B47)	Verbesserung Oberfläche	718 m		niedrige Priorität		langfristig	140.100 €
500	665	Reichelsheim-15	Reichelsheim	Klein-Gumpen	Nebenroute			Hardtweg	Kommune	Straße 100 km/h		Führung auf schmaler Straße außerorts bei Tempo 100	Temporeduzierung (z.B. 50 oder 70 km/h) prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	403 m		mittlere Priorität		mittelfristig	10.500 €	
501	1758	Reichelsheim-16	Reichelsheim	Klein-Gumpen	Nebenroute	R9		Lindensfelder Straße	Kommune	Straße 30 km/h		Oberfläche Asphalt in schlechtem Zustand, Risse und Schlaglöcher	Ausbesserung der schadhaften Stellen	Erneuerung der gesamten Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	132 m		niedrige Priorität		langfristig	25.700 €
502	659	Reichelsheim-17	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute	R9		Eigenständiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Weg für Zweirichtungsverkehr deutlich zu schmal (1,00m - 1,25m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	241 m	RV-2	mittlere Priorität		mittelfristig	39.200 €	
503	660	Reichelsheim-17	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute	R9		Eigenständiger Weg	Kommune	Sonstiger Weg		Weg für Zweirichtungsverkehr deutlich zu schmal (1,00m - 1,25m)	Verbreiterung des Wegs auf mindestens 2,50m besser 3,00m	Verbreiterung (baulich)	245 m	RV-2	mittlere Priorität	1	mittelfristig	80.000 €	
504	687	Reichelsheim-18	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Konrad-Adenauer-Allee	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Schulumfeld bei Tempo 50, Fahrbahnbreite verleiht zum zu dichten Überholen	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	454 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	11.800 €	
505	1467	Reichelsheim-18	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Konrad-Adenauer-Allee	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Schulumfeld bei Tempo 50, Fahrbahnbreite verleiht zum zu dichten Überholen	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	255 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	6.600 €	
506	1468	Reichelsheim-18	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Rodensteiner Straße	Kreis	Straße 50 km/h		Führung im Mischverkehr im Schulumfeld bei Tempo 50, Fahrbahnbreite verleiht zum zu dichten Überholen	Herstellung beidseitiger Schutzstreifen	Maßnahme Mischverkehr	138 m	RV-4	mittlere Priorität		mittelfristig	3.600 €	
507	877	Reichelsheim-19	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			An der Ruh	Kommune	Anliegerstraße		Z250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art	Z250 ersetzen durch Z260	Beschilderungsmaßnahme	165 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
508	2271	Reichelsheim-20	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			An der Ruh	Kommune	Sonstiger Weg		Beschilderung Z250 Verbot für Fahrzeuge aller Art	Beschilderung Z250 ersetzen durch Z260	Beschilderungsmaßnahme	11 m		mittlere Priorität		kurzfristig	500 €	
509	876	Reichelsheim-21	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			An der Ruh	Kommune	Sonstiger Weg		Ablaufrinne und Fahrbahnschwelle mit Schlag auf abschüssiger Strecke	Warnhinweis ergänzen	Sonstige Maßnahme	90 m		hohe Priorität		mittelfristig	3.000 €	
510	1470	Reichelsheim-22	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute		K75	Rodensteiner Straße	Kreis	Straße 100 km/h		Querung der K75 ohne Querungshilfe, Straßenverlauf schlecht einsehbar durch Topographie und Kurven	Herstellung einer Querungshilfe (z.B. langgezogene Aufstellfläche um auch landwirtschaftlichem Verkehr weiterhin ein Abbiegen zu ermöglichen)	Querung	12 m	QH-7	mittlere Priorität		langfristig	32.500 €	
511	699	Reichelsheim-23	Reichelsheim	Bockenrod	Nebenroute	R9		Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils loser Schotter	Erneuerung der Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	667 m		mittlere Priorität		mittelfristig	43.300 €	
512	710	Reichelsheim-24	Reichelsheim	Beerfurth	Nebenroute	R9		Crumbacher Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Beginn Tempo-30-Zone erst relativ spät im Straßenverlauf, keine Änderung des Straßenquerschnitts, daher leicht zu übersehen.	Versetzung des Beginns der Tempo-30-Zone bis zur Änderung des Straßenquerschnitts an der Gewerbehalle	Beschilderungsmaßnahme	121 m		niedrige Priorität		mittelfristig	800 €	
513	2099	Reichelsheim-25	Reichelsheim	Beerfurth	Nebenroute	R9		Crumbacher Straße	Kommune	Straße 50 km/h		Markierung am Fahrbahnrand nicht vorhanden, damit für parkende LKW schwierig abzuschätzen wo die Fahrbahn beginnt	Markierung der Fahrbahnänder	Markierungsmaßnahme	96 m		niedrige Priorität		kurzfristig	3.800 €	
514	2104	Reichelsheim-26	Reichelsheim	Bockenrod	Hauptroute			Nibelungenstraße	Kommune	Tempo-30-Zone		Querung der B38 ohne Querungshilfe, durch hohe Kfz-Mengen schwierige Querung	Nach Herstellung des begleitenden Weges auf der Nordwestseite der B38 (Reichelsheim-08), Herstellung einer Querungshilfe (z.B. Mittelinsel) auf bestehender Sperrfläche an Verbindungsweg der Bushaltestelle.	Querung	36 m	QH-6	mittlere Priorität	2	langfristig	32.500 €	
515	1063	Reichelsheim-27	Reichelsheim	Ober-Ostern	Hauptroute		K52	Ostertalstraße	Kreis	Straße 100 km/h		kurzes Stück Mischverkehr bei Tempo 100 auf schmalem Querschnitt	Geschwindigkeitsreduzierung (70 oder 80 km/h) prüfen	Maßnahme Mischverkehr	378 m		mittlere Priorität		mittelfristig	1.000 €	
516	1067	Reichelsheim-28	Reichelsheim	Ober-Ostern	Hauptroute		K52	Ostertalstraße	Kreis	Straße 100 km/h		Mischverkehr bei Tempo 100, teilweise schmaler Straßenquerschnitt mit unübersichtlichen Kurven	Temporeduzierung auf 70 km/h prüfen und Markierung des Querschnitts entsprechend RQ9 (RAL 2012)	Maßnahme Mischverkehr	1.270 m		mittlere Priorität		mittelfristig	66.100 €	
517	2108	Reichelsheim-29	Reichelsheim	Rohrbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Lücke		Landwirtschaftlicher Spurweg, mit dem Rad nicht befahrbar	Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (z.B. wassergebundene Decke)	Verbesserung Oberfläche	350 m		mittlere Priorität		langfristig	171.100 €	
518	1580	Reichelsheim-30	Reichelsheim	Rohrbach	Hauptroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Forstwirtschaftlicher Weg		Weg fällt zum Rand hin ab; stellenweise Wasseransammlungen bei Regen; stellenweise grober Schotter in der Oberfläche; streckenweise Bewuchs in Mittellage	Erneuerung der gesamten Oberfläche	Verbesserung Oberfläche	754 m		niedrige Priorität		langfristig	146.900 €	

Id. Nr.	GIS-ID	Bezeichnung (Steckbrief)	Kommune	Ortsteil	Routentyp	Bestandsroute	Straßenname (klassifiziert)	Straßenname	vorausichtlicher Bauassträger	Anlagentyp (Bestand)	DTV (Kfz / Tag)	Mangel	Maßnahmenvorschlag (kurzfristig)	Maßnahmenvorschlag (langfristig)	Maßnahmekategorie	Länge Abschnitt	Musterlösung	Priorität	Nennungen in Onlinebeteiligung	Umsetzungshorizont	Kosten (Gesamt)
519	1933	Reichelsheim-31	Reichelsheim	Gumpen	Hauptroute		B47		Bund	Straße 100 km/h		Führung im Mischverkehr bei hohen Kfz-Mengen		Abstimmung mit Nachbarkreis zur Herstellung und Anbindung eines begleitenden Zweirichtungswegs mit mindestens 2,50m, besser 3,00m	Herstellung RVA	115 m	RV-7	niedrige Priorität	1	langfristig	77.600 €
520	922	Reichelsheim-32	Reichelsheim	Bockenrod	Hauptroute			Unterosterner Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche wassergebundene Decke in schlechtem Zustand, teils mit Mittelgrün und losem Schotter		Erneuerung der gesamten Oberfläche (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der L3105)	Verbesserung Oberfläche	783 m		mittlere Priorität		mittelfristig	50.900 €
521	2093	Reichelsheim-33	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurrillen über Wiese, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Verbesserung Oberfläche	401 m		mittlere Priorität		langfristig	196.000 €
522	2094	Reichelsheim-33	Reichelsheim	Reichelsheim	Nebenroute			Landwirtschaftlicher Weg	Kommune	Landwirtschaftlicher Weg		Oberfläche unbefestigt, Weg mit zwei Spurrillen über Wiese, teils loser Schotter		Herstellung einer für den Radverkehr nutzbaren Oberfläche (wassergebundene Decke oder Asphalt) (Alternative zur Umsetzung einer RVA entlang der K75)	Verbesserung Oberfläche	191 m		mittlere Priorität		langfristig	93.200 €
523	757	Reichelsheim-34	Reichelsheim	Unter-Gersprenz	Hauptroute		B38	Gerprenztalstraße	Bund	Geh-/Radweg gemeinsam		Konflikt zwischen Grundstücksausfahrten und Radverkehr (schlechte Sichtbeziehungen)	Markierung einer Sperrfläche zwischen Bordstein und vorhandener Randmarkierung der Fahrbahn um komplette Breite des Wegs nutzbar sicher zu stellen, sowie Piktogramme Fuß und Rad vor den Einfahrten um Verkehr zu ordnen (Radverkehr auf Fahrbahnseite führen)		Markierungsmaßnahme	129 m		niedrige Priorität		kurzfristig	5.000 €